

U zoni uspora recipijenta izvesti odbrambene objekte sa usvojenom zaštitnom visinom u odnosu na mjerodavan nivo u matičnom vodotoku.

Elementi uzdužnog profila prikazani su u prilogu br.02022.

#### Normalni profil

Na dionici od ušća do km 0+170 predlaže se normalni profil - tip I, a na uzvodnoj dionici tip III i kao alternativno rješenje tip IV.

S obzirom na znatan pad prve dionice, potrebno je oblaganje dna korita materijalom sa povećanom hrapavošću. Zamišljena je ugradnja lomljenog kamena odgovarajuće krupnoće i grubog završnog sloja, koji bi se dijelom uronio u betonsku oblogu odgovarajuće debljine.

Hidrauličko-morfološke karakteristike prikazane su u prilogu br.01008 (list 8/28 i 8/29).

#### Ostale napomene

U daljnjim fazama projektovanja potrebno je utvrditi proticajni kapacitet mosta na km 0+150.

Propušnost izvedenog regulacionog objekta uz magistralni put i put Zenica-Perin Han je u mnogome umanjen zbog deponovanja vučenog materijala u koritu.

Stoga, neophodno je predvidjeti permanentno održavanje ovog objekta.

### 4. RADOVI I OBJEKTI ZA ZAŠTITU OD EROZIJE

#### I UREDJENJE BUJICA

##### 4.1. Prikaz aktuelnog stanja erozije zemljišta

Na pojavu erozije zemljišta utiču mnogobrojni prirodni i antropogeni faktori.

Od prirodnih uticaja poseban značaj imaju:

- Gustina hidrografske mreže,