

## NACRT

Na osnovu člana 2. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 i 88/23), člana 8. i 13. Zakona o principima lokalne samouprave u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 49/06 i 51/09) i člana 21. i 116. Statuta Grada Zenica ("Službene novine Grada Zenica", broj 5/15) Gradsko vijeće Zenica na sjednici održanoj dana -----, d o n o s i

### **ODLUKU o organizaciji i sigurnosti saobraćaja**

#### **DIO PRVI - OPĆE ODREDBE**

##### **Član 1.**

##### **(Predmet Odluke)**

Odlukom o organizaciji i sigurnosti saobraćaja (u daljem tekstu: Odluka) uređuje se organizacija, uslovi i pravila sigurnosti saobraćaja na javnim saobraćajnim površinama na teritoriji grada Zenica, te mjere za njihovo provođenje.

##### **Član 2.**

##### **(Javne saobraćajne površine)**

Javnim saobraćajnim površinama u smislu Odluke smatraju se saobraćajnice (ceste, javne staze, ulice), trgovi, pješačke zone, javni prolazi, javna parkirališta za motorna vozila i bicikle, javne garaže i taksi stajališta, kao i sve druge javne površine koje su u funkciji kretanja vozila i pješaka na teritoriji grada Zenica.

##### **Član 3.**

##### **(Saobraćaj na javnim saobraćajnim površinama)**

(1) Saobraćaj na javnim saobraćajnim površinama dozvoljen je svakom pod jednakim uslovima u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: Zakon) i Odlukom.

(2) Na javnim saobraćajnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili obavljati djelatnosti koje bi mogle ugroziti sigurnost i protočnost saobraćaja.

##### **Član 4.**

##### **(Nadležnost)**

(1) Obezbjedenje i praćenje sigurnosti saobraćaja je u nadležnosti Ministarstva unutrašnjih poslova Zeničko-dobojskog kantona (u daljem tekstu: nadležno ministarstvo), gradske službe nadležne za saobraćaj i ceste (u daljem tekstu: nadležna služba) i nadležnog upravitelja cesta za koje nije nadležan Grad Zenica (u daljem tekstu: nadležni upravitelj).

(2) Nadležna služba prati stanje u oblasti saobraćaja, predlaže i provodi mjere za unapređenje saobraćaja, vrši izmjenu organizacije saobraćaja, te poduzima druge mjere u cilju unapređenja organizacije i sigurnosti saobraćaja.

(3) Nadležna policijska uprava je obavezna najmanje jednom godišnje izvještavati Gradsko vijeće o poduzetim mjerama za obezbjeđenje i praćenje sigurnosti saobraćaja, kao i o stanju sigurnosti saobraćaja na teritoriji grada Zenica.

## **DIO DRUGI - ORGANIZACIJA I TEHNIČKA REGULACIJA SAOBRAĆAJA**

### **Član 5.**

#### **(Dvosmjerni tok saobraćaja)**

Na svim cestama i ulicama, osim na onim čija širina ili drugi razlozi sigurnosti saobraćaja to onemogućavaju, dozvoljen je saobraćaj vozila u oba smjera.

### **Član 6.**

#### **(Jednosmjerni tok saobraćaja)**

Ceste i ulice u kojima je dozvoljen saobraćaj vozila samo u jednom smjeru su:

- a) Dr. Mehmeda Spahe,
- b) Reisa Čauševića,
- c) Muftije Šemsekadića,
- d) Vojvodića put,
- e) Srpska mahala,
- f) Huseina Kulenovića,
- g) Mehmedalije Tarabara,
- h) Masarykova,
- i) Sestara Ditrih,
- j) Kotromanića,
- k) Velikog sudije Građeše,
- l) Mokušnice,
- m) Uzunovića put,
- n) Armije RBiH (od spoja sa ulicom Mokušnice do spoja sa ulicom Štrosmajerova),
- o) vezna saobraćajnica od spoja sa ulicom Masarykova do Hitne pomoći i od Hitne pomoći do Bulevara Kulina bana (tzv. Plavi put),
- p) Stjepana Radića,
- r) Ulica Zukići (od spoja sa ulicom Krivače do Autopraone „M“),
- s) Derviša Imamovića (od spoja sa ulicom Crkvice do poslovnice BH pošte u Crkvicama),
- t) kao i druge pristupne saobraćajnice u stambenim blokovima koje su obilježene saobraćajnom signalizacijom za odvijanje jednosmjernog saobraćaja.

### **Član 7.**

#### **(Ceste i ulice sa prvenstvom prolaza)**

(1) Ceste i ulice sa prvenstvom prolaza su obilježene saobraćajnim znakom za ceste sa prvenstvom prolaza.

(2) Ako prvenstvo prolaza nije regulisano saobraćajnim znakom, obaveza vozača je da postupi u skladu sa odredbama Zakona.

#### **Član 8.**

##### **(Izmjena organizacije saobraćaja)**

(1) Nadležna služba vrši izmjenu organizacije saobraćaja na javnim saobraćajnim površinama ukoliko saobraćajni i sigurnosni razlozi to zahtjevaju, uz pribavljeno mišljenje Komisije za sigurnost saobraćaja.

(2) Izmjena organizacije saobraćaja vrši se na osnovu saobraćajnog projekta, odnosno adekvatne tehničke dokumentacije.

#### **Član 9.**

##### **(Tehnička regulacija)**

(1) Tehničkom regulacijom saobraćaja smatra se postavljanje, uklanjanje, zamjena i održavanje saobraćajne signalizacije (horizontalne, vertikalne i svjetlosne) i druge opreme na saobraćajnici.

(2) Tehničku regulaciju saobraćaja vrši nadležna služba putem pravnog lica kojem je ugovorom povjereno obavljanje tih poslova.

### **DIO TREĆI - PRIVREMENA IZMJENA REŽIMA SAOBRAĆAJA**

#### **Član 10.**

##### **(Definicija privremene izmjene režima saobraćaja)**

Privremena izmjena režima saobraćaja predstavlja organizaciju saobraćaja koja ima privremeni karakter, a koju je prethodno odobrila nadležna služba, odnosno nadležni upravitelj ceste pod uslovima utvrđenim Odlukom.

#### **Član 11.**

##### **(Osnovi za privremenu izmjenu režima saobraćaja)**

(1) Privremena izmjena režima saobraćaja može se odobriti u sljedećim slučajevima:

- a) izvođenje radova koji se ne mogu izvesti bez izmjene režima saobraćaja ( radovi izgradnje, rekonstrukcije, sanacije objekata; radovi redovnog održavanja i radovi hitnih intervencija)
- b) organizacija javne manifestacije ili događaja,
- c) ostali opravdani slučajevi kada je to u interesu sigurnosti učesnika u saobraćaju.

(2) O privremenoj izmjeni režima saobraćaja donosi se rješenje po službenoj dužnosti ili po zahtjevu stranke.

#### **Član 12.**

##### **(Privremena izmjena režima saobraćaja zbog izvođenja radova izgradnje, rekonstrukcije i sanacije objekata)**

(1) Pod radovima koji se ne mogu izvesti bez izmjene režima saobraćaja, podrazumijevaju se radovi izgradnje, rekonstrukcije, sanacije objekata za čije izvođenje je neophodno privremeno izmijeniti režim saobraćaja na saobraćajnici, dijelu saobraćajnice ili dionici saobraćajnice.

(2) Zahtjev za privremenu izmjenu režima saobraćaja izvođač radova podnosi najkasnije sedam dana prije planiranog početka izvođenja radova, uz koji prilaže sljedeću dokumentaciju:

- a) ugovor ili dokument koji se smatra nalogom za izvođenje radova,
- b) odobrenje za izvođenje radova izdato od strane nadležnog organa, osim za radove sanacije/rehabilitacije,
- c) dinamika izvođenja radova,
- d) elaborat privremene regulacije saobraćaja za vrijeme izvođenja radova.

### **Član 13.**

#### **(Privremena izmjena režima saobraćaja zbog izvođenja radova redovnog održavanja i hitnih intervencija)**

(1) Za radove redovnog održavanja saobraćajnice, radove redovnog održavanja objekata i instalacija na i uz saobraćajnicu, kao i u slučaju hitne intervencije (nanosa, odrona, klizanja terena, oticanja vode, curenja plina, odliva kanalizacije i slično) na saobraćajnici u cilju otklanjanja opasnosti ili kvara na instalacijama, ne izdaje se rješenje o privremenoj izmjeni režima saobraćaja.

(2) U slučaju hitnih intervencija iz stava (1) ovog člana izvođač radova je dužan:

- a) o radovima obavijestiti nadležnu službu, odnosno nadležnog upravitelja ceste i nadležno ministarstvo sedam dana prije početka planiranih radova, odnosno u roku od 24 sata nakon ukazane potrebe za hitnom intervencijom,
- b) da prije početka izvođenja radova, postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju i obezbijedi mjesto na kojem se radovi izvode,
- c) da u toku izvođenja radova održava privremenu saobraćajnu signalizaciju i organizuje bezbjedan saobraćaj na mjestu izvođenja radova,
- d) da nakon završetka radova ukloni ostatke materijala, sredstava za rad, privremenu saobraćajnu signalizaciju i druge predmete koji su postavljeni za vrijeme izvođenja radova,
- e) da saobraćajnu površinu vrati u prvobitno stanje u najkraćem roku.

(3) U realizaciji obaveza iz stava (2) ovog člana izvođač radova je dužan postupati u skladu sa važećim propisima koji regulišu predmetnu oblast.

### **Član 14.**

#### **(Privremena izmjena režima saobraćaja zbog organizacije javne manifestacije ili događaja)**

(1) Pod javnom manifestacijom, odnosno događajem u smislu Odluke podrazumijeva se organizacija sportskih i kulturnih događaja, protesta, memorijalnih obilježavanja, događaja značajnih za obogaćivanje i promociju turističke ponude i ostalih oblika javnog okupljanja na saobraćajnicama, koji zahtijevaju izmjenu režima saobraćaja.

(2) Privremena izmjena režima saobraćaja zbog organizacije javne manifestacije ili događaja može se odobriti na zahtjev organizatora manifestacije ili događaja, pod uslovom da održavanje tih aktivnosti ne ugrožava i ne ometa odvijanje saobraćaja u većoj mjeri.

(3) Uz zahtjev iz stava (2) ovog člana prilaže se sljedeća dokumentacija:

- a) dokaz o podnošenju prijave za izdavanje odobrenja nadležnom ministarstvu,
- b) opis događaja koji se organizuje, sa opisom karaktera događaja, učesnicima i razlogu, odnosno ciljevima koji se žele postići organizacijom istog,
- c) elaborat privremene regulacije saobraćaja za vrijeme održavanja manifestacije, odnosno događaja.

(4) Organizator je obavezan podnijeti zahtjev za privremenu izmjenu režima saobraćaja najkasnije sedam dana prije planiranog početka javne manifestacije ili događaja, a nakon izdavanja odobrenja obavijestiti učesnike u saobraćaju o privremenoj izmjeni režima saobraćaja najkasnije 48 sati prije početka manifestacije ili događaja.

(5) Izuzetno, uz opravdano obrazloženje zahtjev za privremenu izmjenu režima saobraćaja može biti podnesen dva dana prije planirane manifestacije ili događaja.

(6) Obaveza organizatora je da ukloni rekvizite, pomagala i druga korištena sredstva, te da dovede saobraćajnicu u prethodno stanje u roku utvrđenom odobrenjem za privremenu izmjenu režima saobraćaja.

## **Član 15.**

### **(Sadržaj Elaborata privremene regulacije saobraćaja)**

(1) Pored općih podataka, Elaborat privremene regulacije saobraćaja obavezno sadrži tehnički i grafički dio.

(2) Tehnički dio Elaborata privremene regulacije saobraćaja sadrži tehnički opis postojećih i planiranih saobraćajnih tokova, pregled postojeće saobraćajne signalizacije i planirane privremene saobraćajne signalizacije za vrijeme izvođenja radova, odnosno održavanja javne manifestacije ili događaja.

(3) Grafički dio Elaborata privremene regulacije saobraćaja sadrži grafički prikaz načina odvijanja saobraćaja tokom izvođenja radova, odnosno održavanja javne manifestacije ili događaja u formi pregledne situacije na geodetskoj podlozi u mjerilu 1:1000 ili digitalnoj ortofoto karti.

## **DIO ČETVRTI - OGRANIČENJA I ZABRANE**

### **POGLAVLJE I. PJEŠAČKE ZONE**

## **Član 16.**

### **(Definicija pješačke zone)**

(1) Pješačka zona je uređena saobraćajna površina namijenjena za kretanje pješaka u kojoj je dozvoljeno kretanje motornih vozila s posebnim odobrenjem nadležnog ministarstva, odnosno nadležne službe.

(2) Pješačka zona obuhvata Trg Alije Izetbegovića, ulicu Maršala Tita, ulicu Muhameda Seida Serdarevića, dio ulice Mehmedalije Tarabara i dio ulice Huseina Kulenovića.

(3) Pješačka zona označava se odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

(4) U pješačkoj zoni je ograničena brzina kretanja motornih vozila i drugih prevoznih sredstava na 20 km/h, osim za vozila hitnih i interventnih službi.

(5) Grafički prikaz pješačkih zona sastavni je dio Odluke.

## **Član 17.**

### **(Kretanje vozila u pješačkoj zoni bez posebnog odobrenja)**

Izuzetno, u pješačkoj zoni bez posebnog odobrenja mogu se kretati:

- a) vozila hitne pomoći, vatrogasne službe, sudske policije, ministarstva unutrašnjih poslova i oružanih snaga, kad posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove i izvršavaju određeni službeni zadatak,
- b) vozila inspekcijskih organa kada vrše inspekcijski nadzor,
- c) vozila za prijevoz posmrtnih ostataka,
- d) vozila javnog preduzeća i drugog pravnog lica u slučajevima radova na održavanju čistoće i odvoza komunalnog otpada,
- e) vozila javnog preduzeća čiji je osnivač Grad Zenica kada obavljaju poslove iz okvira svoje nadležnosti.

### **Član 18.**

#### **(Kretanje vozila u pješačkoj zoni uz odobrenje nadležnog ministarstva)**

- (1) Vlasnik vozila koji ima prebivalište unutar pješačke zone s osiguranim mjestom za parkiranje, do kojeg je moguće doći isključivo preko pješačke zone, može se kretati motornim vozilom do mjesta prebivališta u pješačkoj zoni uz odobrenje nadležnog ministarstva.
- (2) Uz zahtjev za izdavanje odobrenja iz stava (1) ovog člana dostavlja se sljedeća dokumentacija:
  - a) fotokopija lične karte,
  - b) uvjerenje o prebivalištu,
  - c) fotokopija potvrde o registraciji,
  - d) dokaz o osiguranom mjestu za parkiranje.

### **Član 19.**

#### **(Kretanje vozila u pješačkoj zoni uz odobrenje nadležne službe)**

U pješačkoj zoni se, uz odobrenje nadležne službe, mogu kretati motorna vozila:

- a) kojim se vrši snabdijevanje robom pravnih i fizičkih lica koja imaju poslovno sjedište, odnosno obavljaju djelatnost unutar pješačke zone,
- b) pravnih i fizičkih lica koja izvode radove ili pružaju usluge za koje je neophodan ulazak motornih vozila u pješačku zonu,
- c) čiji je ulazak u pješačku zonu neophodan iz drugih opravdanih razloga (snabdijevanje ogrijevom, prijevoz namještaja, građevinskog materijala, selidba, održavanje priredbi, izložbi, kulturno-zabavnih i sportskih manifestacija, itd.).

### **Član 20.**

#### **(Snabdijevanje pravnih i fizičkih lica u pješačkoj zoni)**

- (1) Zahtjev za izdavanje odobrenja za kretanje vozila u svrhu snabdijevanja u pješačkoj zoni može podnijeti pravno ili fizičko lice koje ima poslovno sjedište, odnosno obavlja djelatnost unutar pješačke zone i pravno ili fizičko lice koje vrši snabdijevanje uz dostavljanje sljedeće dokumentacije:
  - a) dokaz da pravno, odnosno fizičko lice ima sjedište ili obavlja djelatnost unutar pješačke zone ili vrši snabdijevanje (aktuelni izvod iz sudskog registra ili rješenje o obavljanju djelatnosti ili ugovor o snabdijevanju),
  - b) ugovor o zakupu poslovnog prostora ili dokaz o vlasništvu poslovnog prostora,
  - c) fotokopiju potvrde o registraciji za vozilo kojim se vrši snabdijevanje.

(2) Snabdijevanje pravnih i fizičkih lica u pješačkoj zoni može se vršiti u vremenu od 05,00 sati do 07,30 sati svaki dan.

### **Član 21.**

#### **(Izvođenje radova ili pružanje usluga u pješačkoj zoni)**

Zahtjev za izdavanje odobrenja za kretanje vozila u svrhu izvođenja radova ili pružanje usluga za koje je neophodan ulazak motornog vozila u pješačku zonu može podnijeti pravno ili fizičko lice koje izvodi radove, odnosno pruža usluge, uz dostavljanje sljedeće dokumentacije:

- a) dokaz da je pravno, odnosno fizičko lice registrovano za obavljanje predmetne djelatnosti izvođenja radova, odnosno pružanja usluga (aktuelni izvod iz sudskog registra ili rješenje o obavljanju djelatnosti),
- b) dokaz o neophodnosti izvođenja radova, odnosno pružanju usluga (nalog, ugovor i slično),
- c) fotokopiju potvrde o registraciji za vozilo.

### **Član 22.**

#### **(Kretanje vozila u pješačkoj zoni iz drugih opravdanih razloga)**

Zahtjev za izdavanje odobrenja za kretanje vozila u pješačkoj zoni iz drugih opravdanih razloga može podnijeti pravno i fizičko lice, uz dostavljanje:

- a) podataka o podnosiocu zahtjeva,
- b) obrazloženje o potrebi kretanja vozila,
- c) fotokopiju potvrde o registraciji za vozilo.

### **Član 23.**

#### **(Odobrenje za kretanje vozila u pješačkoj zoni)**

(1) Zahtjev za izdavanje odobrenja za kretanje vozila u pješačkoj zoni podnosi se najkasnije osam dana prije dana navedenog za početak kretanja vozila.

(2) Odobrenje za kretanje vozila u pješačkoj zoni može se izdati samo za vozila čija ukupna masa ne prelazi tri i po tone.

(3) Izuzetno, uz posebno odobrenje nadležne službe, u pješačkoj zoni može se kretati vozilo, odnosno radna mašina čija najveća dozvoljena masa prelazi tri i po tone, ukoliko je to neophodno za izvođenje određenih aktivnosti, a koje se na drugačiji način ne mogu izvesti.

(4) Odobrenje za kretanje vozila u pješačkoj zoni izdaje se na period od godinu dana ili na period do 30 dana, u zavisnosti od svrhe.

(5) Vozilo kojem je izdato odobrenje za kretanje u pješačkoj zoni može se u istoj zadržavati samo za vrijeme koje je neophodno za snabdijevanje, izvođenje radova, pružanje usluga i zadovoljavanje ostalih potreba.

### **Član 24.**

#### **(Fizičke prepreke na ulazu u pješačku zonu)**

(1) Ulazak u pješačku zonu može biti kontrolisan putem fizičkih prepreka.

(2) U slučaju iz stava (1) ovog člana, odobrenjem nadležnog ministarstva, odnosno nadležne službe, utvrđuju se i uslovi za korištenje ključa, daljinskog upravljača ili drugog uređaja za pomjeranje fizičkih prepreka.

## **Član 25.**

### **(Naknada za kretanje vozila u pješačkoj zoni)**

- (1) Za odobreni ulazak, kretanje i zadržavanje vozila u pješačkoj zoni plaća se naknada.
- (2) Visina naknade iz stava (1) ovog člana, način plaćanja, osnovi oslobađanja od plaćanja i druga pitanja koja se odnose na naknadu regulišu se posebnim aktom koji donosi Gradonačelnik na prijedlog nadležne službe.

## **POGLAVLJE II. ZONA SA OGRANIČENIM SAOBRAĆAJEM ZA ODREĐENU KATEGORIJU VOZILA**

## **Član 26.**

### **(Kretanje teretnih vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi pet tona)**

- (1) Zabranjeno je kretanje teretnih vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi pet tona kroz uže gradsko područje.
- (2) Izuzetno od stava (1) ovog člana kretanje teretnih vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi pet tona dozvoljeno je putanjama (itinererima) kako slijedi:
  - a) cesta M 17 - Petlja Blatuša - GGM - Raspotočje - Drivuša,
  - b) cesta M 17 - Petlja Blatuša - GGM - Kružni tok Raspotočje - Bulevar Ezhera Eze Arnautovića - Drvena Čuprija - Prve zeničke brigade,
  - c) cesta M 17 - Petlja Blatuša - GGM - Kružni tok Raspotočje - Bulevar Ezhera Eze Arnautovića - Drvena Čuprija - M 17,
  - d) cesta M 17 - Petlja Blatuša - GGM - Kružni tok Raspotočje - Bulevar Ezhera Eze Arnautovića - Drvena Čuprija - Goraždanska,
  - e) cesta M 17 - Petlja Blatuša - GGM - Travnička,
  - f) cesta M 17 - Petlja Blatuša - GGM - ZAVNOBiH-a.
- (3) Zabrana iz stava (1) ovog člana ne odnosi se na sljedeća vozila:
  - a) vozilo hitne pomoći, vatrogasne službe, ministarstva unutrašnjih poslova i oružanih snaga,
  - b) vozilo javnog preduzeća i drugih pravnih lica u slučajevima radova na održavanju čistoće, odvoza komunalnog otpada, održavanja komunalne infrastrukture, električnih i telekomunikacionih objekata i uređaja, kao i svih drugih radova koji se izvode na osnovu ugovora sa Gradom Zenica,
  - c) vozila koja vrše javni linijski prijevoz putnika,
  - d) vozila autoškola kad obavljaju radnje za koja su namijenjena.

## **Član 27.**

### **(Uže gradsko područje)**

- (1) Pod užim gradskim područjem u smislu Odluke smatra se područje oivičeno ulicama, uključujući i navedene ulice:  
GGM (regionalna cesta R441 od petlje Blatuša do kružnog toka Lovac) - Štrosmajerova (do spoja sa ulicom Armije R BiH) - Armije R BiH - GGM (regionalna cesta R441 od kružnog toka Mokušnice do kružnog toka Bojin vir) - Bulevar Ezhera Eze Arnautovića (od kružnog toka Bojin



vir do kružnog toka Drveni most) - Drvena ćuprija - Prve zenićke brigade - Crkvice - Aleja šehida - Bulevar Kulina bana - Źeljeznićka - Blatuša - petlja Blatuša.

(2) Grafićki prikaz uŹeg gradskog podrućja i dozvoljene putanje kretanja teretnih vozila kroz uŹe gradsko podrućje je sastavni dio Odluke.

#### **Ćlan 28.**

##### **(Posebno odobrenje za kretanje teretnih vozila)**

(1) Izuzetno od ćlana 26. stav (1) Odluke, uz posebno odobrenje nadleŹne sluŹbe u uŹem gradskom podrućju, mogu se kretati vozila (radne mašine) ćija najveća dozvoljena masa prelazi pet tona, koja su neophodna za izvođenje određenih radova na izgradnji i odrŹavanju objekata i infrastrukture, a koji se na drugaćiji naćin ne mogu izvesti.

(2) Naknada za kretanje teretnih vozila iz stava (1) ovog ćlana regulišu se posebnim aktom, koji donosi Gradonaćelnik na prijedlog nadleŹne sluŹbe.

#### **Ćlan 29.**

##### **(Vozila za prijevoz opasnih materija)**

Vozila koja prevoze opasne materije ne smiju se zadrŹavati u uŹem gradskom podrućju i u naseljenim mjestima grada, osim na mjestima koja su drugim propisima utvrđena za te namjene (benzinske pumpe, naftni terminali, registrovana skladišta itd.).

#### **Ćlan 30.**

##### **(Saobraćaj zapreŹnim vozilima i kretanje stoke)**

Na uŹem gradskom podrućju nije dozvoljeno kretanje zapreŹnim vozilima, kao i gonjenje stoke u krdu, stadu ili pojedinaćno.

### **DIO PETI - SAOBRAĆAJ U MIROVANJU**

#### **Ćlan 31.**

##### **(Javna parkirališta)**

(1) Javnim parkiralištem u smislu Odluke smatra se javna površina namijenjena iskljućivo za parkiranje vozila.

(2) Javna parkirališta oznaćavaju se saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa propisima o sigurnosti saobraćaja.

#### **Ćlan 32.**

##### **(Organizacija javnih parkirališta)**

Organizacija, upravljanje i odrŹavanje javnih parkirališta reguliše se posebnom odlukom.

#### **Ćlan 33.**

##### **(Zaustavljanje i parkiranje vozila)**

(1) Zaustavljanje i parkiranje motornih vozila moŹe se vršiti samo na naćin određen Zakonom i Odlukom.

(2) Pored slučajeva predviđenih Zakonom, zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila i u sljedećim slučajevima:

- a) ispred ulaza u garažu ili pasaž,
- b) ispred mjesta za smještaj posuda za kućni otpad (kontejnera i kontejnerskih mjesta) kojima se onemogućava njihovo pražnjenje i čišćenje,
- c) na određenim javnim saobraćajnim površinama gdje se vrši čišćenje i uklanjanje snijega za vrijeme čišćenja i uklanjanja snijega.

(3) Premještanje nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila obavlja nadležno ministarstvo u skladu sa odredbama Zakona.

## **DIO ŠESTI - OSPOSoblJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČA MOTORNOG VOZILA**

### **Član 34.**

#### **(Početno osposobljavanje)**

(1) Početno osposobljavanje za vozača motornih vozila u trajanju od prva četiri časa osposobljavanja u gradu Zenica može se izvoditi samo na poligonu ili cesti sa manjom frekvencijom saobraćaja.

(2) Cestu sa manjom frekvencijom saobraćaja za početnu obuku kandidata za vozače motornih vozila određuje nadležna služba.

### **Član 35.**

#### **(Saobraćajnice i satnice namijenjene za osposobljavanje kandidata)**

(1) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila u vremenu od 06,00 sati do 08,00 sati i od 15,00 sati do 17,00 sati, a subotom i srijedom od 08,00 sati do 14,00 sati nije dozvoljeno na dijelu gradskog područja oivičenog ulicama: Sarajevska (od kružnog toka Bojin vir do spoja sa ulicom Školska), Školska, Aleja šehida, Crkvice (od spoja sa ulicom Aleja šehida do kružnog toka Babina rijeka), Drvena ćuprija, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića (od kružnog toka Drveni most do kružnog toka Bojin vir).

(2) Zabrana iz stava (1) ovog člana se ne odnosi na kandidate za vrijeme polaganja ispita za vozača motornih vozila.

## **DIO SEDMI - POSEBNE MJERE BEZBJEDNOSTI**

### **Član 36.**

#### **(Zauzimanje javnih saobraćajnih površina)**

(1) Prilikom zauzimanja javnih saobraćajnih površina moraju biti zadovoljeni sljedeći saobraćajni uslovi i ograničenja:

- a) širina slobodnog prolaza za pješake mora iznositi najmanje 1,6 m,
- b) ne smije se ugrožavati ugao preglednosti na raskrsnici, protočnost ili sigurnost motornog ili pješačkog saobraćaja.

(2) Izuzetno od prethodnog stava, u slučaju nepostojanja tehničkih ili prostornih mogućnosti širina slobodnog prolaza za pješake može iznositi i manje od 1,6 m.

### **Član 37.**

#### **(Postavljanje fizičkih prepreka na javnim saobraćajnim površinama)**

U cilju osiguravanja preglednosti, protočnosti i sigurnosti saobraćaja, kao i u svrhu organizacije saobraćaja na javnim saobraćajnim površinama mogu se postavljati fizičke prepreke (betonske kalote, betonski, metalni i gumeni stubići, žardinjere i slično) po nalogu nadležne službe.

## **DIO OSMI - KOMISIJA ZA SIGURNOST SAOBRAĆAJA**

### **Član 38.**

#### **(Osnivanje)**

(1) S ciljem unapređenja saobraćajno-obrazovnog rada, saobraćajne kulture i koordiniranja svih subjekata koji svojim djelovanjem mogu doprinijeti većoj sigurnosti saobraćaja osniva se Komisija za sigurnost saobraćaja (u daljem tekstu: Komisija).

(2) Sredstva za rad Komisije osiguravaju se iz Budžeta Grada Zenica.

(3) Komisiju imenuje Gradonačelnik i ista ima sedam članova iz reda stručnjaka iz oblasti značajnih za sigurnost saobraćaja, te predstavnika državnih organa i tijela nadležnih za sigurnost saobraćaja.

(4) Najmanje tri člana Komisije moraju biti diplomirani inženjeri cestovnog saobraćaja.

### **Član 39.**

#### **(Nadležnost Komisije)**

Komisija ima pravo i obavezu da:

- a) razmatra pitanja i daje prijedloge za izmjenu organizacije saobraćaja u gradu Zenica,
- b) radi na unapređenju saobraćajnog odgoja i osposobljavanja mladih za učestvovanje u saobraćaju,
- c) radi na unapređenju propagandnog i informativnog djelovanja prema učesnicima u saobraćaju,
- d) ostvaruje saradnju i koordinaciju sa tijelima i organizacijama koje djeluju u oblasti saobraćaja,
- e) razmatra i daje mišljenja na nacрте i prijedloge propisa kojima se uređuju pitanja od značaja za sigurnost i unapređenje saobraćaja,
- f) daje mišljenje za određivanje i uređivanje parkirališta,
- g) predlaže konkretne mjere za regulisanje saobraćaja u naseljenim mjestima,
- h) daje mišljenje u vezi s rješavanjem pitanja iz oblasti javnog prijevoza putnika,
- i) obavlja i druge poslove od interesa za sigurnost saobraćaja.

## **DIO DEVETI - NADZOR**

### **Član 40.**

#### **(Nadzor)**

Nadzor nad provođenjem Odluke vrše ovlaštena lica nadležnog ministarstva.

## **DIO DESETI - KAZNENE ODREDBE**

### **Član 41.**

#### **(Novčane kazne)**

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 3000,00 KM kaznit će se pravno lice za prekršaj ako:

- a) pristupi izvođenju radova bez prethodno pribavljenog odobrenja za privremenu izmjenu režima saobraćaja -član 12.,
- b) u postupku izvođenja hitnih intervencija, koji uključuju obaveznu privremenu izmjenu režima saobraćaja ne postupi u skladu sa članom 13. Odluke,
- c) u postupku organizacije javne manifestacije ili događaja ne postupi u skladu sa članom 14. Odluke,
- d) se u pješačkoj zoni kreće motornim vozilom bez posebnog odobrenja nadležne službe, odnosno nadležnog ministarstva, odnosno suprotno izdatom odobrenju-član 16. stav (1),
- e) se u pješačkoj zoni kreće motornim vozilom ili drugim prijevoznim sredstvom brzinom većom od 20km/h -član 16. stav (4),
- f) postupi suprotno članu 26. i 28. Odluke,
- g) postupi suprotno članu 29. i 30. Odluke,
- h) zaustavi ili parkira motorno vozilo suprotno članu 33. Odluke,
- i) vrši početno osposobljavanje i osposobljavanje za vozača motornih vozila suprotno članu 34. i 35. Odluke,
- j) zauzima javnu saobraćajnu površinu suprotno članu 36. Odluke,
- k) ako suprotno odredbi člana 387 postavi fizičke prepreke na javnim saobraćajnim površinama.

(2) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana kaznit će se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 100,00 do 1000,00 KM.

(3) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana kaznit će se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 50,00 do 300,00 KM.

(4) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana kaznit će se osoba koja samostalno obavlja poslovnu djelatnost novčanom kaznom u iznosu od 100,00 do 500,00 KM.

### **Član 42.**

#### **(Prihod od novčanih kazni)**

Novčane kazne naplaćene po Odluci prihod su Grada Zenica, a koriste se za finansiranje preventivnih aktivnosti u cestovnom saobraćaju (informativno-propagandna djelatnost, unapređenje saobraćajno-tehničke kulture, preventivne aktivnosti Komisije za sigurnost saobraćaja i dr. ).

## **DIO JEDANAESTI ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 43.**

#### **(Prestanak važenja)**

Stupanjem na snagu Odluke prestaje da važi Odluka o organizaciji i sigurnosti saobraćaja na cestama ("Službene novine Općine Zenica", broj 9/11-prečišćen tekst).

**Član 44.**

**(Supsidijarna primjena propisa)**

Za sve što nije regulisano ovom Odlukom primjenjuju se odredbe Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini i podzakonski akti doneseni na osnovu istog.

**Član 45.**

**(Stupanje na snagu)**

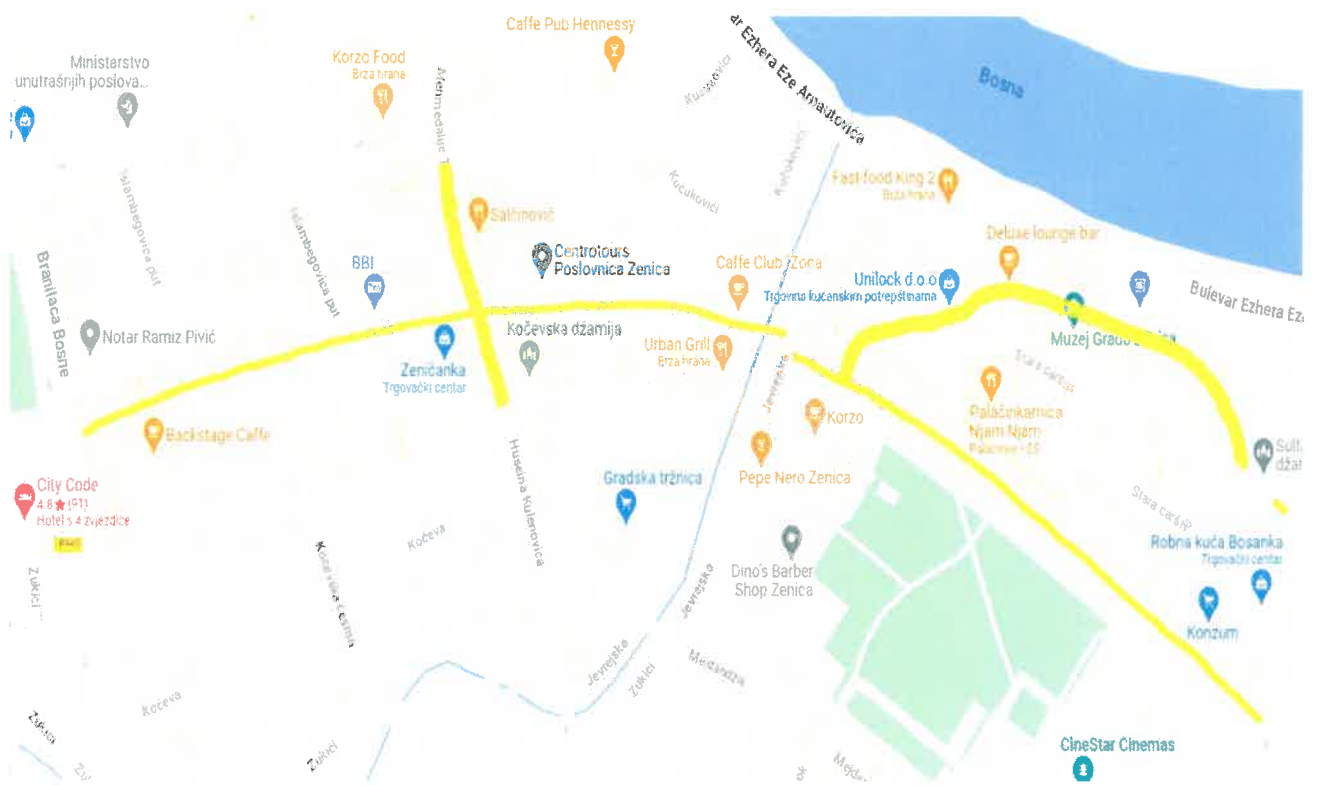
Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenim novinama Grada Zenica.

Broj: 01-\_\_\_\_\_/24  
Zenica, \_\_\_\_\_ 2024. godine


**PREDSJEDAVAJUĆI  
GRADSKOG VIJEĆA**

**Mirza Husetić**

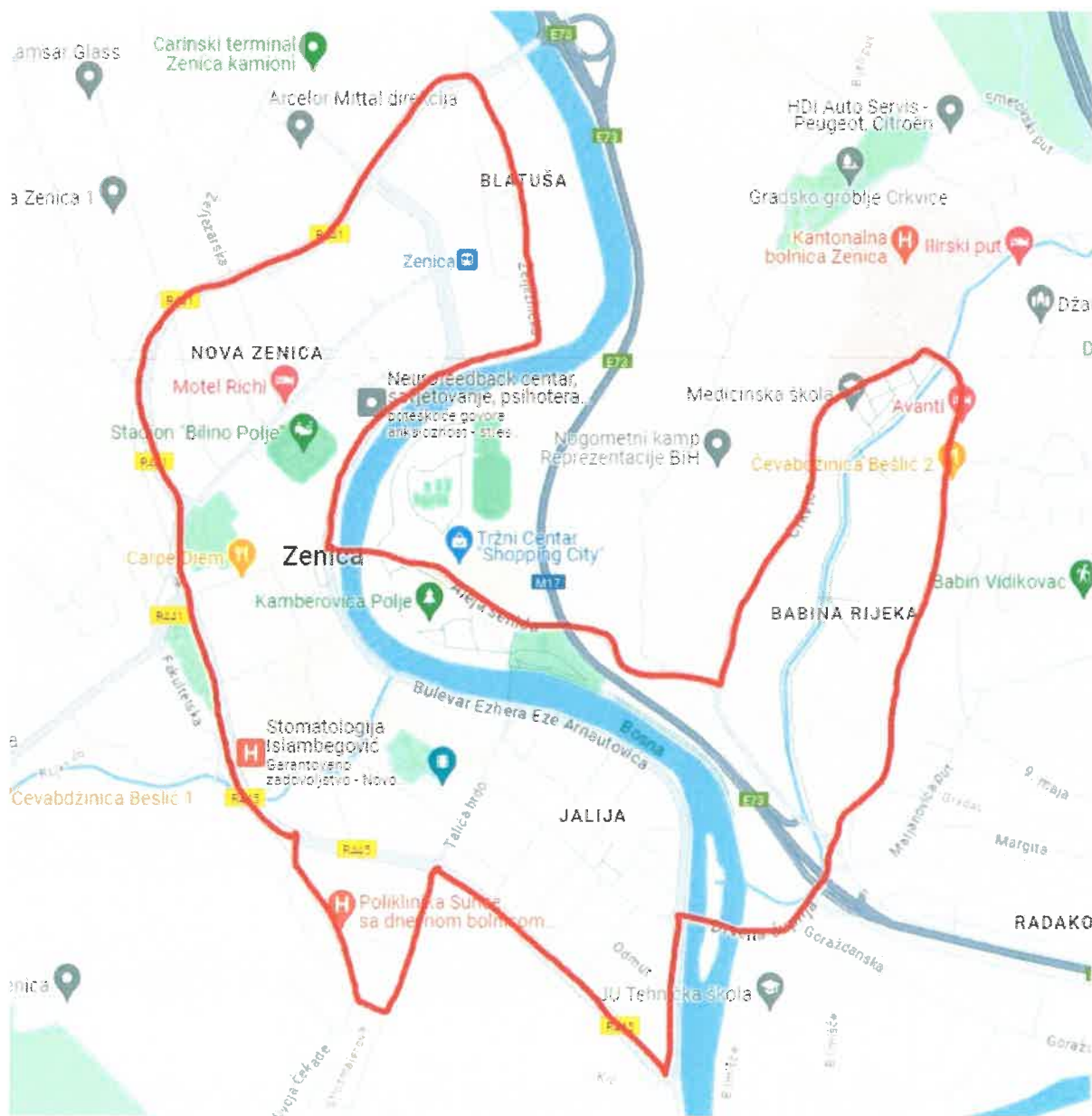
## GRAFIČKI PRIKAZ PJEŠAČKE ZONE U GRADU ZENICA




### LEGENDA

 pješačka zona u gradu Zenica

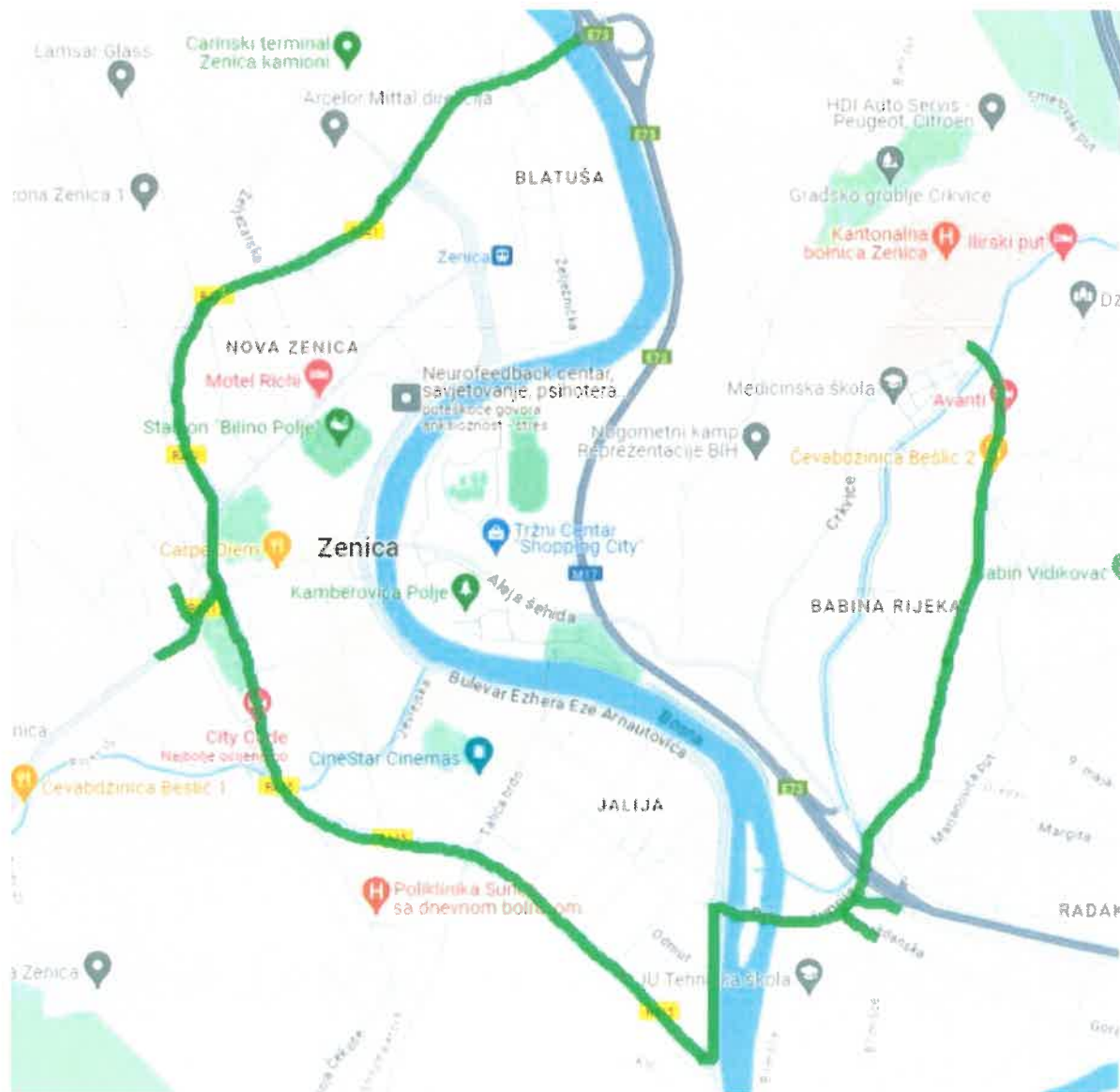
## GRAFIČKI PRIKAZ UŽEG GRADSKOG PODRUČJA GRADA ZENICA




### LEGENDA

 granice užeg gradskog područja grada Zenica

## GRAFIČKI PRIKAZ PUTANJA KOJIM JE DOZVOLJENO KRETANJE MOTORNIH VOZILA NAJVEĆE DOZVOLJENE MASE PREKO 5 TONA

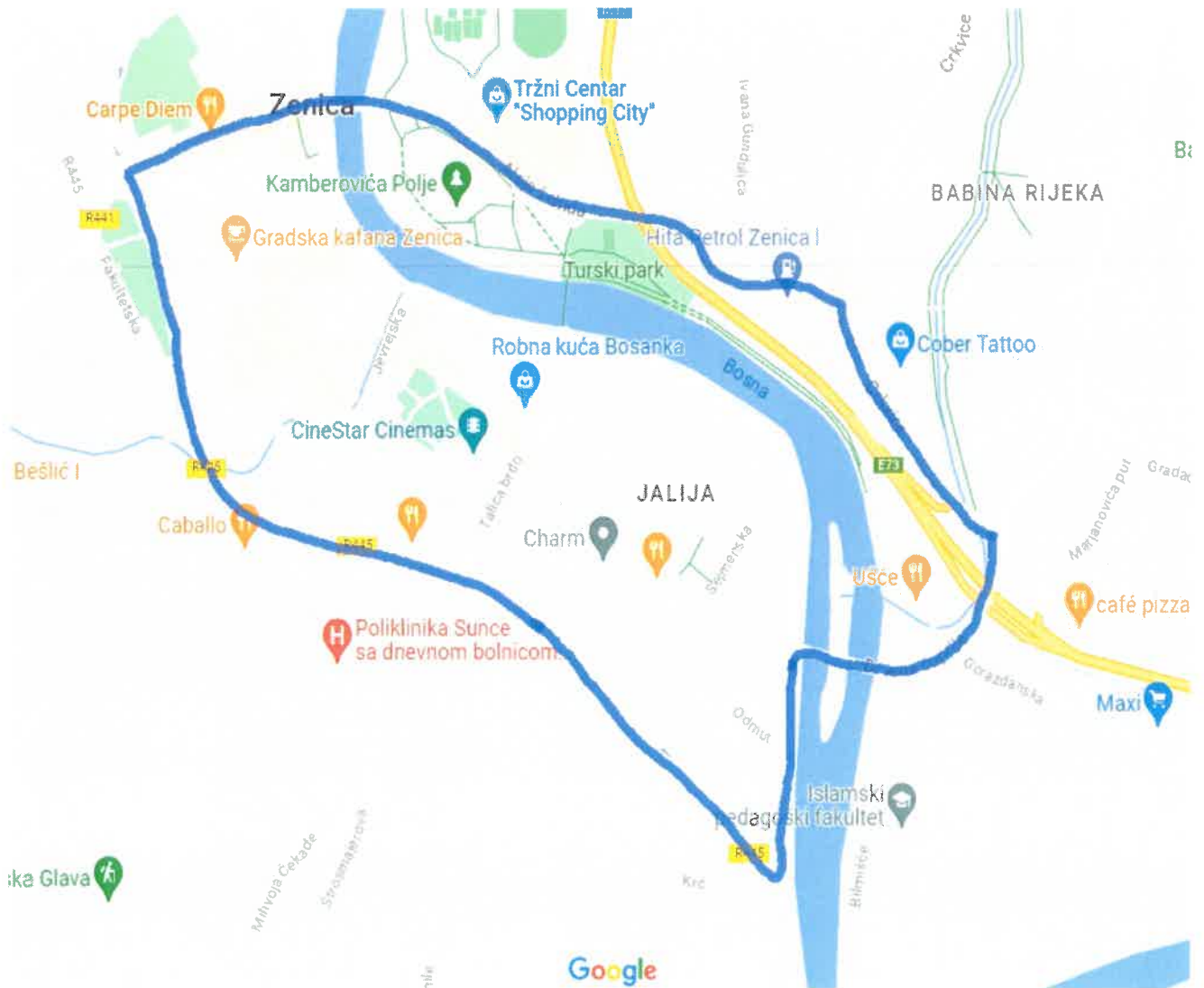


### LEGENDA


 putanje kojim je dozvoljeno kretanje motornih vozila najveće dozvoljene mase preko 5 tona



## GRAFIČKI PRIKAZ PODRUČJA NA KOJEM NIJE DOZVOLJENO OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČA MOTORNIH VOZILA



### LEGENDA

 granice područja na kojem nije dozvoljeno osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila

## OBRAZLOŽENJE

### I PRAVNI OSNOV

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u:

- članu 2. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 i 88/23), kojim je regulisano da će organi Bosne i Hercegovine, entitetski i kantonalni organi i organi Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine i organi lokalne samouprave i lokalne uprave u gradovima i općinama osigurati provođenje ovog Zakona i u okviru svoje nadležnosti donositi propise i poduzimati druge potrebne mjere za njegovo dosljedno provođenje;
- članu 13. Zakona o principima lokalne samouprave u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 49/06 i 51/09) kojim je predviđeno da je organ odlučivanja jedinice lokalne samouprave u gradu gradsko vijeće;
- odredbama članova 21. i 116. Statuta Grada Zenica ("Službene novine Grada Zenica", broj 5/15) kojima je propisano da Gradsko vijeće u okviru svoje nadležnosti donosi odluke i druge opće akte kojima se uređuju pitanja iz samoupravnog djelokruga Grada.

### II RAZLOZI ZA DONOŠENJE ODLUKE

Uslovi i pravila sigurnosti i organizacije saobraćaja na javnim saobraćajnim površinama regulisani su važećom Odlukom o organizaciji i sigurnosti saobraćaja na cestama ("Službene novine Općine Zenica", broj 9/11-prečišćen tekst). Odluka je donosena još 2008. godine zbog čega se ukazala potreba za noveliranjem iste.

Važeća odluka ne sadrži odredbe o nekim bitnim pitanjima koja su od uticaja na organizaciju i sigurnost saobraćaja, kao što su određivanje jednosmjernih i dvosmjernih ulica, privremene izmjene režima saobraćaja, definiciju i uslove kretanja motornih vozila pješačkim zonama itd.

Pored toga, na nivou Gradske uprave došlo je do reorganizacije, odnosno izmjena nadležnosti pojedinih gradskih službi, što je još jedan od razloga zbog kojih je bilo neophodno donošenje nove odluke.

Iz svih naprijed navedenih razloga, Programom rada Gradskog vijeća za 2023. godinu predviđeno je razmatranje ove odluke.

U međuvremenu, na sjednici Gradskog vijeća Zenica održanoj dana 27.07.2023. godine razmatrana je i usvojena inicijativa za pripremu prijedloga odluke o zabrani ulaska teretnih motornih vozila u gradsku zonu (zaključak Gradskog vijeća broj:01-45-16692/23).

Predloženim nacrtom Odluke su regulisane zone s ograničenim saobraćajem za određenu kategoriju vozila.

### III OBRAZLOŽENJE PRAVNIH RJEŠENJA

#### Opće odredbe

Općim odredbama (član 1., 2., 3. i 4.) regulisan je sadržaj odluke, definicija javnih saobraćajnih površina, princip dostupnosti saobraćaja na javnim saobraćajnim površinama svakom pod jednakim uslovima i nadležnosti za obezbjeđenje i praćenje sigurnosti saobraćaja i praćenje saobraćajne politike i provođenje mjera za unapređenje saobraćaja.

### **Organizacija i tehnička regulacija saobraćaja**

Ovim dijelom (član 5., 6., 7., 8. i 9.) regulisani su dvosmjerni i jednosmjerni tokovi saobraćaja, postupak izmjene organizacije saobraćaja i tehnička regulacija saobraćaja.

### **Privremena izmjena režima saobraćaja**

Ovim dijelom (član 10., 11., 12., 13., 14. i 15.) data je definicija privremene izmjene režima saobraćaja i utvrđeni slučajevi u kojima se i pod kojim uslovima može odobriti privremena izmjena režima saobraćaja.

### **Ograničenja i zabrane**

U ovom dijelu regulisane su posebno pješačke zone (član 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24. i 25.) a posebno zone s ograničenim saobraćajem za određenu kategoriju vozila (član 26., 27., 28., 29. i 30.). U okviru pješačkih zona date su definicije istih, utvrđeni izuzeci za kretanje vozila bez posebnog odobrenja, kao i nadležnosti i slučajevi u kojima je potrebno pribaviti odobrenje nadležnog ministarstva, odnosno gradske službe. Takođe je regulisano da se za ulazak motornih vozila u pješačku zonu plaća naknada, a da će se visina iste, osnovi oslobađanja i druga pitanja koja se odnose na naknadu regulisati posebnim aktom gradonačelnika. U okviru zona sa ograničenim saobraćajem regulisano je kretanje teretnih motornih vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi pet tona kroz uže gradsko područje, odnosno dozvoljene putanje kretanja.

### **Saobraćaj u mirovanju**

U ovom dijelu (član 31., 32. i 33.) je definisan pojam javnih parkirališta i utvrđeno da će se organizacija, upravljanje i održavanje javnih parkirališta regulisati posebnom odlukom. Takođe je utvrđena dodatna zabrana i parkiranje vozila, osim slučajeva koji su predviđeni Zakonom.

### **Osposobljavanje kandidata za vozača motornog vozila**

Ovim dijelom (član 34. i 35.) utvrđeni su uslovi i način početnog osposobljavanja za vozača motornog vozila, kao i određeni vremenski intervali i dionice za dalje osposobljavanje kandidata za vozače motornih vozila.

### **Posebne mjere bezbjednosti**

Ovim dijelom (član 36. i 37.) se utvrđuju saobraćajna pravila koja je neophodno poštivati prilikom zauzimanja javnih saobraćajnih površina, kao i nadležnost za postavljanje fizičkih prepreka na javnim saobraćajnim površinama.

### **Komisija za sigurnost saobraćaja**

Ovim dijelom (član 38. i 39.) je utvrđen cilj osnivanja Komisije za sigurnost saobraćaja, način imenovanja, kao i prava i obaveze iste.

### **Nadzor**

Članom 40. predviđena je nadležnost za vršenje nadzora nad primjenom odluke.

### **Kaznene odredbe**

Ovim dijelom (član 41. i 42.) regulisane su visine novčanih kazni za učinjene prekršaje za pravna lica, odgovorna lica u pravnom licu, fizička lica i lica koja samostalno obavljaju poslovnu djelatnost.

### **Završne odredbe**

Ovim dijelom (član 43., 44. i 45.) regulisana je supsidijarna primjena Zakona, stavljanje van snage važeće odluke i stupanje na snagu.

## **IV FINANSIJSKA SREDSTVA**

Za provođenje ove odluke nisu potrebna posebna finansijska sredstva iz Budžeta Grada Zenica, osim sredstava planiranih za redovne aktivnosti Gradske uprave.

#### **V OBRAZLOŽENJE POSTUPKA**

Ova odluka podnosi se u fazi nacрта iz kojeg razloga je potrebno provesti javnu raspravu u trajanju od 30 dana.

**OBRAĐIVAČ**