



**JKP“ZENICATRANS-PREVOZ PUTNIKA”d.d.
Z E N I C A**

**Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Zeničko – dobojski kanton
Grad Zenica
Gradsko vijeće Zenica**

IZVJEŠTAJ O POSLOVANJU ZA 2016. GODINU

Zenica, april 2017. godine

1. DJELATNOST

“Zenicatrans-prevoz putnika” d.d Zenica je Javno komunalno preduzeće sa kapitalom u kom učešće imaju Grad Zenica 83,7196% i radnici preduzeća 16,2804 % (privatizacija po Markoviću).

Društvo je osnovano 1958. godine u mjesecu martu, a nakon brojnih promjena društvo je registrovano kao dioničarsko društvo na osnovu Rješenja Suda broj: MBS: 43-02-0013-09 (stari broj I-562), a 13.03.2007. godine nastao je JKP “Zenicatrans – prevoz putnika” D.D. Zenica – usaglašavanjem Statuta preduzeća sa odredbama Zakona o privrednim društvima i Zakona o javnim preduzećima i promjena naziva donešeno je Rješenje Općinskog Suda u Zenici broj: 043-0-Reg-07-000308.

Sjedište društva je u Zenici. U skladu sa odredbama naprijed navedenih Zakona, Statutom Društva utvrđena je djelatnost JKP “ Zenicatrans – prevoz putnika” D.D. Zenica i to: prevoz putnika u drumskom saobraćaju (domaćem i međunarodnom), redovni (linijski), ostali prevoz putnika u gradskom i prigradskom, međugradskom i međunarodnom saobraćaju, redovno (linijski), ostali prevoz putnika u drumskom saobraćaju, ostale prateće djelatnosti u kopnom saobraćaju, djelatnost putničkih agencija i turoperatora, ostale usluge, vanjska trgovina na veliko, uvoz – izvoz, posredništvo u trgovini i drugo.

Od 2015. godine funkciju direktora društva obavlja Borić Jusuf , Odluka broj: 211-7/15 od 20.02.2015. godine.

Odlukom Skupštine društva broj 15-2/15 od 01.10.2015. godine imenovan je Nadzorni odbor:

1. Dizdarević Suvad – predsjednik
2. Horić Adnan – član
3. Husić Šefik – član

U skladu sa registrovanom djelatnošću u Društvu se obavljaju poslovi po organizacionim jedinicama i to:

1. Sektor tehničke operative:
 - a) RJ saobraćaj
 - b) RJ održavanje
 - c) RJ autobuska stanica
2. Sektor zajedničkih poslova
3. Služba kontrole (kao samostalna služba)

2. ZAPOSLENOST

Na dan 31.12.2016. godine bilo je zaposleno 168 zaposlenika, od čega 10 VSS, 1 VŠ, 20 SSS, 4 VKV, 112 KV, 1 PK i 20 NK .

3. FINANSIJSKO POSLOVANJE PREDUZEĆA, ANALIZA

POSLOVANJA I PODUZETE MJERE

U periodu I – XII 2016. godine raspolagali smo prosječno sa 58 autobusa, od kojih je 7 neispravnih i nisu u eksploataciji.

Prosječna starost voznog parka sa 31.12.2016. godine je 16,9 godina.

Ostvarena ukupna kilometraža u 2016. godini iznosi 3.719.769 Akm i veća je za 2,5% u odnosu na isti period 2015. godine.

Ukupan broj prevezenih putnika je 4.997.680 putnika

U 2016. godini utrošeno je 1.347.532 litara nafte ili 36,22 lit/100 km.

BILANS USPJEHA ZA PERIOD I – XII 2016. GODINE

RB		Ostvareno I-XII /15	Planirano I-XII /16	Ostvareno I-XII /16	Razlika 5-3	Razlika 5-4	Index 5:3	Index 5:4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	PRIHOD	6.537.215	6.520.350	6.360.843	-176.372	-159.507	97,3	97,6
2.	RASHODI	7.018.073	6.466.900	6.838.798	-179.275	371.898	97,4	105,8
3.	DOBITAK	-	53.450	-	-	-	-	-
4.	GUBITAK	480.858	-	477.956	-2.902	531.406	99,4	-

U 2016. godini ostvaren je ukupan prihod u iznosu od 6.360.843,00 KM ili za 2,7% manje u odnosu na 2015. godinu, odnosno 2,4% manje u odnosu na planska predviđanja.

U 2016. godini rashodi su iznosili 6.838.798,00 KM i manji su za 2,6% u odnosu na 2015. godinu, a u odnosu na planska predviđanja veći su za 5,8%.

Najveći troškovi su troškovi dizel goriva, plate radnika, troškovi rezervnih dijelova za vozila, troškovi po tužbama radnika na ime razlike plata.

Troškovi dizel goriva manji su u odnosu na 2015. godinu za 10,9%. Trošak je umanjen zbog niže cijene nafte u odnosu na prošlogodišnju, kao i manje prosječne potrošnje nafte po vozilu..

Zbog presude Kantonalnog suda po tužbi radnika na ime razlike plata (isplaćenih u odnosu na plate po kolektivnom ugovoru) iz ranijeg perioda isplaćeno je:

1.	Kamate	96.386,00 KM
2.	Glavnica	213.438,00 KM
3.	Sudski troškovi	13.527,00 KM
4.	Doprinosi za isplatu po presudi	137.068,00 KM
	UKUPNO	460.419,00 KM

U periodu od 2007. god. do 2016. god. ostvarenje troška po tužbi radnika je 5.541.910,00 KM.

Upoređujući akumulirani gubitak iz bilansa stanja u zadnjih 10 godina od 2007. do 2016. godine u iznosu od 4.887.913,00 KM sa iznosom sredstava koja su u tom periodu isplaćena po tužbama radnika u iznosu od 5.541.910,00 KM, jasno se vidi da nije bilo tužbi akumulirani dobitak bi iznosio 653.997,00 KM.

Trošak bruto plate u 2016. godini veći je u odnosu na 2015. godinu za 1,1% zbog isplate za prekovremeni rad putem plate.

Trošak rezervnih dijelova (rezervni dijelovi iz skladišta i tekuće održavanje vozila -dobavljači), je manji za 9,9% od 2015. godine, zbog više opravki neispravnih vozila u našoj garaži.

Posmatrajući prihode i rashode s jedne strane, te njihovo ostvarenje s druge strane, vidljivo je da smo u izvještajnom periodu poslovali sa gubitkom od 477.956,00 KM.

Posmatrajući finansijski rezultat za period I – XII 2015. godine (gubitak 480.858,00 KM) i period I – XII 2016. godine (gubitak 477.956,00 KM), vidimo da je ovogodišnji gubitak manji od prošlogodišnjeg za 2.902,00 KM, a u odnosu na postavljeni plan veći za 531.406,00 KM.

Gubitak je u najvećoj mjeri nastao zbog manjih prihoda, te većeg troška isplate radnicima po presudi.

Troškovi po presudi Kantonalnog suda u 2016. godfni su slijedeći:

1.	Kamate	96.386,00 KM
2.	Glavnica	213.438,00 KM
3.	Sudski troškovi	13.527,00 KM
4.	Doprinosi za isplatu po presudi	137.068,00 KM
	UKUPNO	460.419,00 KM

Sumirajući sve gore navedeno, te uzimajući u obzir gubitak od 477.956,00 KM i upoređujući ga samo sa troškovima koji su proistekli po tužbama radnika, vidljivo je da bi konačan rezultat iz redovnog poslovanja bez troškova po tužbama iznosio negativan 17.537,00 KM.

U 2016. godini su realizovana investiciona ulaganja u iznosu od 90.900,00 KM.

Prema strukturi realizovane su investicije:

- u nabavku opreme; računari, printer i ostalo = 11.708,00 KM,
- nabavka jednog rabljenog autobusa = 25.000,00,00 KM,
- radovi na građevinskom objektu –pumpa =581,00 KM,
- remont motora na autobusima = 46.487,00 KM,
- nabavka osnovnih sredstava (dizalice, aparati za varenje ,itd) = 7.124,00 KM

4. POSLOVANJE I PROBLEMATIKA PREDUZEĆA

Poslovanje JKP „ Zenicatrans – prevoz putnika“ d.d. Zenica u 2016. godini se odvijalo u vrlo teškim uslovima.Preduzeće je poslovalo sa gubitkom od 477.956,00 KM. Gubitak je u najvećoj mjeri nastao zbog manjih prihoda, te isplate radnicima po presudi.Kantonalnog suda na ime razlike plata (isplaćenih u odnosu na plate po kolektivnom ugovoru).

U 2016. godini trošak po tužbama radnika je iznosio 460.419,00 KM (glavnica, kamate, sudski troškovi, doprinosi za isplatu po presudi). U posljednjih deset godine (od 2007. do 2016. god.) troškovi po tužbama radnika koji smo isplatili su iznosili 5.541.910,00 KM, što bi ugrozilo poslovanje i mnogo većih preduzeća nego što je JKP „Zenicatrans-prevoz putnika“ dd Zenica . Veliki uticaj na poslovanje je imao i nelegalan prijevoz. Analizom je pokazano da JKP „Zenicatrans-prevoz putnika“ dd Zenica godišnje gubi cca 4.300.000,00 KM zbog nelegalnog prijevoza, a budžet kantona godišnje gubi cca 750.000,00 KM po ovom osnovu.

Problem koji je bio stalno prisutan je naplata potraživanja od Kantona, Rudnika Zenica i Metalnog, te ostalih korisnika usluga, što je itekako uticalo na isplatu naših obaveza prema državi, dobavljačima i radnicima.

5. RAD NADZORNOG ODBORA I DIREKTORA PREDUZEĆA

Izveštaj o radu Nadzornog odbora i direktora JKP „Zenicatrans- prevoz putnika“ dd Zenica za 2016. godinu se nalazi kao prilog izvještaju.

6. MIŠLJENJE OVLAŠTENOG REVIZORA

Mišljenje nezavisnog revizora finansijskih izvještaja za JKP „Zenicatrans – prevoz putnika“ D.D. Zenica za 2016. godinu se nalazi kao prilog izvještaju.

7. PLANSKE AKTIVNOSTI U 2016. GODINI

Plan poslovanja JKP „Zenicatrans – prevoz putnika“ d.d. Zenica za 2017. godinu dostavljamo u prilogu.

Dostavljeno:
1x Naslov
1x a/a

Direktor Društva

Dr.sc. Borić Jusuf