

410/22-347

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO DOBOJSKI KANTON
GRAD ZENICA
GRADONAČELNIK

Broj : 02 - 45-11431/22

Zenica, 25.05.2022. godine

GRADSKO VIJEĆE
Predsjedavajući g. Mirza Husetić

OVDJE

PREDMET: Informacija o preduzetim aktivnostima u cilju smanjenja kategorizacije dijela magistralne ceste M17, na potezu od petlje Blatuša do petlje Lašva/Bilješevo

Gradska uprava je u periodu od aprila 2019. godine do maja 2022. godine uputila različite dopise i zahtjeve prema JP Ceste FBiH i prema Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija u cilju pribavljanja različitih saglasnosti i odobrenja koja su vezana za status magistralne ceste M17 kao i za izradu različite tehničke dokumentacije u svrhu izgradnje priključaka i objekata na ovom dijelu magistralne ceste.

1. Gradska uprava je 21.03.2019. godine prema JP Ceste FBiH uputila zahtjev za izmjenu režima saobraćaja na dijelu magistralne ceste M17, u svrhu izgradnje privremene kružne raskrsnice tokom izvođenja radova na izgradnji infrastrukture u trupu lokalne ceste prema Perinom Hanu i Mošćanici, isti je proslijeđen Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija koji 05.04.2019. godine donose Rješenje o izmjeni režima saobraćaja, te isto dostavljaju i Gradskoj upravi i JP Ceste FBiH (u prilogu).

Iako je Federalno ministarstvo prometa i komunikacija dalo saglasnost na izmjenu režima saobraćaja i izgradnju privremene kružne raskrsnice, JP Ceste FBiH Rješenjem od 30.12.2019. godine i ponovnim Rješenjem od 06.01.2020. godine nalažu uklanjanje privremene kružne raskrsnice.

2. Na sastanka sa predstavnicima JP Ceste FBiH, održanom 08.01.2020. godine dogovoreno je da se na privremenoj kružnoj raskrsnici izvrše prepravke i dogradnja, kao i postave dodatni elementi koji utiču na povećanje sigurnosti učesnika u saobraćaju, kao i da se pripremi projekat stalne kružne raskrsnice koja će biti glavni ulaz u poslovnu zonu Zenica jug.

3. JP Ceste FBiH ponovnim Rješenjem od 27.02.2020. godine nalažu uklanjanje privremene kružne raskrsnice kod objekta „Termika“.

4. Gradska uprava dostavlja 19.03.2020. godine projektna rješenja za poboljšanje saobraćajnog i sigurnosnog aspekta privremene kružne raskrsnice, kao i glavni projekat stale kružne raskrsnice na istom lokalitetu (za koji su predstavnici Gradske uprave na sastanku održanom 08.01.2020. godine u sjedištu JP Ceste FBiH dobili usmeno uvjeravanje da će dobiti saglasnost od strane JP Ceste FBiH za gradnju), sa revizijom na oba projektna rješenja u JP Ceste FBiH na saglasnost.

5. JP Ceste FBiH angažuju kompaniju koja održava magistralnu cestu M17 i 25.04.2020. godine uklanjaju privremenu kružnu raskrslu sa magistralne ceste M17.
6. Stanovnici svih naselja koja se nalaze na južnom dijelu gradskog područja najavljuju blokadu magistralne ceste M17 za dan 29.04.2020. godine zbog jednostranog postupanja JP Ceste FBiH i uklanjanja privremene kružne raskrsnice.
7. Umjesto blokade stanovnici svih naselja na južnom dijelu gradskog područja dostavljaju zahtjev-peticiju da se hitno ograniči dozvoljena brzina na ovom dijelu magistralne ceste zbog povećanja sigurnosti učesnika u saobraćaju, jer su se na ovom dijelu saobraćajnice desile brojne saobraćajne nezgode sa smrtnim ishodom za učesnike u saobraćaju, posebno za pješake (zahtjev Gradske uprave od 29.04.2020. godine u prilogu).
8. Gradska uprava 04.05.2020. godine dostavlja pojašnjenje tehničkog rješenja saobraćajne povezanosti poslovne zone na magistralnu cestu M17 i izvod iz koncepcije Regulacionog plana, kao dopunu zahtjeva za izdavanje saglasnosti od strane JP Ceste FBiH za izgradnju stalne kružne raskrsnice (dopis u prilogu).
9. JP Ceste FBiH 05.05.2020. godine dostavljaju saglasnost na izgradnju privremene kružne raskrsnice, u skladu sa projektnim rješenjima kojima se vrši poboljšanje saobraćajnog i sigurnosnog aspekta privremene kružne raskrsnice, ali Gradska uprava odlučuje da umjesto privremene kružne raskrsnice nastavi aktivnosti na izgradnji stalne kružne raskrsnice.
10. Gradska uprava 30.07.2020. godine dostavlja Prijedlog umirenja saobraćaja i izgradnje saobraćajnih priključaka na magistralnoj cesti M17, na dijelu ceste od skretanja za naseljeno mjesto Moščanica do isključenja za koridor Vc pored mjesta Donja Gračanica. Ovim Prijedlogom dio magistralne ceste M17 se, osim za tranzitni saobraćaj, koristi i za gradski saobraćaj, što je predviđeno i Prostornim planom Grada Zenica za period 2016. – 2036. godina. U dostavljenom Prijedlogu se predviđa izgradnja saobraćajnih priključaka gradskih saobraćajnica na magistralnu cestu preko kružnih raskrsnica, čime se uvezuju gradske saobraćajnice na magistralnu cestu i ostvaruje se bolja horizontalna uvezanost lijeve i desne obale rijeke Bosne, jer je grad Zenica rijekom Bosnom, željezničkom prugom i magistralnom cestom podijeljen na dva dijela i stoga je glavni problem u rješavanju gradskog saobraćaja uvezivanje desne i lijeve obale rijeke Bosne, odnosno istočnog i zapadnog dijela grada. Izgradnjom kružnih raskrsnica postiže se i umirenje saobraćaja na dijelu od skretanja za naseljeno mjesto Moščanica do naselja Donja Gračanica, čime se povećava bezbjednost za sve učesnike u saobraćaju, sprečava se nastanak saobraćajnih nezgoda sa ozbiljnim posljedicama po zdravlje ljudi, te se ispunjava i zahtjev stanovnika ovog dijela grada za povećanjem bezbjednosti učesnika u saobraćaju (dopis u prilogu).
11. Tokom 2020. godine JP Ceste FBiH provode tendersku proceduru za izgradnju kružne raskrsnice Drivuša na magistralnoj cesti M17, ali zbog ponuda koje su bile više od procijenjene vrijednosti nije potpisan ugovor za izgradnju ove kružne raskrsnice. Od strane JP Ceste FBiH je dostavljena saglasnost za gradnju kružne raskrsnice na ovom dijelu magistralne ceste bez bilo kakvih dodatnih zahtjeva ili prolongiranja izdavanja saglasnosti.
12. Na osnovu Sporazuma između Grada Zenica i JP AC FBiH, u periodu od 2016. do 2022. godine izvode se radovi na izgradnji mosta preko rijeke Bosne, sa veznim saobraćajnicama prema magistralnoj cesti M17 i regionalnoj cesti R445, koje se vežu na ove saobraćajnice preko kružnih raskrsnica, što predstavlja izgradnju još jedne kružne raskrsnice na magistralnoj cesti M17 za koju je od strane JP Ceste FBiH dostavljena saglasnost za gradnju bez bilo kakvih dodatnih zahtjeva ili prolongiranja izdavanja saglasnosti.
13. JP Ceste FBiH svojim dopisom od 03.07.2020. godine i 12.08.2020. godine odbijaju izdavanje saglasnosti na izgradnju stalne kružne raskrsnice kod objekta „Termika“ uz obrazloženje da nakon dostavljanja saobraćajnog rješenja Regulacionog plana kojim će biti tretirano saobraćajno rješenje

spoja poslovne zone na magistralnu cestu na pregled i mišljenje u JP Ceste FBiH, uz dokazivanje opravdanosti izgradnje priključka na magistralnu cestu na ovom lokalitetu, može se eventualno dobiti saglasnost za izgradnju priključka (dopisi u prilogu).

14. Nakon više usmenih i pismenih intervencija prema JP Ceste FBiH, te ponovnog dostavljanja 21.12.2021. godine Idejnog rešenja/Prijedloga umirenja saobraćaja na dijelu magistralne ceste M17 kroz područje grada Zenica, na dijelu ceste od petlje Blatuša do skretanja za naseljeno mjesto Moščanica, 10.01.2022. godine održan radni sastanak u prostorijama JP Ceste FBiH, gdje je pripremljeno Idejno rješenje/Prijedlog umirenja saobraćaja prezentovan predstavnicima JP Ceste FBiH. Predstavnici JP Ceste FBiH se složili sa predloženim rješenjima saobraćajnih priključaka kojima se dio magistralne ceste koristi kao gradska saobraćajnica, kojima se uvezuju gradske saobraćajnice na lijevoj i desnoj obali rijeke Bosne i ostvaruje puno bolja saobraćajna uvezanost istočnog i zapadnog dijela grada Zenica, umiruje se tranzitni saobraćaj kroz grad te se značajno uvećava bezbjednost svih učesnika u saobraćaju. Na sastanku je predstavnicima Gradske uprave saopšteno da je uslov za izgradnju predloženih priključaka na ovom dijelu magistralne ceste promjena kategorizacije saobraćajnice, obzirom da dio magistralne ceste M17, na dijelu od petlje Blatuša do petlje Bilješevo, ima status saobraćajnice rezervisane za promet motornih vozila, što je viši rang od magistralne saobraćajnice, bez obzira što se predstavlja dio magistralne ceste M17 (poziv za sastanak u prilogu).

15. Gradska uprava 10.01.2022. godine dostavlja u Federalno ministarstvo prometa i komunikacija Inicijativu za izmjenu kategorizacije dijela magistralne ceste M17, na dionici od petlje Blatuša do petlje Lašva/Bilješevo, sa saobraćajnice rezervisane za promet motornih vozila na niži novo magistralne ceste, sa detaljnim objašnjenjem zašto se traži izmjena kategorizacije (da se ovaj dio magistralne ceste koristi u funkciji gradske saobraćajnice uz bolju horizontalnu uvezanost gradskih saobraćajnica i stambenih naselja sa obje strane magistralne ceste, da je izgradnjom koridora Vc i obilaznice oko Zenice ovaj dio autoceste preuzeo funkciju glavnog saobraćajnog koridora sa najvišim elementima saobraćajne brzine i protočnosti, te da su se stekli uslovi da se smanji saobraćajna brzina na ovom dijelu saobraćajnice i umiri saobraćaj te posredno uveća sigurnost svih učesnika u prometu - dopis u prilogu). Isti dopis je upućen i u JP Ceste FBiH u svrhu obavještenja o preduzetoj inicijativi.

16. Nakon provedene procedure javne nabavke, Gradska uprava zaključuje ugovore o projektovanju tri kružne raskrsnice na magistralnoj cesti M17, kojima se gradske saobraćajnice vežu na magistralnu cestu, te koje su predviđene u Idejnom rešenja/Prijedlogu umirenja saobraćaja na dijelu magistralne ceste M17 kroz područje grada Zenica, kao i ugovor o izradi glavnog projekta mosta preko rijeke Bosne u naselju Blatuša koji se veže na magistralnu cestu M17 kod pumpe Energopetrol, preko kružne raskrsnice.

17. Predstavnici projektanta sa kojim je potpisan ugovor o projektovanju tri kružne raskrsnice na magistralnoj cesti M17, 08.02.2022. godine prezentuju idejna rješenja kružnih raskrsnica u JP Ceste FBiH i traže prethodnu saglasnost na pripremljena projektna rješenja da bi mogli nastaviti sa izradom idejnih i glavnih projekata ove tri kružne raskrsnice, ali od strane predstavnika JP Ceste FBiH nisu dobili niti saglasnost niti sugestije šta bi trebalo promijeniti u pripremljenim rješenjima da bi bila prihvaćena.

18. U proceduri pripreme Prijedloga Regulacionog plana Zenica jug, JP za prostorno planiranje i uređenje grada Zenica 31.03.2022. godine dostavlja Nacrt Regulacionog plana sa analizom i obrazloženjem saobraćajnog rješenja za priključak poslovne zone na magistralnu cestu M17 u JP Ceste FBiH na saglasnost.

19. Federalno ministarstvo prometa i komunikacija 05.04.2022. godine dostavlja informaciju u Gradsku upravu da „nisu ispunjeni uvjeti za razvrstavanje predmetne prometnice rezervirane za promet motornih vozila na razinu magistralne ceste na dijelu petlje Blatuša do petlje Lašva“ između ostalog i stoga što su na upit Ministarstva o promjeni kategorizacije ovog dijela ceste iz JP Ceste FBiH dali negativan odgovor, tj. nisu dali saglasnost na prekategoriizaciju (odgovor Ministarstva na inicijativu Gradske uprave i odgovor iz JP Ceste FBiH na upit iz Ministarstva u prilogu).

20. Gradska uprava upućuje urgenciju/prigovor na informaciju/odgovor iz Ministarstva 14.04.2022. godine u kojem ponovo argumentirano osporava navode iz JP Ceste FBiH koji su navedeni kao razlozi za odbijanje inicijative za promjenu kategorizacije ceste, ponovo obrazlaže sve razloge za promjenu kategorizacije i traži od Ministarstva i JP Ceste FBiH promjenu stava o promjeni kategorizacije ovog dijela magistralne ceste M17 (urgencija/prigovor u prilogu).

21. Nakon usmenih i pismenog zahtjeva za organizacijom sastanka sa predstavnicima JP Ceste FBiH i projektanta angažovanog na projektovanju tri kružne raskrsnice na magistralnoj cesti M17, od strane JP Ceste FBiH je 16.05.2022. godine dostavljen odgovor da „Uzimajući u obzir izgradnju autoceste A1 na koridoru Vc, kao obilaznice grada Zenica, JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo nema dilemu da stanje na terenu zahtijeva plansko rješavanje prolaza ceste M17 kroz grad Zenica sa određenim brojem „potrebnih i neophodnih“ priključnih točaka lokalnih cesta. Za dalje razmatranje projektnih rješenja i samog broja spojeva na M17 neophodno je riješiti prethodno pitanje njene kategorizacije. Grad Zenica je nadležnom Ministarstvu prometa i komunikacija FBiH uputio zahtjev za izmjenu kategorije ceste M17 na gore navedenom potezu. Smatramo da sastanak vezan za projektna rješenja na koja ne možemo dati komentar do rješavanja prethodnog pitanja ne bi imao posebnu svrhu“. (odgovor u prilogu – napomena: odgovor je suprotan prethodno iznesenom stavu od strane JP Ceste FBiH da se ne treba vršiti prekategoriizacija na ovom dijelu dijelu ceste).

22. Od strane JP Ceste FBiH je 18.05.2022. godine dostavljen odgovor u JP za prostorno planiranje i uređenje grada Zenica, a vezano za davanje saglasnosti na Nacrt Regulacionog plana Zenica jug, u kojem se navodi da „Uzimajući u obzir izgradnju autoceste A1 na koridoru Vc, kao obilaznice grada Zenica, JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo nema dilemu da stanje na terenu zahtijeva plansko rješavanje prolaza ceste M17 kroz grad Zenica sa određenim brojem „potrebnih i neophodnih“ priključnih točaka lokalnih cesta. Davanje saglasnosti na dostavljeni planski dokument će biti moguće dati nakon rješavanja pitanja kategorizacije.“

Na osnovu naprijed navedenih aktivnosti i dokumentacije dostavljene u prilogu ove Informacije, može se izvesti zaključak da nadležno Ministarstvo prometa i komunikacija FBiH i JP Ceste FBiH u procedurama pokrenutim od strane Gradske uprave rade nekonzistentno, neprincipijelno i neusaglašeno, a akta koja donose i dostavljaju Gradu su u suprotnosti sa prethodnim dogovorima iz kojih razloga predlažemo da Gradsko vijeće nakon razmatranja Informacije usvoji Odluku koja se dostavlja u prilogu Informacije.

Prilozi:

1. Rješenje Federalnog ministarstva o izmjeni režima saobraćaja na magistralnoj cesti M17 br. 08/2-27-42-2125/19 od 05.04.2019. godine,
2. Zahtjevi MZ Perin Han dostavljeni putem Gradske uprave br. 02-45-8216/20 29.04.2020. prema JP Ceste FBiH,
3. Dopuna zahtjeva za izdavanje saglasnosti od strane JP Ceste FBiH za izgradnju stalne kružne raskrsnice, br. 09-19-8319/20 od 04.05.2020. godine,
4. Prijedlog umirenja saobraćaja i izgradnje saobraćajnih priključaka na magistralnoj cesti M17 br. 02-45-15433/20 od 30.07.2020. godine,
5. Dopis JP Ceste FBiH br. 01-02.3-6883-1/20-SS od 03.07.2020. godine,
6. Dopis JP Ceste FBiH br. 01-02.3-6883-3/20-SS od 12.08.2020. godine,
7. Poziv za sastanak, dopis JP Ceste FBiH br. 01-02.3-12453/21-SR od 28.12.2021. godine,
8. Inicijativu za izmjenu kategorizacije dijela magistralne ceste M17, na dionici od petlje Blatuša do petlje Lašva/Bilješevo br. 02-45-491/22 od 10.01.2022. godine,

9. Informacija/odgovor Federalnog ministarstva prometa i komunikacija br. 08/1-45-57-1/22 od 05.04.2022. godine,
10. Urgenciju/prigovor Gradske uprave na informaciju/odgovor iz Ministarstva br.02-45-9155/22 od 14.04.2022. godine,
11. Odgovor JP Ceste FBiH za organizaciju sastanka br. 01-02.3-2931-1/22 od 16.05.2022. godine,
12. Odgovor JP Ceste FBiH na zahtjev za dostavu saglasnosti na saobraćajno rješenje regulacionog plana Zenica jug br. 01-02.3-2384/22 od 18.05.2022. godine.



GRADONAČELNIK

Ad

Fuad Kasumović

2.673

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
**FEDERALNO MINISTARSTVO
PROMETA I KOMUNIKACIJA**

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ФЕДЕРАЦИЈА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
**ФЕДЕРАЛНО МИНИСТАРСТВО
ПРОМЕТА И КОМУНИКАЦИЈА**

BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
**FEDERAL MINISTRY OF TRANSPORT AND
COMMUNICATIONS**

Broj: 08/2-27-42-2125/19

Mostar, 5.4.2019. godine

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija Mostar, rješavajući po zahtjevu Grada Zenica za izdavanje suglasnosti za izmjenu režima prometa na magistralnoj cesti M-17, na ulazu u Grad Zenica sa južne strane a u svezi izgradnje obilaznice oko Grada Zenica, temeljem članka 77. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH" br. 12/10, 16/10-isp. i 66/13) i članaka 20. i 170. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik" br. 6/06), d o n o s i:

RJEŠENJE

1. Daje se suglasnost Gradu Zenica za izmjenu režima prometa na magistralnoj cesti M-17, na ulazu u Grad Zenica sa južne strane a u svezi izgradnje obilaznice oko Grada Zenica za vrijeme izvođenja radova na izgradnji vodovodne i kanalizacijske linije i dva rotora na magistralnoj cesti M-17. Radovi će se izvoditi u vremenskom razdoblju 2019. i 2020.godine.
2. Za vrijeme izvođenja radova promet će se umiriti smanjenjem maksimalne brzine a sve sukladno prometnom elaboratu.
3. Izvođač radova je dužan zonu izvođenja radova obilježiti odgovarajućom prometnom signalizacijom koju je nakon završetka radova dužan ukloniti i cestu dovesti u prvobitno stanje.
4. Navedene izmjene režima prometa podnositelj zahtjeva je dužan ostvariti u suradnji sa pripadnicima prometne policije nadležnog kantonalnog MUP-a.

5. Sve štete koje eventualno nastanu tijekom promjene režima prometa, a zbog propusta podnosioca zahtjeva, bilo na magistralnoj cesti ili sudionicima u prometu, te drugim licima, snosit će podnositelj zahtjeva.

O b r a z l o ž e n j e

Podnositelj zahtjeva se obratio ministarstvu sa zahtjevom za izmjenu režima prometa na magistralnoj cesti M-17, na ulazu u Grad Zenica sa južne strane a u svezi izgradnje obilaznice oko Grada Zenica za vrijeme izvođenja radova na izgradnji vodovodne i kanalizacijske linije i dva rotora na magistralnoj cesti M-17. Radovi će se izvoditi u vremenskom razdoblju 2019. i 2020.godine

Razmatrajući predmetni zahtjev ministarstvo je ocijenilo da se može udovoljiti istom. Zbog naprijed navedenog riješeno je kao u izreci ovog rješenja.

POUKA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja može se tužbom pokrenuti upravni spor pred nadležnim Kantonalnim sudom. Tužba se podnosi u roku od 30 dana od dana primanja ovog rješenja.

Dostavljeno:

- Grad Zenica
fax 032 447 776
- JP Ceste Federacije BiH, Sarajevo
fax 033 250 400
- BIHAMK
fax 033 282 121 i 122
- AMSuBiH
fax 036 331 998
- MUP Zeničkodobojski kanton
fax 032 242 139
- Evidencija
- Arhiva





GRADONAČELNIK

Broj: 02-45-8216/20
Zenica, 29.04.2020. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
JP CESTE FBiH**
Ul. Terezija 54
71 000 Sarajevo

N/R dir. LJUBO PRAVDIĆ

VRLO HITNO!

**PREDMET: Zahtjevi MZ „Perin Han“, Grad Zenica, vezani za deblokiranje
privremenog kružnog toka na magistralnoj cesti M17 kod objekta
„Termika“ - zahtjev za hitno djelovanje**

Kao što ste u prethodnom dopisu upoznati, mještani MZ „Perin Han“, su se dana 29.04.2020. godine, u 12.00 sati okupili pored blokiranog privremenog kružnog toka na magistralnoj cesti M17, kod objekta „Termika“, sa jasnom namjerom da izvrše blokadu magistralne ceste, kao što su i najavili u svom pismu od 25.04.2020. godine.

Gradonačelnik se obratio okupljenim mještanima i zamolio ih da, obzirom na zdravstvenu situaciju te opasnost po zdravlje građana usljed pandemije virusa covid 19, odustanu od skupa i blokade magistralne ceste, uz definisanje roka u kojem bi nadležni organi izvršne vlasti i nadležne institucije morale da reaguju i omoguće deblokadu privremenog kružnog toka.

Mještani su definisali sljedeće zahtjeve prema upravi i uposlenicima JP Ceste FBiH:

1. Da se HITNO ograniči saobraćajna brzina na magistralnoj cesti M17 na 50 km/h na dionici od skretanja za mjesto Mošćanica do izlaza iz naselja Vraca (dio magistralne ceste koji je tretiran Ugovorom o regulisanju međusobnih odnosa na poslovima održavanja i zaštite dijela magistralne ceste koja prolazi kroz gradsko područje Grada Zenica, br. 02-14-21572/17, potpisanim 22.12.2017. godine).
2. Da se deblokira privremeni kružni tok na magistralnoj cesti M17 i omogući mještanima saobraćajni pristup do njihovih objekata dok traju radovi na izgradnji komunalne infrastrukture, te da se provedu sve potrebne aktivnosti na usaglašavanju i odobrenju izgradnje stalnog kružnog toka na ovoj lokaciji,

3. Da se aktivnosti na deblokiranju privremenog kružnog toka završe najkasnije do 10.05.2020. godine.

Obzirom na potrebe lokalnog razvoja i ekonomskog napretka građana i privrede grada Zenica, obzirom na broj saobraćajnih nezgoda na magistralnoj cesti M17 sa smrtnim ishodom za pješake, obzirom na podijeljenost gradske zone magistralnom cestom i urgentne potrebe da se omoguće i horizontalne saobraćajne veze preko magistralne ceste za stanovnike grada Zenica, smanjenje saobraćajne brzine i umirenje saobraćaja na magistralnoj cesti M17 je urgentna potreba i zahtjev.

Tretman magistralne ceste M17, koja sa priključcima ima dužinu od skoro 500 km, je zadržan samo na dijelu od Bilješeva do ulaza u Grad Zenica, dok su na ostalim dijelovima tretman ove saobraćajnice i dozvoljena saobraćajna brzina potpuno drugačiji.

Izgradnja kružnog toka na magistralnoj cesti kod objekta „Termika“ je od iznimne važnosti za ekonomski razvoj i zapošljavanje stanovnika Grada Zenica, obzirom na pristup poslovnoj zoni koja se nalazi neposredno uz magistralnu cestu, te plan po kojem bi prosječno 5.000 vozila dnevno trebalo da pristupa u ovu poslovnu zonu.

Ponovo napominjemo da je gradska uprava spremna uraditi dodatne aktivnosti na privremenom kružnom toku da bi se bezbjednost saobraćaja dodatno povećala, te finansirati izgradnju stalnog kružnog toka, iako je izgradnja saobraćajnih priključenja uvijek bila finansirana od strane JP Ceste FBiH.

Ponovo upozoravamo na ozbiljnost trenutne situacije i nezadovoljstvo mještana, molimo da HITNO reagujete i da zajedno sa predstavnicima mještana dogovorimo načine rješavanja iznesenih zahtjeva, na zadovoljstvo i korist stanovnika Zenice i JP Ceste FBiH. U protivnom, odgovornost za sve akcije koje su najavljene za 10.05.2020. kao i za posljedice koje mogu nastati nakon tih akcija će biti na upravi i uposlenicima JP Ceste FBiH i drugih nadležnih institucija.

S poštovanjem,



DOSTAVLJENO:

- 1 x Naslov
- 1 x MZ „Perin Han“
- 1 x Služba kabineta Gradonačelnika
- 1 x Služba za ekologiju, komunalne i inekcijske poslove
- 1 x a/a

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BiH
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZENICA

Služba za ekologiju, komunalne i inspeksijske poslove

HEG
M
JP

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
JP CESTE FBiH
Ul. Terezija 54
71 000 Sarajevo

PREDMET: Odgovor na dopis broj: 01-02.3-3553/20-ap od 10.04.2020. godine u vezi davanja saglasnosti na Glavni projekat kružne raskrsnice na magistralnoj cesti M17

U nastavku dostavljamo odgovore i komentare na Vaš dopis br. 01-02.3-3553/20-AP od 10.04.2020. godine, koji nam je dostavljen 23.04.2020. u sklopu procedure dobijanja saglasnosti od strane JP Ceste FBiH na revidovani glavni projekat kružne raskrsnice kod objekta „Termika“, na magistralnoj cesti M17.

Izgradnja kružne raskrsnice na magistralnoj cesti je vezana za saobraćajno povezivanje poslovne zone Zenica jug koja se nalazi uz magistralnu cestu M17, te za potrebu saobraćajnog uvezivanja naselja koja se nalaze južno od Grada Zenica, pored magistralne ceste M17.

Prostornim planom Grada Zenica ("Službene novine Grada Zenica, broj 1a/18), koji je Gradsko vijeće Grada Zenica usvojilo 28.12.2017. godine, utvrđena je lokacija poslovna zona "Zenica-jug". Skupština Zeničko-dobojskog kantona je dala saglasnost na Prostorni plan 27.08.2019. godine. Odlukom o provođenju Prostornog plana, u članu 19 je predviđena poslovna zona „Zenica-jug“ kao dio jugoistočno privredno poslovne zone. PP, u dijelu magistralnih cesta je tretirana i cesta M17 koja prolazi kroz Grad Zenica, koja osim značaja za tranzitni saobraćaj veliku ulogu ima i za odvijanje gradskog saobraćaja, te u tom smislu i saobraćajna rješenja trebaju omogućiti da se dio magistralne ceste M17, koji prolazi kroz Grad Zenica, koristi za gradski saobraćaj.

Gradsko vijeće Zenica na 20. sjednici održanoj 13.04.2018. godine, donijelo je Odluku o osnivanju i uspostavljanju Poslovne zone "Zenica-jug" ("Službene novine Grada Zenica", broj 4/18). Članom 6. navedene Odluke, utvrđeno je da će Urbanistička postavka Poslovne zone "Zenica-jug" biti preciznije uređena kroz izradu detaljnog (provedbenog) plana.

Također, Gradsko vijeće Zenica je na 22. sjednici održanoj 24.05.2018. godine, donijelo Odluku o pristupanju izradi Regulacionog plana "Poslovno rekreativna-turistička zona Zenica-Jug" ("Službene novine Grada Zenica", broj 5/18). Članom 4. predmetne Odluke, utvrđeno je da se regulacioni plan radi u cilju donošenja provedbene planske dokumentacije za izgradnju objekata poslovne, rekreativne i turističke namjene, zatim izgradnju saobraćajne, komunalne i energetske infrastrukture. Regulacioni plan "Poslovno rekreativna-turistička zona Zenica-Jug" je trenutno u fazi izrade.

Nosilac izrade, kao što je definisano Odlukom o pristupanju izradi je JP za prostorno planiranje i uređenje grada „Zenica“ d.o.o. Zenica. JP Zenica je pripremilo koncepciju Regulacionog plana i trenutno priprema prednacrt RP, a nakon usvajanja prednacrt će biti pripremljen i nacrt RP,

te nakon provedene javne rasprave i prijedlog RP, koji će biti dostavljen Gradskom vijeću na usvajanje. Obzirom da je Gradska uprava zajedno sa nosiocem izrade RP realizovala prvi dio propisane procedure za usvajanje RP, u prilogu dostavljamo grafički prikaz koncepcije RP i izvod tekstualnog obrazloženja za saobraćajnu povezanost poslovne zone.

Na osnovu obimnog istraživanja tržišta i potreba građana Zenice, turista i stanovnika iz šireg regiona, provedenog od strane svjetski poznate kompanije Valustrat, pripremljen je koncept RP poslovne zone „Zenica-jug“ sa postavkom i namjenom objekata koji bi se trebali graditi u sklopu poslovne zone. Prema provedenom istraživanju, očekuje se da radnim danima, u prosjeku 5.000 vozila pristupa u ovu poslovnu zonu i posjećuje predviđene sadržaje, a vikendom i praznikom 10.000 vozila dnevno. Za ovako veliki broj vozila, saobraćajni pristup treba biti brz, efikasan i bezbjedan da bi se izbjeglo stvaranje bilo kakvih gužvi. Glavni pristup u poslovnu zonu će biti sa tranzitne saobraćajnice M17, iz oba pravca, te za oba pravca treba omogućiti brz, efikasan i bezbjedan pristup. Istovremeno treba planirati da se magistralna cesta koristi i za gradski saobraćaj, kao što je to predviđeno i PP Grada Zenica. Najbolje rješenje koje će zadovoljiti brzinu, efikasnost i bezbjednost saobraćajnog pristupa, bez stvaranja saobraćajnih gužvi u najopterećenijim saobraćajnim terminima je rješenje kružne raskrsnice, što je i predviđeno u konceptu i prednacrtu RP poslovne zone „Zenica-jug“. Dodatan pristup u poslovnu zonu će biti omogućen i preko pristupne saobraćajnice koja veže most preko rijeke Bosne na magistralnu cestu M17, ali ovaj pristup ima ograničeni kapacitet, te obzirom na lokaciju i poziciju ne može primiti veći broj vozila, usljed čega će doći do stvaranja nepotrebnih gužvi i zastoja.

Želimo naglasiti da je uvidom u službene evidencije utvrđeno da je Služba za urbanizam izdala Rješenje o odobrenju za građenje broj: 03-23-1993/19 od 28.06.2019. godine, kojim je odobrena izgradnja raskrsnice sa kružnim tokom na magistralnoj cesti M17 (veza naselja Drivuša i Dolača) na parcelama označenim kao k.č.n.p. 881, 906/2, 906/5 i 1577/1, k.o. Janjići. Uvidom u dostavljene saglasnosti, utvrđeno je da je JP Ceste Federacije BiH dalo saglasnost Gradu Zenica broj: 01-02.2-4981/19 -SS od 25.04.2019. godine na projektnu dokumentaciju za izgradnju raskrsnice sa kružnim tokom, te u provedenom postupku izdavanja predmetne saglasnosti nisu traženi izvodi iz planske dokumentacije.

Ministarstvo za promet i komunikacije ZDK je 23.06.2016. godine izdalo Rješenje o odobrenju za građenje kružne raskrsnice na magistralnoj cesti M17, kao veza koridora i magistralne ceste na most preko rijeke Bosne, a na osnovu pripremljene tehničke dokumentacije i postojećih prostorno planskih dokumenata višeg reda, bez konačno završenog RP. U predmetu izdavanja saglasnosti za izdavanje građevinske dozvole JP Ceste Federacije BiH dale su saglasnost broj: 01-02.2-4935-3714 -SR od 20.14.2014. godine na dostavljeni projekat prilaz na most "Drivuša" desna obala sa kružnom raskrsnicom na M-17. U postupku izdavanja saglasnosti nisu traženi izvodi iz planske dokumentacije koja se odnosi na predmetno područje.

Obzirom da su osim navedena dva objekta JP Ceste FBiH preuzele obavezu izgradnje pothodnika Nemila ispod magistralne ceste M17 i kružnog toka Pečuj na magistralnoj cesti M17 bez priložene prostorno planske dokumentacije, postavlja se pitanje zašto se izdavanje saglasnosti na dostavljeno projektno rješenje kružnog toka „Termika“ sada uslovljava od strane JP Ceste FBiH dostavljanjem izvoda iz prostorno planske dokumentacije?

U Vašem dopisu se referirate i na privremenu urbanističku saglasnost za kružni tok kod objekta „Termika“, koja je izdata od strane Službe za urbanizam Grada Zenica. Služba za urbanizam je izdala *privremenu saglasnost za izgradnju vezne dvosmjerne saobraćajnice dužine 47,97 m od ulice Bistua Nuova do spoja sa raskrsnicom na M17 sa kružnim tokom privremeno*, dok traju radovi na izgradnji vodovoda i kanalizacije kroz ulicu Bistua Nuova, zbog toga što je i tražena

privremena saglasnost. Gradska uprava je sve aktivnosti na formiranju privremenog kružnog toka provela na osnovu Rješenja br. 08/2-27-42-2125/19 od 5.4.2019. godine, kojim je Federalno ministarstvo prometa i komunikacija dozvolilo izmjenu režima saobraćaja na ovom dijelu magistralne ceste i uspostavljanje privremene kružne raskrsnice dok traju radovi na izgradnji pomenute infrastrukture. Gradska uprava će pokrenuti proceduru za izdavanje građevinske dozvole, uz poštivanje svih zakonom propisanih procedura, odmah nakon što dobije saglasnost JP Ceste FBiH na revidovano projektno rješenje za izgradnju kružne raskrsnice, koje je dostavljeno 19.03.2020. godine.

Također, ponovo želimo naglasiti, obzirom da magistralna cesta dijeli Grad Zenica na dva dijela, da uveliko otežava saobraćajnu povezanost svih naselja na lijevoj i desnoj obali rijeke Bosne, nameće se neophodnost promjene karaktera magistralne ceste koja prolazi kroz Grad Zenica. Smanjenje saobraćajne brzine i umirenje saobraćaja na magistralnoj cesti M17 na dijelu koji prolazi kroz Grad Zenica, uz korištenje magistralne ceste i za gradski saobraćaj je izuzetno važno da bi se omogućio bolji saobraćajni pristup privrednim subjektima koji se nalaze u blizini magistralne ceste, pomogao lokalni razvoj i ekonomski napredak privrede Grada Zenica, spriječio nastanak saobraćajnih nezgoda na magistralnoj cesti M17 sa smrtnim ishodom za pješake, poboljšala horizontalna saobraćajna uvezanost naselja sa obje strane magistralne ceste za privrednike i stanovnike Grada Zenica, a što je planirano i Prostornim planom Grada Zenica.

Na osnovu svega navedenog, te na osnovu priloženog grafičkog rješenja i tekstualnog obrazloženja, na osnovu odredbi o podijeli i prenošenju dijela odgovornosti u upravljanju magistralnom cestom M17 sa JP Ceste FBiH na Grad Zenica, Ugovorom o regulisanju međusobnih odnosa na poslovima održavanja i zaštite dijela magistralne ceste koja prolazi kroz gradsko područje Grada Zenica, br. 02-14-21572/17, potpisanim 22.12.2017. godine, a koji bi trebao biti revidovan i dopunjen, smatramo da je Gradska uprava ispunila sve predušlove za izdavanje saglasnosti na pripremljeno projektno rješenje izgradnje kružnog toka, te molimo da nam JP Ceste FBiH dostavi traženu saglasnost i da HITNO nastavimo sa aktivnostima na izgradnji istog, jer je Gradska uprava spremna da izgradnju kružnog toka finansira vlastitim sredstvima.

S poštovanjem,

PRILOG:

1 x grafički prikaz koncepcije RP

1 x izvod tekstualnog obrazloženja koncepcije saobraćajne povezanosti poslovne zone

DOSTAVLJENO:

1 x Naslov

1 x Kabinet Gradonačelnika

1 x a/a

Broj: 02-19-2219/20

Datum 14.05.2020





BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
GRAD ZENICA

Broj: 02-45-15433/kD

Zenica, 30.07.2020. godine

BOSNA I HERCEGOVINA

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

JP CESTE FBiH

Ul. Terezija 54, 71 000 Sarajevo

PREDMET: PRIJEDLOG SAOBRAĆAJNIH PRIKLJUČAKA NA MAGISTRALNOJ CESTI M17

Poštovani,

Predstavnici gradske uprave Grada Zenica su početkom 2020. godine u nekoliko navrata razgovarali sa predstavnicima JP Ceste FBiH o modalitetima dopune Ugovora o regulisanju međusobnih odnosa na poslovima održavanja i zaštite dijela magistralne ceste koja prolazi kroz gradsko područje Grada Zenica, br. 02-14-21572/17, koji je potpisan 22.12.2017. godine. Dogovoreno je da će predstavnici JP Ceste FBiH održati sastanke sa predstavnicima Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i sa predstavnicima Federalne inspekcije za ceste te dogovoriti na koji način bi potpisani ugovor, kao i svi drugi ugovori o prenošenju nadležnosti održavanja i zaštite magistralnih cesta, koji su potpisani sa drugim gradovima i općinama, bili revidovani i dopunjeni.

Koliko nam je poznato, do danas konkretni dogovori po ovom pitanju nisu postignuti.

U prilogu dostavljamo prijedlog idejnog rješenja saobraćajnih priključaka na magistralnu cestu M17, na dijelu ceste koji je tretiran pomenutim ugovorom. Saglasnosti za nove priključke na ovom dijelu magistralne ceste će u budućnosti biti izdavane na osnovu usvojenog idejnog rješenja saobraćajnih priključaka.

Obzirom da je usvojenim Prostornim planom Grada Zenica 2016.-2036. u dijelu gdje je tretirana magistralna cesta M17, koja prolazi kroz Grad Zenica, a koja osim značaja za tranzitni saobraćaj veliku ulogu ima i za odvijanje gradskog saobraćaja, predviđeno je da saobraćajna rješenja trebaju omogućiti da se dio magistralne ceste M17, koji prolazi kroz Grad Zenica, koristi za gradski saobraćaj.

U tom smislu je napravljen i prijedlog idejnog rješenja saobraćajnih priključaka na magistralnu cestu M17, a koji dostavljamo u prilogu.



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
GRAD ZENICA

Prijedlog idejnog rješenja je napravljen tako da će novi priključci na magistralnu cestu, uključujući nove kružne raskrsnice koje su planirane na magistralnoj cesti, omogućiti i određeno umirenje saobraćajna na ovoj dionici magistralne ceste, čime će se steći uslovi da se poveća bezbjednost saobraćaja i spriječe nove saobraćajne nezgode sa smrtnim ishodom za pješake. Također, omogućava se bolja konekcija gradskih saobraćajnica na magistralnu cestu, čime se omogućava korištenje dijela magistralne ceste u funkciji gradske saobraćajnice, kao što je i predviđeno Prostornim planom Grada Zenica.

Molimo da predstavnici JP Ceste FBiH analiziraju pripremljeni prijedlog i dostave nam eventualne sugestije. Otvoreni smo i za organizaciju zajedničkog sastanka na kojem bi razmatrali pripremljeni prijedlog, kao i dogovore o realizaciji predviđenih rješenja u budućnosti. Molimo da aktivnosti na usaglašavanju pripremljenog prijedloga završimo u narednih 30 dana obzirom da gradska uprava već priprema izradu glavnih projekata za neke od predviđenih priključaka, prije svega ulaza u Grad Zenica sa južne strane u blizini naselja Radakovo preko kružne raskrsnice, kao i uvezivanje gradskih naselja sa magistralnom cestom na sjevernoj strani preko kružne raskrsnice u blizini naselja Blatuša.

Gradska uprava planira da odmah nakon pripreme projektno tehničke dokumentacije realizuje aktivnosti na izgradnji novih priključaka. Napominjemo da će prilikom izrade glavnih projekata biti poštovani svi tehnički parametri koji su od strane JP Ceste FBiH traženi i prilikom projektovanja drugih kružnih raskrsnica na magistralnoj cesti M17.

S poštovanjem,

Prilog: prijedlog idejnog rješenja saobraćajnih priključaka na magistralnoj cesti M17



Dostavljeno:

1x Naslov

1x Služba za ekologiju, kom. i insp. posl.

1x a/a



**JP CESTE
FEDERACIJE BIH**

Broj: 01-02.3-6883-1/20-SS

Datum: 03.07.2020. godine

Za: BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZENICA

Adresa: Trg BiH br. 6
72000 Zenica
Bosna i Hercegovina

Bosna i Hercegovina
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO - DOBOJSKI KANTON
GRAD ZENICA
SLUŽBA ZA OPĆU UPRAVU
ZENICA

PRIMLJENO 07-07-2020 1909			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
02	45	11443	

Predmet: ODGOVOR NA ZAHTJEVE GRADA ZENICA

Veza: VAŠ DOPIS BR: 02-45-11443/20 OD 23.06.2020. GODINE

Poštovani,

JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo su dana 01.07.2020. godine zaprimile vaš dopis sa zahtjevom da se odgovori i postupi prema zahtjevima koje je grad Zenica iskazao u prethodnom periodu.

Uzimajući u obzir sve dopise koje je grad poslao u posljednje vrijeme mislimo da smo na većinu zahtjeva već odgovorili, što kroz akte i rješenja koje smo dostavili, što kroz sastanke koje smo održali sa vašim predstavnicima. Duboko smo iznenađeni retorikom koju koristite u posljednjem dopisu br. 02-45-11443/20 od 23.06.2020. godine koja je u pojedinim dijelovima i prijeteća prema uposlenicima JP Ceste FBiH, te kojim se traži donošenje akata bez da su ispunjeni uvjeti u skladu sa propisima.

- Realizacija aktivnosti na projektu rekonstrukcije tunela Vranduk i mostova Bosna IV i Bosna V

Kao što vam je poznato, promet se već duži period odvija dvosmjerno kroz tunel Vranduk bez preusmjeravanja na alternativne pravce. U prethodnom periodu realizirano je više projekata sanacije i rekonstrukcije regionalne ceste R455 u toku izvođenja radova na tunelu Vranduk čija vrijednost prelazi 2.000.000 KM. Ovim je cesta R455 dovedena u neuporedivo bolje stanje nego prije početka radova na rekonstrukciji tunela Vranduk. Također, izvedeni su radovi na sanaciji ceste i klizišta na lokalnoj cesti kroz naselje Koprivna, kojom nije dozvoljen promet niti je korištena kao alternativni put u toku rekonstrukcije tunela Vranduk, a koja se uveliko koristi kao servisni i dostavni put u toku izgradnje autoceste. JP Ceste je dodatno finansiralo izradu projekata rekonstrukcije regionalne ceste R455 koji će biti ustupljeni Direkciji ceste ZDK na dalje postupanje.

- Izgradnja kružne raskrsnice na M17 kod objekta „Termika“

Postupak za izdavanje Saglasnosti za izgradnju stalnog kružnog toka, pokrenut zahtjevom grada, se vodi kao predmet odjeljenja za zaštitu cesta. JP Ceste FBiH su dopisom br. 01-02.3-3553/20-AP od 10.04.2020. godine, te dopisom br. 01-02.3-3553/20-AP od 12.05.2020. godine nedvosmisleno odgovorile na zahtjev, te tražile dopunu dokumentacije koja nikada nije dostavljena. Umjesto dopune dokumentacije dostavljen je odgovor-mišljenje Službe za ekologiju, komunalne i inspeksijske poslove grada Zenica koji smo zaprimili 04.05.2020. godine kojim se navodi potreba za izgradnjom Poslovne zone Zenica jug. U prilogu je dostavljen grafički prilog koncepcije RP i izvod iz tekstualnog obrazloženja koncepcije saobraćajne povezanosti poslovne zone. Ovdje jasno naznačeno da grad Zenica ima odlično povezanu i gustu mrežu saobraćajnica, od autoceste, magistrane

ceste, regionalne ceste R445 i većeg broja lokalnih cesta čija je trasa paralelna sa magistralnom cestom, te poprečnim saobraćajnim vezama.

Uzimajući u obzir potrebu za izgradnju spoja na magistralnu cestu kod objekta „Termika“ – Poslovna zona Zenica jug, za koju je neophodno usvojiti prostorno-plansku dokumentaciju, apsolutno je potrebno i opravdano razmatrati fazu saobraćaja kroz izradu regulacionog plana, što je i osnovni zahtjev JP Ceste FBiH. Osnovni postulat razvoja i planiranja je izgradnja infrastrukture, a ne degradiranje postojeće. Izgradnjom kružnog toka na ovoj lokaciji bi se, istina, smirio i usporio saobraćaj ali to je dokazano imalo negativne posljedice po sigurnost prometa na magistralnoj cesti, što je evidentirano kroz povećan broj saobraćajnih nezgoda na ovom potezu prije uklanjanja privremenog kružnog toka u aprilu 2020. godine.

Saglasnost gradu Zenica na dostavljenu projektnu dokumentaciju „Glavni projekat, privremena kružna raskrsnica na magistralnoj cesti M-17, dionica 007 Topčić polje – Lašva stacionaža km 25+000“, broj 3419/20, urađene od strane JP „ZENICA“ d.o.o. Zenica, mart 2020. godine je dostavljena pod brojem 01-02.3-553/20-SS od 05.05.2020. godine, te se postavlja pitanje zašto privremeni kružni tok do sada nije izgrađen.

- Saobraćajna signalizacija i ograničenja brzine

JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo ima stručnu službu koja se bavi sigurnosti prometa na magistralnim cestama FBiH i kojoj je osnovni zadatak procjena sigurnosti na cestama sa donošenjem rješenja, naloga, te mjera kojom će se sigurnost prometa podići na viši nivo. Saobraćajna signalizacija, što uključuje i ograničenje brzine prometa, se postavlja na osnovu saobraćajnog preprojekta signalizacije i opreme na cesti urađenog od strane stručnih konsultanata koji su procijenili prvenstveno sigurnost, a potom elemente ceste, potrebe i obim prometa, itd. i na osnovu toga uradili projektnu dokumentaciju.

Svaki upućen prijedlog će biti razmotren kao inicijativa, na osnovu kojeg će stručne službe provesti postupke. U slučaju da su inicijative opravdane predložiće se potrebne mjere.

Dostavljeno:

- Naslovu
- Arhiva
- a/a

v.d. direktora:



Ljubo J. Jelic, dipl.inž građ.



6.318/-3

Broj: 01-02.3-6883-3/20-SS
Datum: 12.08.2020. godine

Bosna i Hercegovina
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZENICA

Za: BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZENICA

20-08-2020 1326

Adresa: Trg BiH br. 6
72000 Zenica
Bosna i Hercegovina

02-45-15430/20

Predmet: INFORMACIJE O STATUSU PROJEKATA IZ SPORAZUMA

Veza: VAŠ DOPIS BR: 02-45-15430/20 OD 14.07.2020. GODINE

HELGA M
SABIRA H
MOJIM VAŠ STIL
HOĆU IMAO SVA IREBA

Poštovani,

JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo su dana 06.08.2020. godine zaprimile vaš dopis sa zahtjevom da se dostave informacije o statusu projekata čija je realizacija dogovorena Sporazumom o provođenju aktivnosti vezanih za projekat rekonstrukcije tunela Vranduk II i mostova Bosna IV i Bosna V, na magistralnoj cesti M17.

U skladu sa zahtjevom dajemo sljedeće informacije:

1. Izgradnja kružnog toka Drivuša i potputnjaka Nemila

Javna nabavka za izvođenje radova na kružnom toku Drivuša je dva puta poništen obzirom na ponude za izvođenje radova i raspoloživi budžet. JP Ceste FBiH će u narednom periodu Vladi FBiH predložiti Rebalans plana poslovanja za 2020. godinu sa povećanim budžetom za izvođenje radova. Po usvajanju Rebalansa poslovanja ponovo će se pokrenuti procedura javne nabavke radova za ovaj projekat.

Potputnjak Nemila – sredstva za izvođenje radova su obezbjeđenja Rebalansom poslovanja 2019. i prenešena u Plan poslovanja za 2020. godinu. Na lokaciji su u toku aktivnosti na rješavanju imovinsko-pravnih odnosa koje vodi nadležna služba grada Zenica. Po njihovom završetku JP Ceste će podnijeti zahtjev za građevinskom dozvolom i krenuti u proces javne nabavke radova.

2. Kružni tok Pečuj

Rebalansom plana poslovanja 2019. i Planom poslovanja 2020. obezbjeđenja sredstva za izradu tehničke dokumentacije – glavnog projekta za izgradnju kružnog toka Pečuj. Nabavka usluga još nije pokrenuta zbog usaglašavanja priključka saobraćajnice od naplatnog mjesta Zenica sjever do magistralne ceste M17. Projektna dokumentacija priključne saobraćajnice dostavljena u JP Ceste FBiH 11.08.2020. godine od strane izvođača radova na izgradnji ove dionice autoceste. Do završetka procesa i usklađivanja gore navedene saobraćajnice na ovoj lokaciji se koristi priključna tačka tipa II sa trakom za desno skretanje izgrađena 2007. godine i koja zadovoljava sve geometrijske, funkcionalne i sigurnosne uvjete prometa magistralnom cestom.

3. Sanacije i rekonstrukcije regionalne ceste R455 u toku izvođenja radova na tunelu Vranduk

Kao što smo naveli JP Ceste FBiH su do sada utrošile preko 2 mil. KM na sanaciju regionalne ceste R455 čime je ona dovedena u neuporedivo bolje stanje prije početka radova na rekonstrukciji tunela Vranduk. Napominjemo da je učešće Direkcije za ceste ZDK bilo

minimalno. JP Ceste FBiH svoje učešće u sanaciji i rekonstrukciji regionalne ceste R455 smatra okončanim.

4. Projektna dokumentacija za rekonstrukciju regionalne ceste R455

Dana 23.07.2020. godine od Direkcije za ceste ZDK smo dobili saglasnost na idejne projekte rekonstrukcije regionalne ceste R455 – dionice: Prolaz kroz Nemilu L = 2.245,41 m i Banlozi – Tetovo L = 3,4 km. JP Ceste FBiH će pokrenuti postupke nabavke za izradu glavnih projekata u skladu sa Planom poslovanja za 2020. godinu. Nakon usvajanja i revizije projektne dokumentacije ona će biti ustupljena Direkciji za ceste ZDK na dalje postupanje.


5. Izgradnja kružne raskrsnice na M17 kod objekta „Termika“

Kao što smo već odgovorili dopisom br. 01-02.3-6883-1/20-SS od 03.07.2020. godine postupak za izdavanje Saglasnosti za izgradnju stalnog kružnog toka se vodi kao predmet odjeljenja za zaštitu cesta. Ponavljamo da dopuna dokumentacije tražena dopisom br. 01-02.3-3553/20-AP od 10.04.2020. godine i dopisom br. 01-02.3-3553-2/20-AP od 12.05.2020. godine nije dostavljena.

Također, ponavljamo da se faza saobraćaja za tako bitan razvojni projekat grada Zenica razmatra kroz prostorno-plansku dokumentaciju - izradu Regulacionog plana. Umjesto dopisivanja JP Ceste FBiH od grada Zenica očekuju dostavljanje regulacionog plana Poslovne zone Zenica jug – faza saobraćaj na pregled i mišljenje kroz koju će se dokazati opravdanost i potreba izgradnje priključka na magistralnu cestu na ovoj lokaciji. Po dostavljanju dopune, tražene gore navedenim dopisima, JP Ceste FBiH će predmet riješiti u najkraćem mogućem roku ili, u protivnom, zahtjev odbaciti kao nepotpun.

Dostavljeno:

- ⊖ Naslovu
- Arhiva
- a/a

Direktora:

Pravdić, dipl.inž. građ.

54.



GRAD ZENICA
POSREDOVANJE U PROMETU NEPOKRETNOSTI

PRIMLJENO:			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Kodni broj	Geografska
02	45	25710	

2

Poštovani,

Kontakt osobe ispred JP Ceste FBiH:

Semha Redžić. tel:+387(0) 33 250 379, mail: rsemha@ipcfbih.ba

- Naslovu
- a/a

SABIRA H
HELGA M.

ARMY 4
LEOLA B

OTTO OBAUENO

[Signature]



Piubo Pravić, dipl.ing.grad



**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
GRAD ZENICA**

Broj: 02- 45-491/22

Zenica, 10.01.2022. godine

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

Braće Fejića bb

88000 Mostar

JP CESTE FBiH

Ul. Terezija 54

71 000 Sarajevo

**PREDMET: INICIJATIVA ZA IZMJENU KATEGORIZACIJE SAOBRAĆAJNICE
REZERVISANE ZA PROMET MOTORNIH VOZILA NA NIVO
MAGISTRALNE CESTE NA DIJELU OD PETLJE BLATUŠA (ZENICA) DO
PETLJE LAŠVA**

Poštovani,

Grad Zenica pokreće inicijativu za izmjenu kategorizacije dijela saobraćajnice između petlje Blatuša (sjeverni ulaz u grad Zenica) i petlje Lašva (Bilješevo), na magistralnoj cesti M17. Ovaj dio saobraćajnice ima kategoriju saobraćajnice rezervisane za promet motornih vozila, dok dio saobraćajnice sjeverno i južno od ove dvije petlje ima kategoriju magistralne ceste.

Magistralna cesta M17, dijeli Grad Zenica na dva dijela te uveliko otežava saobraćajnu povezanost svih naselja na lijevoj i desnoj obali rijeke Bosne, usljed čega se nameće neophodnost promjene karaktera magistralne ceste koja prolazi kroz Grad Zenica na potezu od petlje Blatuša na sjevernom ulazu u Grad Zenica do petlje Lašva (Bilješevo). Samo na ovoj dionici je kategorizacija ove saobraćajnice takva da je rezervisana za promet motornih vozila, dok je sjeverno od petlje Blatuša i južno od petlje Bilješevo kategorija ove saobraćajnice nivoa magistralne ceste, što bitno olakšava izgradnju raskrsnica i saobraćajnih priključaka.

Smanjenje saobraćajne brzine i umirenje saobraćaja na dijelu saobraćajnice između petlje Blatuša i petlje Drivuša, uz korištenje magistralne ceste i za gradski saobraćaj, je izuzetno važno da bi se omogućio bolji saobraćajni pristup i horizontalna saobraćajna uvezanost sa obje strane magistralne ceste za privrednike i stanovnike Grada Zenica (a što je planirano i Prostornim planom Grada Zenica), pomogao lokalni ekonomski razvoj i napredak privrede Grada Zenica, povećala bezbjednost saobraćaja i spriječio nastanak saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodom za pješake kojih je bilo jako puno u proteklim godinama.



**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
GRAD ZENICA**

Prostornim planom Grada Zenica 2016.-2036. koji se naslanja na Prostorni plan Ze-do kantona, na dijelu gdje magistralna cesta M17 prolazi kroz Grad Zenica, a koja osim značaja za tranzitni saobraćaj veliku ulogu ima i za odvijanje gradskog saobraćaja, predviđeno je da saobraćajna rješenja trebaju omogućiti da se dio magistralne ceste M17, koji prolazi kroz Grad Zenica, koristi za gradski saobraćaj.

Izgradnjom obilaznice na autocesti A1, u sklopu koridora Vc oko Zenice, koja je puštena u promet, stvoreni su preduslovi da autocesta preuzme status glavnog saobraćajnog koridora sa najvišim elementima saobraćajne brzine i protočnosti, čime se stiču uslovi da dio saobraćajnice između petlje Blatuša i petlje Lašva/Bilješevo dobije nižu kategorizaciju.

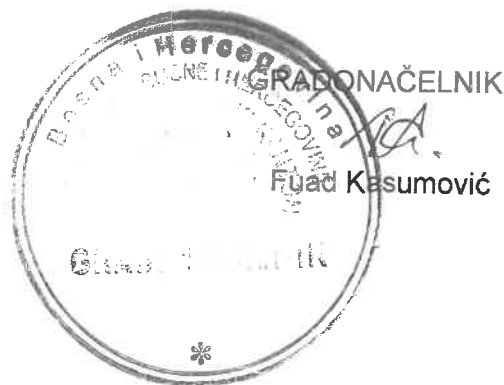
Napominjemo da na dijelu ceste za koji pokrećemo inicijativu za promjenu kategorizacije su već završeni radovi na izgradnji nove kružne raskrsnice Perin Han (kružna raskrsnica na spoju izlaza sa autoceste A1 na magistralnu cestu M17 i regionalnu cestu R445) i u pripremi je početak radova na izgradnji kružne raskrsnice Drivuša (kružna raskrsnica sa vezom prema naseljenim mjestima Drivuša i Mošćanica). Također, na ovom dijelu ceste postoji nekoliko ranije izgrađenih priključaka za benzinske pumpe i privredne subjekte koje su locirani pored ceste, kao i priključak na cestu kod privrednog subjekta „Fantasy“.

Puštanjem u promet obilaznice na autocesti A1, uz postojanje navedenih kružnih raskrsnica i priključaka za privredne subjekte, stvoreni su preduslovi da se promijeni kategorizacija ceste na dijelu od petlje Blatuša do petlje Lašva (Bilješevo), te da ovaj dio ceste dobije status magistralne ceste.

Izmjenom kategorizacije ovog dijela ceste stvaraju se preduslovi da se u saradnji sa JP Ceste FBiH, na ovom dijelu ceste, izgradnjom novih kružnih raskrsnica, značajno poboljša saobraćajna uvezanost naselja na lijevoj i desnoj obali rijeke Bosne, umirenjem saobraćaja poveća bezbjednost pješaka i drugih učesnika u saobraćaju, te stvore preduslovi za brži ekonomski razvoj privrednih subjekata koji posluju i privređuju u gradu Zenica.

Uz očekivanje da će ova inicijativa biti realizovana u najkraćem roku, srdačno Vas pozdravljam.

S poštovanjem,



Dostavljeno:

1x Naslov

1x Služba kabineta Gradonačelnika

1x Služba za ekologiju, kom. posl. i MZ

1x a/a

21/22

2869.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNO MINISTARSTVO
PROMETA I KOMUNIKACIJA

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ФЕДЕРАЦИЈА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
ФЕДЕРАЛНО МИНИСТАРСТВО
ПРОМЕТА И КОМУНИКАЦИЈА

BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF
THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

Broj: 08/1-45-57-1/22
Datum: 05.04.2022. godine

GRAD ZENICA
Trg BiH 6
72000 Zenica

HELEG M.

PONOVO VIDIET

STA TREBAM

URADITI

49

PRIMLJENO 08-04-2022 619			
Organizaciona jedinica	Klasifikacija	Redni broj	Dag pr
11	45-191		

PREDMET: Informacija, dostavlja se

VEZA: Vaš akt broj: 02-45-491/22 od 10.01.2022. godine

22

Poštovani,

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je dana 13.01.2022. godine zaprimilo Vaš dopis, broj: 02-45-491/22 od 10.01.2022. godine, kojim tražite razvrstavanje prometnice rezervirane za promet motornih vozila na razinu magistralne ceste na dijelu petlje Blatuša (Zenica) do petlje Lašva.

Sukladno nadležnostima Ministarstva, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je pokrenulo proceduru razvrstavanja predmetne prometnice, te zatražilo mišljenje – suglasnost JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, kao budućeg upravitelja predmetne prometnice, i to da dostave iznos sredstava koja će im biti potrebna za održavanje novo razvrstane magistralne ceste, kao i oznaku buduće magistralne ceste.

Tragom navedenog obavještavamo Vas da je JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo dostavilo suglasnost na traženo, aktom broj: 01-02.2-372-122-EC od 28.03.2022. godine u kojem navode da nisu suglasni s predloženim razvrstavanjem prometnice rezervirane za promet motornih vozila na razinu magistralne ceste na dijelu petlje Blatuša (Zenica) do petlje Lašva, jer elementi i karakteristike ceste zadovoljavaju uvjete za postojeću brzinu, a ne za uvjete ceste za mješoviti promet.

Sukladno gore navedenom informiramo Vas da nisu ispunjeni uvjeti za razvrstavanje predmetne prometnice rezervirane za promet motornih vozila na razinu magistralne ceste na dijelu petlje Blatuša (Zenica) do petlje Lašva.

S poštovanjem,

Prilog:

- Akt broj: 01-02.2-372-122-EC od 28.03.2022.

Dostaviti:

- Naslovu
- Evidenciji
- Arhivi



Ulica Braće Fejića bb, 88 000 MOSTAR
Tel: +387 36 550-025, fax: +387 36 550-024
www.fmpik.gov.ba
e-mail: kabinet@fmpik.gov.ba



**JP CESTE
FEDERACIJE BIH**

5.4.27.
[Signature]

Broj: 01-02.2-372-1/22-EC
Datum: 28.03.2022. godine

05-04-2022

Za: BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

Adresa: ul. Braće Fejića bb
88000 Mostar

Predmet: Izjašnjenje o inicijativi Grada Zenica (Vaš akt broj 08/1-45-57/22 od 14.01.2022. godine)

Poštovani,

Vašim dopisom, broj i datum gore naveden, traži se izjašnjenje o razvrstavanju saobraćajnice rezervisane za saobraćaj motornih vozila na magistralnu cestu na dijelu petlja Blatuša (Zenica) do petlja Lašva, sa aspekta potrebnih sredstava za održavanje i buduće oznake magistralne ceste.

Na osnovu dostavljenog zahtjeva i evidencije JP Ceste Federacije BiH može se zaključiti sljedeće:

- Magistralna cesta M-17, Doboj – Zenica – Bilješevo, na dionici: Zenica – Bilješevo, prema vrsti saobraćaja definisana je kao cesta rezervisana za saobraćaj motornih vozila, sastavni je dio magistralne cestovne infrastrukture, i redovno se održava;
- Na predmetnoj dionici magistralne ceste M-17 nema pojedinačnih priključaka, pješaka, biciklista, traktora, radnih mašina, što je sa aspekta održavanja cesta povoljno, kao i bezbjednosti saobraćaja;
- U slučaju da se predmetna dionica magistralne ceste definiše kao cesta za mješoviti saobraćaj umjesto ceste rezervisane za saobraćaj motornih vozila, mišljenja smo da se neće povećati cijena održavanja iste, koliko ostanu isti uslovi oko ceste;
- U slučaju gradnje uz magistralnu cestu doći će do povećanja troškova održavanja, koji se u ovom trenutku ne mogu predviđjeti;
- Isto tako gradnja uz magistralnu cestu značajno utiče na bezbjednost saobraćaja.

Uzimajući u obzir sve naprijed navedeno može se zaključiti da JP Ceste Federacije BiH nije saglasno da se predmetna dionica magistralne ceste definiše kao cesta za mješoviti saobraćaj, jer elementi i karakteristike ceste zadovoljavaju uslove za postojeću brzinu.

Želimo napomenuti da JP Ceste FBiH nije saglasno sa bilo kakvom prekatégorizacijom ceste koja ne zadovoljava tehničke uslove za rang "magistralna cesta".

Dostaviti:

(-) Naslovu
- a/a

Direktor



[Signature]
Ljubo Pravić, dipl. ing. grad.



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
GRAD ZENICA

Broj: 02-45-9455/22-

Zenica, 14.04.2022. godine

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

Braće Fejića bb

88000 Mostar

JP CESTE FBiH

Ul. Terezija 54

71 000 Sarajevo

PREDMET: URGENCIJA NA VAŠU INFORMACIJU BR. 08/1-45-57-1/22 OD 05.04.2022. GODINE
POVODOM INICIJATIVE ZA IZMJENU KATEGORIZACIJE SAOBRAĆAJNICE M17 NA
DIONICI OD PETLJE BLATUŠA (ZENICA) DO PETLJE LAŠVA

Poštovani,

Ovim putem tražimo da se ponovo razmotri inicijativa za prekategorizaciju dijela saobraćajnice M17, na dionici između petlje Blatuša (sjeverni ulaz u grad Zenica) i petlje Lašva. Gradska uprava je inicijativu za prekategorizaciju ove dionice magistralne ceste M17 uputila 10.01.2022. godine, a odgovor iz Ministarstva je pripremljen 05.04.2022. godine.

U našem dopisu smo jasno naveli razloge za prekategorizaciju, od kojih su dva osnovna:

1. Korištenje dijela magistralne ceste (na dionici od skretanja za naseljeno mjesto Moščanica do petlje Blatuša) za gradski saobraćaj, kao što je predviđeno Prostornim planom Grada Zenica 2016.-2036. koji se naslanja na Prostorni plan Ze-do kantona, izgradnjom kružnih raskrsnica na magistralnoj cesti, kojima bi se omogućio priključak gradskih saobraćajnica na ovaj dio magistralne ceste i bolja horizontalna saobraćajna veza između gradskih naselja sa obje strane magistralne ceste,
2. Priključenje nove poslovne zone na ovaj dio magistralne ceste i omogućavanje lokalnog ekonomskog razvoja, te povećanje bezbjednosti saobraćaja za pješake i motorna vozila smanjenjem dopuštene brzine na ovoj dionici magistralne ceste.



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
GRAD ZENICA

Ponovo ističemo da magistralna cesta M17 ima kategorizaciju saobraćajnice rezervisane za promet motornih vozila samo na ovoj dionici (od petlje Blatuša do petlje Lašva/Bilješevo), dok na ostalom dijelu, kroz čitavu BiH, ova saobraćajnica ima nižu kategoriju. Promjenom kategorizacije neće se ugroziti status ili kvalitet saobraćaja na ovoj dionici, jer ne stoje navodi koji su nabrojani u izjašnjenju dostavljenom od strane JP Ceste FBiH.

Ne stoji konstatacija da na predmetnoj dionici magistralne ceste M17 nema pojedinačnih priključaka, jer postoje pojedinačni priključci za benzinske pumpe, privredne subjekte i punkt zimske službe JP Ceste FBiH, postoji kružna raskrsnica u blizini naselja Perin Han koja je izgrađena krajem 2021. godine kao veza sa autocestom A1, kao i priključak za naseljena mjesta Mošćanica (gdje će JP Ceste FBiH izgraditi kružnu raskrsnicu tokom 2022. godine) i priključak za naseljeno mjesto Drivuša.

Cijena održavanja ceste ograničavanjem brzine i izgradnjom kružnih raskrsnica se neće povećati, ali će se značajno povećati bezbjednost saobraćaja i biće omogućeno korištenje dijela ceste za gradski saobraćaj, što je neminovnost obzirom na širenje grada i obzirom da magistralna cesta dijeli grad na dva dijela, što je u u budućnosti neodrživo.

Neće doći do povećanja troškova održavanja zbog gradnje uz magistralnu cestu, jer na ovoj dionici ne postoji mogućnost gradnje objekata (zbog blizine željezničke pruge i lokalnih veznih saobraćajnica tehnički je neizvodiva bilo kakva gradnja), a ni gradska uprava ne podržava da se na ovom dijelu ceste rade pojedinačni priključci. Osnova saobraćajnog rješenja je izgradnja kružnih raskrsnica koje će biti projektovane i dimenzionirane u skladu sa tehničkim propisima, a koje će omogućiti vezu gradskih saobraćajnica i korištenje magistralne ceste na dionici petlja Blatuša do isključenja za naseljeno mjesto Mošćanica za gradski saobraćaj. Smanjenjem brzine na ulasku u kružne raskrsnice značajno se poboljšava bezbjednost svih učesnika u saobraćaju, a isključuje se mogućnost pojedinačnih priključaka.

Važno je napomenuti da na ovom dijelu ceste sadašnja dopuštena brzina je maksimalno 80 km/h, na dijelu ceste uz naseljeno mjesto Radakovo, većim dijelom je brzina ograničena na 70 km/h u gradskom području, tako da ograničenje brzine na ulasku u kružne raskrsnice neće bitnije ugroziti protočnost saobraćaja niti će povećati troškove održavanja. Samo na dijelu ceste izvan gradske sredine, od skretanja za naseljeno mjesto Mošćanica do petlje Lašva, dozvoljena je veća brzina za vozila i ta dozvoljena brzina se može zadržati, jer ne utiče na realizaciju navedenih prioriteta. Na većem dijelu predmetne dionice ne postoji zaštitna ograda, saobraćajni znaci su uništeni ili ne postoje, ne poštuju se uslovi koji se moraju uspostaviti na cesti koja je rezervisana za promet motornih vozila.

Nije predviđena gradnja uz magistralnu cestu na predmetnoj dionici, osim gradnje poslovne zone Zenica jug, za koju je potrebno uraditi kružnu raskrsnicu kao vezu sa magistralnom cestom, dok će objekti u sklopu poslovne zone biti građeni na propisanoj udaljenosti od magistralne ceste čime neće biti ugrožena bezbjednost saobraćaja.



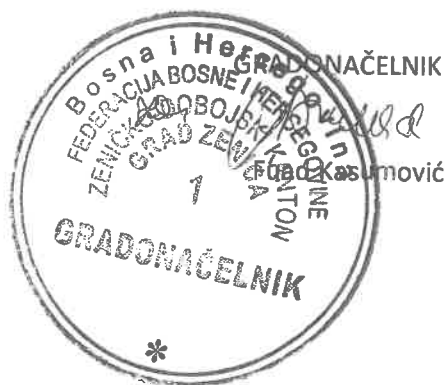
BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
GRAD ZENICA

Ponovo naglašavamo da je Grad Zenica u fazi snažnijeg lokalnog razvoja, da je otvaranje nove poslovne zone od izuzetnog značaja za zapošljavanje i ekonomski razvoj, da se podjela grada na dvije cjeline zbog položaja magistralne ceste može značajno ublažiti izgradnjom kružnih raskrsnica i korištenjem dijela magistralne ceste za gradski saobraćaj i da ove značajne efekte ni pojedinci ni institucije nemaju pravo da ignorišu ili blokiraju.

Izgradnjom obilaznice na autocesti A1, u sklopu koridora Vc oko Zenice, koja je puštena u promet, stvoreni su preduslovi da autocesta preuzme status glavnog saobraćajnog koridora sa najvišim elementima saobraćajne brzine i protočnosti, tako da nema osnova da se insistira na zadržavanju postojeće kategorije i blokiranju razvoja grada Zenica i poslovanju lokalnih privrednika.

Gradska uprava insistira da se omogući izgradnja kružnih raskrsnica na dionici petlja Blatuša do skretanja za naseljeno mjesto Moščanica, da se omogući spajanje nove poslovne zone Zenica jug i stambenih naselja na magistralnu cestu na ovoj kratkoj dionici, te u tom smislu ponovo tražimo od resornog Ministarstva prometa i komunikacija i JP Ceste FBiH da analiziraju pozitivne efekte smanjenja kategorizacije na ovom dijelu ceste, te da daju saglasnost za promjenu kategorizacije, ili bar saglasnost za izgradnju kružnih raskrsnica na lokalitetima koji su im dostavljeni u inicijativi za umirenje saobraćaja na ovom dijelu magistralne ceste.

S poštovanjem,



Dostavljeno:

1x Naslov

1x Služba kabineta Gradonačelnika

1x Služba za vodoprivredu, putnu infrastrukturu i mjesne zajednice

1x a/a



**JP CESTE
FEDERACIJE BIH**

4235
Bosna i Hercegovina
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO - DOBOJSKI KANTON
GRAD ZENICA
SLUŽBA ZA OPĆU UPRAVU
ZENICA

Broj: 01-02.3-2931-1/22
Datum: 16.05.2022. godine

Za: BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZENICA

Adresa: Trg BiH br. 6
72000 Zenica
Bosna i Hercegovina

PRIMLJENO 19-05-2022 16h			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
02	45	8840	

HELENA H
[Signature]

Predmet: ODGOVOR NA ZAHTJEV ZA ORGANIZACIJOM SASTANKA POVODOM IZRADE IDEJNIH I GLAVNIH PROJEKATA KRUŽNIH RASKRSNICA NA MAGISTRALNOJ CESTI M17

Poštovani,

JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo su dana 20.04.2022. godine zaprimile vaš dopis broj 02-45-8840/22 od 12.04.2022. godine kojim se traži sastanak vezan za izgradnju priključnih tačaka lokalnih cesta u nivou (kružnih tokova i raskrsnica) na potezu gdje je cesta M17 u prolazu kroz grad Zenica. Također, dana 08.02.2022. godine izvršena je prezenacija idejnih rješenja od strane projektantske kuće „Centar za projektovanje i konsalting“ Banja Luka.

Kako je i tada napomenuto, cesta M17, dionica 007 Topčić polje – Bilješevo, potez: petlja Blatuša (km 19+150) – petlja Lašva (km 32+606) kategorisana je kao „Cesta namijenjena za saobraćaj motornih vozila“, čime spojevi u nivou nisu dozvoljeni. S tim u vezi, na gore navedenim sastancima date su jasne upute i preporuke o daljim aktivnostima i postupcima koje gradska uprava treba poduzeti.

Uzimajući u obzir izgradnju autoceste A1 na koridoru Vc, kao obilaznice grada Zenica, JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo nema dilemu da stanje na terenu zahtjeva plansko rješavanje prolaza ceste M17 kroz grad Zenica sa određenim brojem „potrebnih i neophodnih“ priključnih tačaka lokalnih cesta. Za dalje razmatranje projektnih rješenja i samog broja spojeva na M17 neophodno je riješiti prethodno pitanje njene kategorizacije. Grad Zenica je nadležnom Ministarstvu prometa i komunikacija FBiH uputio zahtjev za izmjenu kategorije ceste M17 na gore navedenom potezu.

Smatramo da sastanak vezan za projektna rješenja na koja ne možemo dati komentar do rješavanja prethodnog pitanja ne bi imao posebnu svrhu.

Dostavljeno:

- ① Naslovu
- Arhiva
- a/a



Zdravko Pravdić, dipl.ing građ.



**JP CESTE
FEDERACIJE BIH**

Broj: 01-02.3-2384/22-SR

Datum: 18.05.2022.godine

Javno preduzeće za prostorno
planiranje i uređenje grada
"Zenica" d.o.o. Zenica

Broj: 02-1-4704/22

Datum: 23.5.2022

**Javno preduzeće za prostorno planiranje
i uređenje grada d.o.o. Zenica**

Ul. Mehmedalije Tarabara br.15

Predmet: OBAVIJEST, (Veza: Vaš akt broj 02-1-3037/22-AŠ od 31.03.2022.god.)

Poštovani,

U vezi sa Vašim aktom broj 02-1-3037/22-AŠ od 31.03.2022.god kojim ste tražili dostavu saglasnosti na Nacrt Regulacionog plana „Poslovno rekreativna –turistička zona Zenica-jug“ koji je usvojen na 22.Sjednici Gradskog vijeća dana 22.02.2022.godine, obaviještavamo vas o slijedećem:

Magistralna cesta M17, dionica 007 Topčić polje – Bilješevo, potez: petlja Blatuša (km 19+150) – petlja Lašva (km 32+606) kategorisana je kao „Cesta namijenjena za saobraćaj motornih vozila“, čime spojevi u nivou nisu dozvoljeni.

S tim u vezi, potrebno je poduzeti određene postupke u cilju rješavanja prethodnog pitanja njene kategorizacije o čemu je gradska uprava ranije obaviještena:

U saznanju smo da je Grad Zenica nadležnom Ministarstvu prometa i komunikacija FBiH uputio zahtjev za izmjenu kategorije ceste M17 na gore navedenom potezu.

Uzimajući u obzir izgradnju autoceste A1 na koridoru Vc, kao obilaznice grada Zenica, JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo se slaže da stanje na terenu zahtjeva plansko rješavanje prolaza ceste M17 kroz grad Zenica sa određenim brojem „potrebnih i neophodnih“ priključnih tačaka lokalnih cesta. Davanje saglasnosti na dostavljeni planski dokument će biti moguće dati nakon rješavanja pitanja kategorizacije.

S poštovanjem!

Dostaviti:

- Naslovu
- A/a



Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.

Na osnovu člana 13. stav 2. alineja peta Zakona o principima lokalne samouprave u Federaciji Bosne i Hercegovine („Sl. novine FBiH“ br. 49/06 i 51/09) i člana 21. tačka 7. i člana 103. stav 2. Statuta Grada Zenica („Službene novine Grada Zenica“ br. 5/15), na prijedlog Gradonačelnika, Gradsko vijeće Zenica, na ____ sjednici održanoj _____ 2022. godine, donosi

O D L U K U

o opredjeljenosti za promjenu kategorizacije dijela magistralne ceste koji prolazi kroz grad Zenica
i izgradnji potrebnih i neophodnih priključaka na magistralnu cestu putem kružnih raskrsnica

Član 1.

Gradsko vijeće u potpunosti podržava sve aktivnosti koje je Gradska uprava poduzela u periodu od aprila 2020. godine do maja 2022. godine u cilju korištenja dijela magistralne ceste M17 za gradski saobraćaj, u skladu sa Prostornim planom Grada Zenica za period 2016. – 2036. godina, kao i sve aktivnosti na realizaciji Projekta umirenja saobraćaja i izgradnje saobraćajnih priključaka na magistralnoj cesti M17, na dijelu ceste od skretanja za naseljeno mjesto Moščanica do isključenja za koridor Vc pored naselja Donja Gračanica.

Član 2.

Gradsko vijeće podržava zahtjeve stanovnika grada Zenica, posebno naselja koja gravitiraju južnom dijelu grada, da se na dijelu magistralne ceste M17 koja prolazi kroz grad Zenica značajno ograniči i smanji dozvoljena brzina kretanja motornih vozila čime će doći do umirenja saobraćaja i značajnog poboljšanja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju.

Član 3.

Gradsko vijeće podržava prijedlog Projekta/Idejno rješenje umirenja saobraćaja i izgradnje potrebnih i neophodnih saobraćajnih priključaka na magistralnoj cesti M17, na dijelu ceste od skretanja za naseljeno mjesto Moščanica do isključenja za koridor Vc pored naselja Donja Gračanica, te zahtijeva od nadležnih institucija i odgovornih lica uključenih u realizaciju Prijedloga da potrebne procedure za usvajanje Prijedloga i izradu projektnih rješenja provedu u najkraćem roku.

Član 4.

Gradsko vijeće izražava čvrsto opredjeljenje da niti jedna institucija ili pojedinac ne smije i ne može blokirati razvoj i napredak grada Zenica, te zahtijeva od nadležnih institucija i odgovornih lica uključenih u odlučivanje o promjeni kategorizacije dijela magistralne ceste M17 sa saobraćajnice rezervisane za promet motornih vozila na niži novo magistralne ceste, potpunu podršku i pomoć u provođenju procedura u cilju izmjene kategorije ovog dijela ceste u najkraćem mogućem roku, jer je promjena kategorije saobraćajnice direktno vezana za realizaciju Projekta umirenja saobraćaja i izgradnje

potrebnih i neophodnih saobraćajnih priključaka na magistralnoj cesti M17, što je jedan od bitnih preduslova za usvajanje regulacionog plana Zenica jug, početak gradnje i stavljanje u funkciju poslovne zone Zenica jug.

Član 5.

Gradsko vijeće ovlašćuje Gradonačelnika za poduzimanje svih potrebnih radnji, te da u najkraćem roku organizuje sastanke sa predstavnicima Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i predstavnicima JP Ceste FBiH, u cilju rješavanja svih spornih pitanja i usaglašavanja prijedloga Projekta umirenja saobraćaja i izgradnje potrebnih i neophodnih saobraćajnih priključaka na magistralnoj cesti M17, s ciljem korištenja dijela magistralne ceste kao gradske saobraćajnice, u funkciji poboljšanja saobraćajne povezanosti istočnog i zapadnog dijela grada Zenica.

Član 6.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Broj : 02 - _____

Zenica, _____ 2022. godine

Predsjedavajući Gradskog vijeća

Mirza Husetić

OBRAZLOŽENJE

I Pravni osnov za donošenje ove Odluke sadržan je u odredbama član 13. st. 2. alineja peta Zakona o principima lokalne samouprave u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, br. 49/06 i 51/09) i odredbama člana 21. tačka 7. i člana 103. stav 2. Statuta Grada Zenica („Službene novine Grada Zenica“, br. 5/15). Navedenim odredbama Zakona i Statuta utvrđena je nadležnost Gradskog vijeća da Gradsko vijeće donosi odluke o usvajanju prostorno planske dokumentacije i usvajanju dokumentacije koja uređuje oblast građenja u sklopu Grada, upravljanju i raspolaganju imovinom grada. Donošenje ove Odluke direktno utiče na status, kategoriju i način korištenja magistralne ceste M17 na dionici koja prolazi kroz grad Zenica, na gradnju priključaka i vezu na magistralnu cestu u gradskom području, te na opredjeljenje da osim izgradnje izgradnje potrebnih i neophodnih saobraćajnih priključaka neće biti gradnje drugih objekata oko magistralne ceste u gradskom području.

II Razlozi za donošenje Odluke su sadržani u činjenici da je neophodno obezbijediti korištenje dijela magistralne ceste u svrhu gradske saobraćajnice, što je predviđeno Prostornim planom Grada Zenica, a za što su se stvorili preduslovi izgradnjom koridora Vc i obilaznice oko Zenice, čime je ovaj dio autoceste A1 preuzeo funkciju glavnog saobraćajnog koridora kroz BiH, sa najvišim elementima saobraćajne brzine i protočnosti, stekli su se uslovi da se izvrši prekategoriizacija ovog dijela saobraćajnice M17 koji prolazi kroz grad, da se smanji i ograniči dozvoljena saobraćajna brzina, te da se ovaj dio magistralne ceste koristi kao gradska saobraćajnica. Također, neophodno je obezbijediti i preduslove da se omogući izgradnja određenog broja „potrebnih i neophodnih“ priključnih tačaka gradskih saobraćajnica/cesta na magistralnu cestu M17, putem kružnih raskrsnica, čime će se omogućiti bolja horizontalna saobraćajna uvezanost istočnog i zapadnog dijela grada, bolji protok saobraćaja, smanjenje saobraćajnih gužvi te manja količina ispušnih čestica u zraku. Kroz izgradnju novih saobraćajnih priključaka omogućuje se umirenje saobraćaja i smanjenje dozvoljene saobraćajne brzine, što povećava sigurnost svih učesnika u prometu.

Magistralna cesta M17, čitavom svojom dužinom od 272,408 km kroz Bosnu i Hercegovinu ima status magistralne saobraćajnice, sa horizontalnim priključcima u nivou, na pojedinim djelovima je dozvoljena brzina ograničena na 40 km/h i po više od deset kilometara bez prekida, sa pješačkim prelazima u nivou i horizontalnim priključcima u svim drugim gradovima i područjima kroz koja ova saobraćajnica prolazi, tako da izmjena kategorizacije saobraćajnice koja samo na dijelu od petlje Blatuša do petlje Bilješevo ima status saobraćajnice za promet motornih vozila neće uticati na kvalitet saobraćaja i protočnost. Izmjenom kategorizacije ceste, na dijelu od petlje Blatuša do skretanja za naseljeno mjesto Moščanica neće se izgubiti na kvaliteti saobraćajnice niti na protoku vozila, jer je dopuštena brzina na ovom dijelu saobraćajnice koja prolazi kroz gradsko područje ograničena na 70 km/h, tako da ograničenje brzine na ulasku u kružne raskrsnice neće ugroziti protočnost saobraćaja.

III Obrazloženje pravnih rješenja

Odlukom se stvaraju preduslovi za jači angažman institucija i pojedinaca koji trebaju biti uključeni u pripremu potrebne dokumentacije i provođenje procedura za izmjenu kategorizacije dijela magistralne ceste koji prolazi kroz grad Zenica, traži se snažniji i predaniji doprinos svih uključenih institucija i pojedinaca u provođenje svih aktivnosti u cilju stvaranja preduslova za pripremu i usaglašavanje projektnih rješenja i provođenje procedura koje će rezultirati implementacijom rješenja koja su predložena u Projektu umirenja saobraćaja i izgradnje potrebnih i neophodnih saobraćajnih priključaka na magistralnoj cesti M17, te rezultirati boljom saobraćajnom uvezanošću istočnog i zapadnog dijela grada.

IV Finansijska sredstva

Za provođenje Odluke nisu potrebna posebna sredstva iz Budžeta Grada za 2022. godinu.

V Skraćeni postupak

Ova Odluka dostavlja se u formi prijedloga radi razmatranja i usvajanja po skraćenom postupku iz razloga što je riječ o aktu za koji nije potrebno provođenje posebne rasprave i dostavljanje u fazi nacрта.