

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BiH  
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON  
GRAD ZENICA  
**Služba za imovinsko – pravne,  
geodetske poslove i katastar nekretnina**

Broj: 04-27-16111/20  
Zenica, 19.08.2020. godine

**GRAD ZENICA  
STRUČNA SLUŽBA GRADSKOG VIJEĆA**

**PREDMET: Prijedlog za utvrđivanje javnog interesa, dostavlja se**

U prilogu vam dostavljamo prijedlog Odluke o utvrđivanju javnog interesa za izgradnja stalnog kružnog toka od ulice Bistua Nouva do spoja sa raskrsnicom na M17 sa prilogom i to:

- Prijedlog Gradskog pravobranilaštva broj U-75 od 17.08.2020. godine,
- Izvod iz Elaborata eksproprijacije od avgusta 2020. godine

**S poštovanjem,**

DOSTAVITI:

1x Naslov

1x u spis



v.d. POMOĆNIK GRADONAČELNIKA

*Delić Emir, dipl.pravnik*

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON  
GRAD ZENICA  
**GRADSKO VIJEĆE**

**PRIJEDLOG**

PREDLAGAČ:  
Služba za imovinsko-pravne,  
geodetske poslove i  
katastar nekretnina

**O D L U K A**  
**O UTVRĐIVANJU JAVNOG INTERESA**

Zenica, avgust 2020. godine

Na osnovu člana 14. stav 4. i 16. Zakona o eksproprijaciji (Službene novine Federacije BiH , broj: 70/07, 36/10, 25/12)) i člana 21. Statuta Grada Zenica (Sl. novine Grada Zenica, broj: 5/15), Gradsko Vijeće Zenica, rješavajući po prijedlogu Gradonačelnika, na svojoj \_\_\_\_\_ sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_ 2020. godine, donijelo je sljedeću

## O D L U K U O UTVRĐIVANJU JAVNOG INTERESA

1. Utvrđuje se da je od javnog interesa izgradnja stalnog kružnog toka od ulice Bistua Nouva do spoja sa raskrsnicom na M17, pa se može pristupiti potpunoj eksproprijaciji odnosno preuzimanju zemljišta označenog kao:

- **k.č.n.p. 2329/2** zv. Ladja pašnjak I klase u površini od 382 m<sup>2</sup> upisana u p.l. 204 k.o. Klopče, posjed Grad Zenica sa 1/1 dijela, (k.č.s.p. 2329/2 iz zk.ul.br. 415 k.o. Klopče zemljišnoknjižno vlasništvo Grad Zenica sa 1/1 dijela),

- **k.č.n.p. 2332/2** zv. Bare-polje, oranica, njiva II klase u površini od 66 m<sup>2</sup> upisana u p.l. 2480 k.o. Klopče posjed Kelava (Marijana) Franjo sa 1/1 dijela (k.č.s.p. 2332/2 iz zk.ul.br. 415 k.o. Klopče zemljišnoknjižno vlasništvo Grad Zenica sa 1/1 dijela),

- **k.č.n.p. 2333/2** zv. Ladja, pašnjak I klase u površini od 351 m<sup>2</sup> upisana u p.l. 2372 k.o. Klopče posjed Kelava (Franje) Jakov sa 1/1 dijela (k.č.s.p. 2332/2 iz zk.ul.br. 3271 k.o. Klopče zemljišnoknjižno vlasništvo Kelava (Frano) Jakov sa 1/1 dijela

2. Određuje se da je korisnik eksproprijacije Grad Zenica, koju zastupa Gradsko pravobranilaštvo Zenica, a sastavni dio ove Odluke je Elaborat eksproprijacije od avgusta 2020. godine izrađen od strane JP za prostorno planiranje i uređenje grada „Zenica“ d.o.o. Zenica.

3. Ova odluka je konačna u upravnom postupku, ali se tužbom protiv iste može pokrenuti upravni spor kod Kantonalnog suda u Zenici u roku od 30 dana od dana dostavljanja odluke. Tužba se podnosi neposredno sudu.

## O b r a z l o ž e n j e

Služba za imovinsko pravne, geodetske poslove i katastar nekretnina je na prijedlog Gradskog pravobranilaštva broj U-75/20 od 17.08.2020. godine, protokolisanim pod brojem 04-27-16111/20, dostavila Gradskom vijeću Prijedlog Odluke o utvrđivanju javnog interesa za izgradnja stalnog kružnog toka od ulice Bistua Nouva do spoja sa raskrsnicom na M17, na zemljištu pobliže označenom u Elaboratu eksproprijacije od avgusta 2020. godine, koji čini sastavni dio ove Odluke.

Predlaagač je uz prijedlog dostavio Elaborat eksproprijacije od avgusta 2020. godine izrađen od strane JP za prostorno planiranje i uređenje grada „Zenica“ d.o.o. Zenica.

Uvidom u prijedlog za utvrđivanje javnog interesa proizilazi da se razlozi kojim se traži donošenje ove odluke ogledaju u neophodnosti izgradnje kružnog toka, tj. priključka na novu Poslovnu zonu „Zenica Jug“, kao i spoja naselja Perin Han na M17 i rasterećenja saobraćaja na kružnoj raskrsnici Babina rijeka.

Polazeći od odredaba:

- član 14. stav (4) Zakona o eksproprijaciji ("Službene novine Federacije BiH", broj: 70/07, 36/10 i 25/12) kojim se propisuje da; "Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju objekta ili izvođenje radova na području općine donosi općinsko vijeće na čijem se području namjerava graditi objekat ili izvoditi radovi u skladu s planskim dokumentima prostornog uređenja.

- član 16. istog zakona kojim se propisuje da: "Prijedlog za utvrđivanje javnog interesa za eksproprijaciju podnosi lice koje prema odredbama ovog zakona može biti korisnik eksproprijacije."

Prijedlog za utvrđivanje javnog interesa podnosi se Vladi, odnosno Vladi kantona ili općinskom vijeću, putem federalnog, kantonalnog organa uprave ili općinske službe za upravu za imovinsko-pravne poslove, a sadrži elborat eksproprijacije (geodetsko - katastarski plan, područja eksproprijacije, podatke o nekretninama za koje se predlaže utvrđivanje javnog interesa, procjenu vrijednosti nekretnina, cilj eksproprijacije i druge podatke za utvrđivanje javnog interesa). Nadležni organ je dužan o prijedlogu za utvrđivanje javnog interesa odlučiti u roku od 60 dana od dana prijema prijedloga.

Aktom o utvrđivanju javnog interesa, u skladu sa odredbama ovog člana, odredit će se i korisnik eksproprijacije.

Protiv akta o utvrđivanju javnog interesa može se pokrenuti upravni spor kod nadležnog suda, osim u slučajevima iz člana 15. ovog zakona".

Gradsko vijeće Grada Zenica smatra da je predlagač ispunio uslove za utvrđivanje javnog interesa, pa je na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja, a u skladu s naprijed citiranim odredbama Zakona o eksproprijaciji odlučeno kao u dispozitivu ove odluke.

Ova odluka je konačna u upravnom postupku.

Broj: 01-  
Zenica,

**PREDSJEDAVAJUĆA  
GRADSKOG VIJEĆA ZENICA**

**Diana Bešić**

DOSTAVLJENO:

1 x Vlasnici nekretnina

1x Stručna služba Gradskog vijeća i Gradonačelnika

1x Gradsko pravobranilaštvo

1x JP za prostorno planiranje i uređenje grada „Zenica“ d.o.o. Zenica

1x Služba za imovinsko-pravne,

geodetske poslove i katastar nekretnina

1x Služba za ekologiju, komunalne i inspeksijske poslove

1x spis

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON  
GRAD ZENICA  
GRADSKO PRAVOBRANILAŠTVO

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
ZENIČKO - DOBOJSKI KANTON  
GRAD ZENICA  
SLUŽBA ZA OPĆU UPRAVU  
ZENICA

PRIMLJENO: 17-08-2020			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj posla
04	27	16 III	

Broj: U-75/20  
Zenica, 17.08.2020.godine

HITNO

SLUŽBA ZA IMOVINSKO-PRAVNE,  
GEODETSKE POSLOVE I KATASTAR NEKRETNINA

**PREDMET: Prijedlog za pokretanje procedure proglašenja javnog interesa;**

Dana 14.08.2020.godine zaprimili smo akt JP za prostorno planiranje i uređenje grada d.o.o. Zenica i Elabirat izrađen od strane JP za prostorno planiranje i uređenje grada d.o.o. Zenica iz avgusta 2020.godine kojim se traži da u što kraćem roku podnesemo prijedlog za utvrđivanje javnog interesa radi izgradnje stalnog kružnog toka od ulice Bistua Nuova do spoja sa raskrsnicom na M 17 sa kružnim tokom.

Temeljem dostavljene dokumentacije u spisu Elaborata iz avgusta 2020.godine izrađenog od strane JP za prostorno planiranje i uređenje grada d.o.o. Zenica koji Vam je dostavljen u originalu podnosimo prijedlog za utvrđivanje javnog interesa radi izgradnje stalnog kružnog toka od ulice Bistua Nuova do spoja sa raskrsnicom na M 17 sa kružnim tokom.

S poštovanjem,

GRADSKO PRAVOBRANILAŠTVO  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON  
GRAD ZENICA  
Armela Beganović  
Zamjenik gradskog pravobranioca  
GRADSKO PRAVOBRANILAŠTVO

## ELABORAT EKSPROPRIJACIJE

### KRUŽNE RASKRSNICE NA MAGISTRALNOJ CESTI M17 SPOJ SA NASELJEM PERIN HAN (TERMIKA)

*Datum: august , 2020.god.*



Predmet:

## ELABORAT EKSPROPRIJACIJE

### KRUŽNE RASKRSNICE NA MAGISTRALNOJ CESTI M17 SPOJ SA NASELJEM PERIN HAN (TERMIKA)

Naručilac:

**GRAD ZENICA**  
Služba za imovinsko-pravne, geodetske poslove i katastar nekretnina

Projektant:

**JP "ZENICA" d.o.o. ZENICA**

Projektant:	Sadbera Hadžić, dipl.ing. građ.	<i>b</i>
Saradnica na projektu:	Azra Arnaut, geod.tehn.	<i>azra</i>
Projektant voditelj:	Sadbera Hadžić, dipl.ing. građ.	<i>b</i>

Šifra 8198/20

Datum: august, 2020.god.

Lejla Brnčević, dipl.ing.arh.



## TEHNIČKI IZVJEŠTAJ

### Glavni projekat kružne raskrsnice na magistralnoj cesti M17 spoj sa naseljem Perin Han (Termika)

#### A/ OPĆI PODACI

Investitor: Grad Zenica

Objekat: Kružna raskrsnica na magistralnoj cesti M17 spoj sa naseljem Perin Han (kod objekta Termika)

Faza rada: Glavni projekat

Projektovao: JP za prostorno planiranje i uređenje grada «Zenica» d.o.o. Zenica

Odgovorni projektant: Hadžić Sadbera, dipl. inž.građ.

#### B/ UVOD

U svrhu obezbjeđenje sigurnog i funkcionalnog saobraćajnog čvora, koji će trajno umiriti saobraćaj na dijelu magistralne ceste M17 koja prolazi kroz dio „Poslovno-rekreativne-turističke zone Zenica jug“ („PRTZ–ZENICA JUG“) a time i omogućiti spoj naselja Perin Han i djela „PRTZ–ZENICA JUG“ sa magistralnom cestom M17. U tu svrhu izvršeno je projektovanje konačnog rješenja kružne jednotračne raskrsnice u nivou sa četiri priključna kraka. Projektovana kružna raskrsnica postavljena je na smaknutu osovину magistralne ceste na djelu same kružne raskrsnice u svrhu boljeg i saobraćajno bezbjednijeg ulaska u kružnu raskrsnicu sa spojem servisnih saobraćajnica prema naselju Perin Han i sa priključkom na dio PRTZ–ZENICA JUG“.

Za predmetni lokalitet Naručioc posjeduje sljedeću projektnu dokumentaciju:

- Elaborat izgradnje vezne saobraćajnice između ul Bistua Nuova i magistralne ceste M17 (kod preduzeća Termika) sa prvom fazom privremenog kružnog toka na mag. cesti M17 i poboljšanjem tehničkih uslova urađen od strane JP „Zenica“ d.o.o. Zenica od septembra 2019. godine





- Idejno rješenje konačnog kružnog toka na magistralnoj cesti M17 dionica 007 Topčić Polje

—  
Lašva u km 25+000 urađen od strane JP „Zenica“ d.o.o. Zenica januara 2020. godine

- Stručno mišljenje na saobraćajno rješenje kružnog toka na magistralnoj cesti M17 dionica 007 Topčić Polje – Lašva u km 25+000 urađeno od strane JP Ceste FBiH br.01-02.3-553/20- SR od 19.02.2020. godine

### *Postojeće instalacije*

Projektant će ponovno uputiti zahtjeve nadležnim komunalnim preduzećima (BH Telekom, BH gas, Elektroprivreda BiH, JP ViK, JP Grijanje i Telekom) da dostave ažurne podatke o postojećim instalacijama.

### **C/ OPIS RJEŠENJA**

Nakon analiziranja nekoliko varijantnih rješenja usvojena je varijanta rekonstrukcije raskrsnice u jednotračnu kružnu raskrsnicu u nivou sa četiri priključna kraka. Projektovana kružna raskrsnica postavljena je na smaknutu osovini magistralne ceste na mjestu ukrštanja servisnih saobraćajnica iz Perinog Hana i dijela Poslovno-rekreativne-turističke zone „Zenica jug“ („PRTZ–ZENICA JUG“).

Krak magistralne ceste prema Sarajevu je smanut za skretni ugao  $12^{\circ}34'34''$  gdje je formiran radijus horizontalne krivine od  $R=300$  m kojim je prilagođeno bezbjedno uključenje i isključenje u kružnu raskrsnicu.

Krak magistralne ceste prema Zenici je takođe smanut za skretni ugao  $12^{\circ}50'51''$  gdje je projektovan radijus horizontalne krivine od  $R=325$  m kojim je omogućeno bezbjedno uključenje i isključenje u kružnu raskrsnicu iz pravca Zenica.

Krak servisne saobraćajnice prema naselju Perin Han ostaje isti onakav kakav je kod izgradnje privremene raskrsnice riješen, samo se popravljaju uključno isključni radijusi prema kružnoj raskrsnici uz rješavanje (popravljanje) nivelacijskih elemenata obzirom da je izvedeno stanje priključka ove saobraćajnice ostalo nešto malo niže od nivelete magistralne ceste M17 na samoj kružnoj raskrsnici.

Predviđeni krak servisne saobraćajnice prema Poslovno-rekreativno-turističkoj zoni „Zenica jug“ („PRTZ–ZENICA JUG“) je projektovane širine od  $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,0 \text{ m}$ .

Krak ove projektovane saobraćajnice prema Poslovno-rekreativno-turističkoj zoni „Zenica jug“ („PRTZ–ZENICA JUG“) je od izuzetnog značaja za rješavanje koncepta saobraćaja i za postupak izrade Regulacionog plana „PRTZ–ZENICA JUG“ koji će definisati osnovu saobraćajnog rješenja budućeg Regulacionog plana „PRTZ–ZENICA JUG“.

Primjenjeni su sljedeći horizontalni elementi kružne raskrsnice:

- Unutrašnji radijus kružne raskrsnice  $R_u=13,5 \text{ m}$
- Vanjski radijus kružne raskrsnice  $R_v=20,0 \text{ m}$
- Širina kolovoza kružne raskrsnice  $\text{š}=6,5 \text{ m}$
- Radijus zaobljenja na ulazu u kružnu raskrsnicu iz svih pravaca je  $R_{ul}=17,50 \text{ m}$  izuzetno iz pravca Perin Han gdje je radijus dvostruki  $R_{ul}=17,5 \text{ m}$  odnosno  $R_{ul}=15 \text{ m}$



- Radijus zaobljenja na izlazu iz kružnog toka saobraćaja pravaca Sarajevo i Zenica je  $R_{iz}=25m$ , a za pravac „PRTZ–ZENICA JUG“ je  $R_{iz}=24 m$ , a na kraku servisne saobraćajnice za naselja Perin Han  $R_{iz}=15.0m$
- Širina kraka na ulazu u kružni tok saobraćaja iz Sarajeva  $D_{ul}=4,80m$ , iz Zenice  $D_{ul}=4,87m$ , od „PRTZ–ZENICA JUG“ je  $D_{ul}=4,85 m$ , na kraku servisne saobraćajnice iz naselja Perin Han  $D_{ul}=4,55m$
- Širina kraka na izlazu iz kružnog toka saobraćaja magistralne ceste za Sarajevo  $D_{iz}=5,37 m$ , za Zenicu  $D_{iz}=5,25m$  dok je širina izlaznog kraka prema „PRTZ–ZENICA JUG“  $D_{iz}=4,96 m$ , odnosno prema naselju Perin Han  $D_{iz}=4,35 m$
- Svi krakovi su kanalisani izdignutim razdjelnim ostrvima trokutastog oblika. U unutrašnjosti kolovoza kružne raskrsnice planirano je izvođenje provoznog dijela širine 1.5 m.

Nakon obrade kompletne geometrije kružne raskrsnice projektant je izvršio kontrolu provoznosti za mjerodavno vozilo (kamion tegljač dužine 16,50m). Na crtežima je vidljivo da mjerodavno vozilo nesmetano saobraća kroz kružnu raskrsnicu izuzev kraka prema naselju Perin Han gdje je i saobraćajnim znakom II-12 (zabrana saobraćaja za teretno vozilo koje vuče priključno vozilo) regulisana mjera zabrane za ovaj krak kretanja prema Perinom Hanu iz kružne raskrsnice. Situacije provoznosti radi bolje preglednosti obrađene su u tri lista crteža i to 6.1. Situacija provoznost - kroz raskrsnicu, 6.2. Situacija provoznost-desna skretanja i 6.3. Situacija provoznost – lijeva skretanja u razmjeri mj 1:250.

Nivelacijski kružna raskrsnica je prilagođena postojećim uslovima odnosno niveleti postojeće dionice magistralne ceste M17. Svi krakovi se niveletski uklapaju sa kružnom raskrsnicom, vodeći računa o kontrolisanom odvođenju površinske vode sa kolovoza.

Primjenjeni su sljedeći granični vertikalni elementi:

- Maksimalni nagib nivelete: 6.13% (krak servisne saobraćajnice prema Perinom Hanu)
- Minimalni nagib nivelete: -0.15% ( krak magistralne ceste prema Zenici), odnosno 0,54% krak magistralne ceste prema Sarajevu.
- Minimalni vertikalni radijus zaobljenja kružne raskrsnice:  $R_{min}=1300m$  (magistralna cesta M17), odnosno  $R_{min}=500 m$  krak servisne saobraćajnice prema Perinom Hanu
- Maksimalni vertikalni radijus zaobljenja:  $R_{max}=13500m$  (krak magistralne ceste prema Sarajevu)

Kako je kružna raskrsnica formirana u podužnom i poprečnom nagibu postojeće magistralne ceste M17 to je uzdužnim profilom usvojen spiralni poprečni pad kružne raskrsnice po unutrašnjem provoznom dijelu kolovoza nivelacijskih elemenata između 2,0% do 2,08% prema vani (jednostrani nagib prema poprečnom nagibu magistralne ceste). Poprečni padovi priključnih krakova prilagođeni su horizontalnim elementima trase i uslovima povoljnog odvođenja vode sa kolovoza.

## DI/ KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA

Planirano je uklanjanje postojeće kolovozne konstrukcije, te vrši izrada nove kolovozne konstrukcije sa sljedećim slojevima:

- Habajući sloj asfalt beton BB11k .....  $d=5,0cm$
- Bitumenizirani nosivi sloj AGNS22s.....  $d=10,0cm$
- Tampon-mehanički zbijen kameni materijal.....  $d=50,0cm$



## E/ OBORINSKA ODVODNJA

Oborinska odvodnja kružne raskrsnice predviđena je podužnim i poprečnim nagibima kolovozne konstrukcije sa projektovanim rubnim asfaltnim rigolom širine 0,50 m. Razlog projektovanja asfaltnog rigola sa dvoslojnim betonskim ivičnjacima dim. 18/24 cm je taj što je na predmetnoj lokaciji planirana Regulacionim planom „PRTZ–ZENICA JUG“ tako da je potrebno izvršiti umirenje saobraćaja na dijelu magistralne ceste koja prolazi kroz ovu poslovnu zonu kao i kanalisati oborinske vode do recipijenta rijeke Bosna. U srhu kvalitetnog oticanja površinskih voda sa kolovoza projektovano je osam slivnika od čega su četiri slivne rešetke u kolovoznoj površini i četiri slivnika kroz upušteni ivičnjak duž asfaltnog rigola. Spajanje slivnika sa revizionim oknima vrši se PE rebrastim kanalizacionim cijevima DN160 SN8. Najmanji uzdužni pad oborinske kanalizacije iznosi 1,0%. Izvođenje vode iz slivničkih koca riješeno je oborinskim kolektorom sa polietilenskim korugovanim cijevima  $\phi$  200 (250) mm do spojeva sa revizionim oknima. Ukupno je predviđeno četiri revizionna okna minimalnog unutrašnjeg otvora 1,0x1,0m, dubine prema situacionom rješenju odvodnje. Predviđena su armirano betonska revizionna okna od betona MB 30, svijetlog otvora 1,00 m sa liveno-željeznim poklopcima C250, na bankinama van kolovoza. Na postojećoj lokaciji izlazne građevine cjevastog propusta  $\phi$  1000mm potrebno je izvršiti produženje cjevastog propusta za 4,0 m a nakon izrade revizionog okna RO4 potrebno je min. uraditi još 3,0 m cjevastog propusta a dalje oborinsku vodu voditi otvorenim zemljanim profilisanim kanalom.

Na kraju oborinskog kolektora revizionno okno RO3 prije ispuštanja iste u postojeći cjevasti propust projektovan je separator i to tipa Agureg S 30 bp 3 S-IP urađen od poliestera kapaciteta 30 l/s sa protokom kroz hvatač ulja 3 l/s. Nakon ugradnje separatora oborinske vode se uvode u RO4 cjevastog propusta i dalje do recipijenta rijeke Bosna.

Glavnim projektom u obračunu količina krak prema „PRTZ–ZENICA JUG“ je posebno obračunat iz razloga što su predmetni poslovi dijelom realizovani od strane izvođača radova koje je angažovalo JP Autoceste FBiH koji su gradili privremenu deponiju koja će biti u dijelu „PRTZ–ZENICA JUG“. Ovo napominjemo iz razloga što otvoreni kanal je u direktnoj koliziji sa priključnim krakom poslovne zone tako da u slučaju izgradnje ovog kraka treba riješiti ucjevljenje oborinske odvodnje prema recipijentu rijeke Bosne a sve u sklopu rješavanja Regulacionog plana „PRTZ–ZENICA JUG“.

Odvodnja sa servisne saobraćajnice iz Perinog Hana riješena je izgrađenom postojećom saobraćajnicom samo je dodatno predviđen asfaltni rigol do spoja sa kružnom raskrsnicom odnosno magistralnom cestom. Izvođenje vode je predviđeno na dijelu ulazno-izlaznog kraka ove saobraćajnice prema otvorenom kanalu koji se nalazi uz magistralnu cestu M17 i dijelu ranije ucijevljene odvodnje koja je u trupu postojeće kružne raskrsnice.

### *Tehnički uslovi izvođenja odvodnje*

Prije početka radova na iskopu za rove kanalizacije, potrebno je izvršiti obilježavanje svih podzemnih instalacija (mjesto ukrštanja) što će biti obaveza Izvođača radova i korisnika instalacija, da ne bi došlo do neželjenih posljedica na gradilištu.

Kanalizacione cijevi treba polagati na pripremljenu pješčanu posteljicu, a nakon montaže treba ih zatrpati pijeskom 10 - 15 cm iznad vrha cijevi.



Spajanje cijevi obaviti prema uputama proizvođača te važećim propisima za ove cijevi.

Po završenom ispitivanju kanalizacione mreže vrši se zatrpavanje rova, odnosno cijevi, kako je prikazano u detaljima zatrpavanja u ovisnosti da li je rov u saobraćajnici ili u zelenoj površini. Zatrpavanje cijevi se vrši u slojevima, uz lagano nabijanje ručnim nabijačem. Prvi sloj iznad cijevi treba da je od sitnog materijala. Slojeve prema površini terena treba bolje nabiti, kako bi se zasuti materijal dobro konsolidovao i uspostavilo veće trenje o bokove rova. Ako se ovo ne uradi naknadno može doći do sljeganja nedovoljno nabijenog zasipa. Uređene šahtove treba odmah pokriti poklopcem, kako iz sigurnosnih razloga, kao i da bi se sprečilo ubacivanje raznih stvari u šaht, što bi prouzročilo dodatne troškove održavanja kanalizacione mreže.

Za prolaz cijevi ispod saobraćajnica nije potrebno dodatno ojačavanje oko cijevi. Potrebno je voditi računa da se cijev položi na podlogu od pijeska i da se cijev omota plaštom od pijeska. Slojevi i materijal za zasipanje dati su u detaljima rova. Posebnu pažnju obratiti da u materijalu kojim se zasipa cijev ne bude kamenja.

#### Ispitivanje cijevi

Ispitivanje novopoloženih cijevi na vodonepropusnost vrši se hidrauličkim ili pneumatskim putem. Hidrauličko ispitivanje podrazumjeva punjenje kanala vodom na hidrostatski pritisak

0,3-0,5 Mpa ili mjerenje infiltrirane vode. Ako je nivo podzemnih voda ispod nivelete kanala, mjeri se gubitak vode iz cijevi. Ako je nivo podzemne vode iznad nivelete kanala mjeri se doticaj infiltrirane vode. Ispitivanje se vrši poslije zatvaranja i rezultati se konstatuju zapisnički u prisustvu svih zainteresovanih.

Početak mjerenja gubitaka ili doticaja vode u cijev vrši se poslije četiri sata odstojanja vode u njima. To je period kad je sam materijal cijevi i spojnica zasićen vodom, a istisnut je skupljeni zrak. Dozvoljeni gubitak vode u toku 24 sata za PE cijevi je 0.1 l/m<sup>2</sup>. Kod revizijskih okana dozvoljen je gubitak 0,15 l/m<sup>2</sup> u toku 24 sata. Mjerenje doticaja infiltrirane vode vrši se na nižem dijelu dionice, a preko postavljenog preljeva. Kriteriji doticaja ravni su vrijednostima za gubitak vode.

#### G/ POSTOJEĆE INSTALACIJE

Prije početka izvođenja bilo kakvih radova Izvođač radova obavezan je obavjestiti nadležna javna komunalna preduzeće kako bi se na vrijeme izvršilo traganje i obilježavanje tačnog položaja instalacija (situaciono i visinski) i poduzele odgovarajuće mjere zaštite i eventualno izmještanje instalacija, a sve u skladu sa odobrenjem i saglasnostima koje treba obezbijediti od nadležnih Javnih komunalnih preduzeća.

#### H/ IMOVINSKO-PRAVNI POSLOVI

Prilikom projektovanja vodilo se računa da se priključci (isključna i uključna traka u kružnu raskrnicu) trasiraju u cestovnom pojasu, tako da vrlo malo ima ulaska u imovinsko-pravne odnose prilikom projektovanja ove raskrsnice. Imovinsko pravni odnosi se pojavljuju na formiranju ulazno izlaznog radijusa na pravcu prema Perinom Hanu.



Posebno treba napomenuti značaj izgradnje priključka prema servisnoj saobraćajnici „PRTZ–ZENICA JUG“ sa kružne raskrsnice na spoju sa magistralnom cestom M17 iz razloga stvaranja koncepta saobraćaja Regulacionog plana „PRTZ–ZENICA JUG“.

## **I/ SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA**

Projektovanim saobraćajnim rješenjem kružne raskrsnice na spoju magistralne ceste M17 i servisnih saobraćajnica Perin Han i „PRTZ–ZENICA JUG“ ispunjeni su svi bezbjedonosni i estetski uslovi neophodni za nesmetano odvijanje saobraćaja. Signalizacijom su tretirani svi tehnički elementi kružne na adekvatan i zakonski propisan način. Saobraćajna signalizacija je projektovana u skladu sa sa važećim Pravilnikom o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i prepreka na cesti i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlaštena osoba. (Službeni glasnik Bosne i Hercegovine 06/06).

## **II/ PREDMJER I PREDRAČUN RADOVA**

Glavnim projektom dat je Predmjer i predračun radova sa projektantskim jediničnim cijenama kružne raskrsnice Perin Han kod Termike, koji je obrađena bazi dokaznica radova pojedinih poprečnih profila projekta. Ukupna predračunska vrijednost izgradnje kružne raskrsnice iznosi 266.647,71 KM sa PDV-om za građevinsko-saobraćajnu fazu.

Nakon izvršene revizije glavnog projekta Investitoru se dostavlja glavni projekat kružne raskrsnice na magistralnoj cesti M17 u Perinom Hanu kod Termike za daljnju upotrebu, odnosno za izdavanje saglasnosti od JP Ceste FBiH, novog rješenja o urbanističkoj saglasnosti i odobrenja za građenje.

Za potrebe izvođenja radova po Elaboratu privremenog regulisanja saobraćaja koji će investitor izraditi o svom trošku te isti nije u obavezi izvođača radova, a izvođač radova mora postupiti po istom tokom izvođenja radova što je u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i prepreka na cesti i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlaštena osoba (Službeni glasnik BiH broj: 16707 i 61/07) i važećim Smjernicama.

Zenica, avgust 2020. godine  
Izradio:

Osman Hekić, Bsc. inž. građ.



# TEHNIČKI OPIS

## 1. OPĆI PODACI

**NARUČILAC:** GRAD ZENICA  
SLUŽBA ZA IMOVINSKO-PRAVNE, GEODETSKE POSLOVE I  
KATASTAR NEKRETNINA

**OBJEKAT:** IZGRADNJA KRUŽNOG TOKA KOD PREDUZEĆA „TERMIKA“

**LOKACIJA:** ZENICA, K.O. KLOPČE

**FAZA:** ELABORAT EKSPROPRIJACIJE

**PROJEKTANT:** JP ZA PROSTORNO PLANIRANJE I UREĐENJE GRADA  
„ZENICA“ d.o.o. ZENICA

**ŠIFRA PROJEKTA** 8198/20

**IZRADILA:** Azra Arnaut, geod.tehn.

**KONTROLISALA:** Sadbera Hadžić, dipl.ing.građ.

## OPIS ELABORATA

Na osnovu projekta za izgradnju kružnog toka kod preduzeća "Termika" urađen je elaborat eksproprijacije.

Na grafičkom prilogu list br.1 data je linija eksproprijacije i definisana je koordinatama presjeka iste sa linijom međe katastarske čestice.

Koordinate su prikazane u tabelarnom pregledu kao i spisak parcela sa ukupnom površinom i površinom koja se ekspropriše.

Sastavni dio elaborata su posjedovni listovi i identifikacija za predmetne parcele koje smo dobili od nadležne službe Grada Zenica. Obzirom da je izvršena harmonizacija upisi u zemljišnoknjižnom uredu su u skladu sa katastarskim podacima.

Zenica, august 2020. godine

Tehnički opis uradila:

*Azra Arnaut*

Azra Arnaut, geod.tehn.



**SPISAK EKSPROPRIISANIH PARCELA PO NOVOM I STAROM  
PREMJERU SA PODACIMA VLASNIŠTVA, UKUPNOM POVRŠINOM  
I POVRŠINOM EKSPROPRIJACIJE**

K.O.	k.č.n.p.	k.č.s.p.	NOSITELJ PRAVA/ UDIO	UKUPNA POVRŠINA/m2	POVRŠINA EKSPROPRIJACIJE/m2
Klopče	2332	Harmonizovano	Kelava Marijana Franjo 1/1	4878	64
	2333		Kelava Franje Jakov 1/1	5090	349
	2329		Grad Zenica	3414	297
	2417		DS-Javni putevi	73456	3243

2 Azra Arnaut, geom.


