

TD "EKOR-KOMERC" D.O.O. ZENICA

TD "EKOR-KOMERC" D.O.O. ZENICA

VRANDUČKA BB

ZENICA (Poslovna zona Pečuj)

BOSNA I HERCEGOVINA

ID:4218370320004 PDV:218370320004

PB:05007419

Matični broj:1-8785

Broj: 03- /22

Zenica, 17.03.2022. godine

Telefon broj: 032/446-450; 446-460

fax: 032/446440

Sparkasse Banka: 1990510007830953

ASA BANKA: 1344801000179689

RAIFFEISEN BANK: 1610550003960057

E-mail: ekorkomerc1@gmail.com

Web-site: www.ekor-komerc.com

Bosna i Hercegovina
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO - DOBOJSKI KANTON
GRAD ZENICA
SLUŽBA ZA OPĆU UPRAVU
ZENICA

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Zeničko-dobojski kanton
GRAD ZENICA
Služba za prostorno uređenje

1-8-03-2022			
Općina	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
03	19	6228	1

PREDMET: Primjedba na Nacrt Regulacionog plana „Privredno-rekreativno-turistička zona Zenica-Jug “JAVNA RASPRAVA”

Poštovani,

Kako je u toku javni uvid i javna rasprava o Nacrtu Regulacionog plana „Privredno-rekreativno-turistička zona Zenica-Jug“, a imajući u vidu činjenicu da navedeni nacrt nije na adekvatan način riješio prilaz građevinskim blokovima 6. i 7, dužni smo Vam radi donošenja što ispravnije odluke ukazati da je veoma bitno za regulacioni plan, koja djelatnost će se u budućnosti obavljati po građevinskim blokovima.

Naime, TD „Ekor-komerc“ d.o.o. Zenica planira na građevinskom bloku 6. izgraditi tržni centar, te je prevashodno radi pristupa objektu i velikom broju potencijalnih kupaca potrebno planirati što neposredniji prilaz objektu. Kruženje po postojećoj saobraćajnici bi stvorilo gužvu u prometu, a istovremeno i nezadovoljstvo budućih posjetilaca nekvalitetno riješenim pristupom tržnom centru.

S tim u vezi predlažemo da se predloženo saobraćano rješenje Nacrta Regulacionog plana „Privredno-rekreativno-turistička zona Zenica-Jug“ koriguje na način da se sa kružnog toka obezbijedi ulaz i izlaz za građevinske blokove 6. i 7.

Napominjemo da bi putnu komunikaciju sa kružnog toka saobraćaja za navedene građevinske blokove trebalo obezbijediti za ulazak posjetitelja - kupaca sa putničkim motornim vozilima i putničkim kombijima, dakle vozilima sa malim osovinskim razmakom koja ne bi stvarala nikakav zastoј na kružnom toku saobraćaja.

Teretna motorna vozila (kamioni, šleperi, autobusi, kao i vozila za snabdijevanje) koristila bi planiranu putnu komunikaciju, čime bi se spriječila gužva u saobraćaju.

Smatramo našu primjebdu osnovanom i svrsishodnom, te se nadamo da će budući regulacioni plan omogućiti investitorima da svojim ulaganjima ostvare zadane ciljeve, na čemu vam se unaprijed zahvaljujemo.

S poštovanjem!

Prilog: Skica saobraćajnog rješenja (dio)

Dostavljeno: 1x Naslovu
1x Spis



Direktor

3

Ekrem Oruč