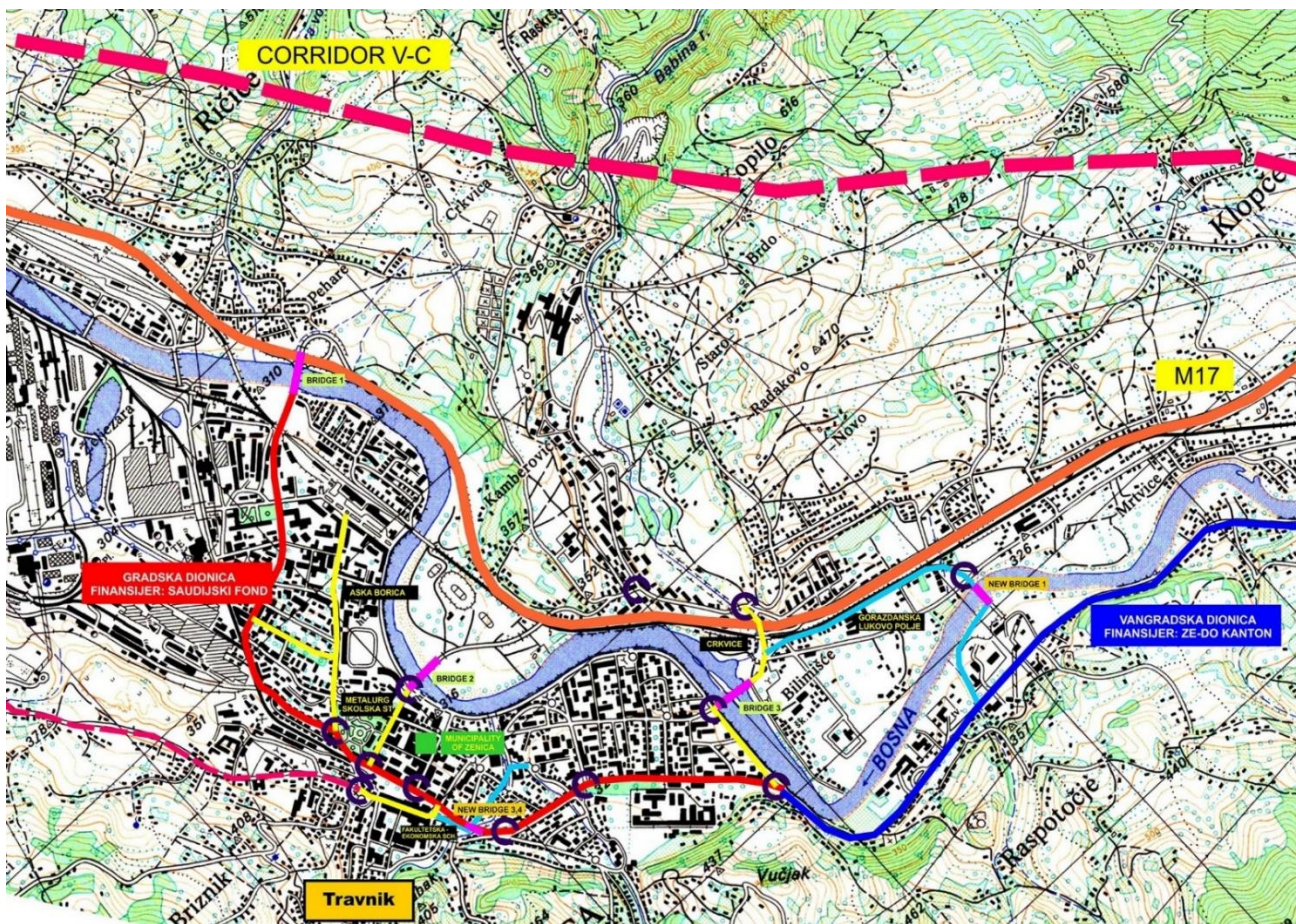


**Bosna i Hercegovina
Federacija BiH
Zeničko – dobojski kanton
Grad Zenica**

INFORMACIJA O STANJU DIJELA GRADSKIH SAOBRAĆAJNICA SA PRIJEDLOGOM MJERA SANACIJE I REKONSTRUKCIJE

**Zenica, juli 2020.godine**

**Pripremili: Armin Kurtagić, dipl.ing.građ.
Haris Ibrahimagić, ing.građ.**

Sadržaj:

1	Uvod	6
2	Zona I	8
2.1	Mreža saobraćajnica sa osvrtom na stanje kolovozne površine i razvijenost saobraćajne mreže	11
2.2	Ulice u dobrom stanju na kojima nisu potrebne intervencije	12
2.3	Ulice koje je potrebno sanirati	13
2.3.1	Juraja Neidhardta.....	13
2.3.2	Kotromanića	13
2.3.3	Saliha Cakana Mulalića.....	14
2.4	Ulice koje je potrebno rekonstruisati	19
2.4.1	Fra Grge Martića	19
2.4.2	Veza A.A.Borića – Socijalno	20
2.4.3	Veza Socijalno - ulica Fra Grge Martića.....	21
2.4.4	Veza Fra Grge Martića – prostor iza caffe-a Charlie (Green Grass)	22
2.4.5	Veza Fra Grge Martića - Bulevar Kralja Tvrtka uključujući i saobraćajnice prema knjigovodstvenom servisu HB i ŽGP-u.	23
2.4.6	Veza Fra Grge Martića – A.A.Borića (pored motela T&M).....	25
2.4.7	Veza A.A.Borića – Papirna	25
2.4.8	Željezarska	26
2.4.9	Sandžačka ulica	27
2.4.10	Veza Velikog sudije Građeše – Nikole Tesle.....	28
2.4.11	Masarykova	30
2.4.12	Veza ulica Školska – GGM (HKD Napredak Zenica)	31
2.5	Pješačke površine (platoi, trgovi)	32
2.5.1	Trg iza sjeverne strane stadiona Bilino polje	32
2.5.2	Plato iza Lamele	34
2.5.3	Plato ispred željezničke i autobuske stanice.....	36
2.5.4	Plato iza zgrada u ulici Adolfa Goldbergera	38
2.5.5	Poligon za vozače motornih vozila	39
2.6	Stacionarni saobraćaj	40
2.7	Parkovi i zelene površine.....	44
2.8	Poseban osvrt – naselje Blatuša.....	45
2.8.1	Postojeće stanje	45
2.8.2	Prijedlog za poboljšanje mreže saobraćajnica i rješavanje problema stacionarnog saobraćaja	52

2.9	Rekapitulacija – zona I	55
3	Zona II.....	57
3.1	Ulice u dobrom stanju, tj. ulice na kojima nisu potrebne intervencije	60
3.2	Trgovi i površine koji su tretirani planskom dokumentacijom (regulacionim planovima).....	61
3.3	Ulice koje je potrebno sanirati	62
3.3.1	Talića Brdo	62
3.3.2	Titova ulica.....	62
3.3.3	Ulica Muhameda Seida Serdarevića.....	63
3.3.4	Jevrejska ulica	64
3.3.5	Ulica Mejdandžik	64
3.3.6	Ulica Islambegovića put i veza sa Ulicom M.Tarabara	65
3.3.7	Kočeva i Kočevska čikma	66
3.4	Ulice koje je potrebno rekonstruisati	67
3.4.1	dio ulice Branilaca Bosne (površina iza Raiffeisen banke).....	67
3.4.2	Ulica Dr. Safvet bega Bašagića, Masarykova i Mehmedalije Tarabara.....	68
3.4.3	Ulica Kučukovići.....	69
3.4.4	Ulica Sestara Ditrih	69
3.4.5	Ulica Zacarina	70
3.4.6	Ulica Potok.....	71
3.4.7	Ulica Studenac.....	72
3.4.8	Prusačka ulica – površina ispred i iza zgrade apoteka Igasa.....	72
3.4.9	Gornjozenička ulica i drugi dio ulice Armije BiH (od spoja sa Štrosmajerovom do Gornjozeničke ulice)	73
3.4.10	Ulice Fra Ljube Hrgića, Branislava Nušića (uključujući i dva slijepa kraka) i Augusta Šenoe.....	73
3.4.11	Pješačke površine u Travničkoj ulici i plato ispred Binga	74
3.5	Poseban osvrt – naselje Meokušnice	75
3.5.1	Ulice unutar naselja - postojeće i planirano stanje	75
3.5.2	Parking površine unutar naselja, trgovi i sportska igrališta	77
3.6	Rekapitulacija – Zona II	80
4	Zona III.....	82
4.1	Mreža saobraćajnica sa osvrtom na stanje kolovozne površine i razvijenost saobraćajne mreže	83
4.2	Obuhvati između ulica Londža, Talića brdo i Bulevar Ezhera Eze Arnautovića.....	84

4.2.1	Jalija – prostor omeđen ulicama Talića brdo, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića, Vojvodića put,	84
4.2.2	Jalija II – prostor omeđen ulicama Vojvodića put, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića, Jalijski put,.....	92
4.2.3	Sejmen - prostor omeđen ulicama Jalijski put, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića,	94
4.3	Najkritičnije saobraćajne površine unutar područja obuhvata za koje smatram da trebaju biti prioritet pri formiranju plana za investiciono održavanje.....	98
4.3.1	Prostor između ulica Vojvodića put i Jalijski put	98
4.3.2	Krakovi ulice Mujagića sokak.....	99
4.4	Obuhvati između ulica Londža, Talića brdo i GGM	101
4.4.1	Londža I - prostor omeđen ulicama Talića brdo, Londža, GGM, Begagića put	101
4.5	Londža II - prostor omeđen ulicama Begagića put, Londža, GGM, Reisa Čauševića,	105
4.5.1	Odmut - prostor omeđen ulicama Reisa Čauševića, Londža, GGM, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića	106
4.6	Najkritičnije saobraćajne površine unutar područja obuhvata za koje smatram da trebaju biti prioritet pri formiranju plana za investiciono održavanje.....	109
4.6.1	Ulica Šerbin sokak – krak prema GGM-u (pristup parking prostoru)	109
4.6.2	Veza Talića brdo – Šestića put.....	109
4.6.3	Izgradnja dvije pješačke staze	110
4.7	Rekapitulacija Zona III.....	111
5	Zona IV	112
5.1	Ulice koje je potrebno sanirati.....	114
5.1.1	Saobraćajnice unutar naselja Crkvice – Sunčana dolina.....	114
5.2	Ulice koje je potrebno rekonstruisati.....	115
5.2.1	Ulica Ivana Gundulića.....	115
5.2.2	Ulica Čurukovića put	116
5.2.3	Vezna saobraćajnice – Ulica Crkvice – Babina rijeka (videoteka Roma)	117
5.2.4	Vezna saobraćajnica – ulica Prve zeničke brigade – Gradski bazeni.....	119
5.3	Nove saobraćajnice i ostale površine - saobraćajnice koje je potrebno izgraditi	121
5.3.1	Veza ulica Crkvice – Čurukovića put.....	121
5.3.2	Veza Sunčana dolina – krak Ulice Crkvice.....	122
5.3.3	Proširenje spoja na ulicu Crkvice i izgradnja parking prostora	123
5.4	Rekapitulacija – Zona IV.....	124
6	Preostale gradske saobraćajnice	125

6.1.1	Lukovo polje	125
6.1.2	Ulica Dobrovoljnih davalaca krvi	126
6.1.3	Ulica Marjanovića put	126
6.1.4	Ulica Margita (Hamida)	127
6.1.5	Ulica Gradac (Hamida)	127
6.1.6	Ulica 9. maj	128
6.1.7	Prvomajska ulica	128
6.1.8	Ulica Avde Smajlovića.....	129
6.2	Rekapitulacija – preostale gradske saobraćajnice	130
7	Magistralna cesta - M17 (umirenje saobraćaja)	131
7.1.1	Veza Blatuša – M17	132
7.1.2	Potputnjak – veza Lukovo Polje - Radakovo	133
7.1.3	Priključak Lukovo Polje – M17	134
7.1.4	Rekonstrukcija ulaza/izlaza – Zenica Jug	135
7.2	Rekapitulacija – Umirenje saobraćaja na M17	136
8	Trim staza (pješački saobraćaj)	137
9	Rekapitulacija – procijenjene vrijednosti investicija.....	139

1 Uvod

Zaključkom Gradskog vijeća broj: 01-45-11969/20 od 04.06.2020. godine, zatražena je Informacija o stanju gradskih ulica sa prijedlozima mjera poboljšanja istih.

Zbog prostornog obuhvata i metodologije pripreme informacije od strane više izvršilaca izvještaji su grupisani u jedan integralni materijal, koji je podijeljen u sedam prostornih cjelina i to:

- **Zona I**
Područje obuhvata omeđeno je sljedećim ulicama: Školska, Bulevar Kulina bana, Bulevar Blatuša, Kralja Tvrtka, Zmaja od Bosne, Željezarska.
- **Zona II**
Od Ulice Talića Brdo do Školske ulice i od Bulevara Kulina bana do GGM-a uključujući sabirne saobraćajnice na Travničku ulicu i dio ulica Armije BiH i Štrosmajerova u užem gradskom jezgru (naselje Mokušnice).
- **Zona III**
Sejmen, Londža, Odmut i Jalija.
- **Zona IV**
Područje obuhvata omeđeno je sljedećim ulicama: Ivana Gundulića i Prve zeničke brigade, tj. obuhvata naselje Crkvice i Babina Rijeka.
- **Zona V**
Obuhvaćene preostale gradske saobraćajnice koje gravitiraju naseljima Radakovo, Hamida i Lukovo Polje
- **Zona VI**
Obuhvaćena magistralna cesta M - 17 za koju je obrađena rekonstrukcija i izgradnja priključaka kojim bi se na Magistralnoj cesti M - 17 umirio saobraćaj te umanjio rang ceste na Gradsku magistralu.
- **Zona VII**
Zonom tretiran pješački saobraćaj i to kroz izgradnju trim staze.

Uz izvještaj dostavljamo i rekapitulaciju troškova napravljenu na bazi projektne dokumentacije, idejnih rješenja i okvirnih procjena, kako bi se lakše mogla sagledati cjelokupna slika i donijeti određeni zaključci.

Napominjemo da se procjene odnose pretežno na građevinski dio saobraćajne infrastrukture (bez javne rasvjete, komunalnih instalacija i troškova implementacije).

2 Zona I

Područje obuhvata omeđeno je sljedećim ulicama:

- Školska,
- Bulevar Kulina bana,
- Bulevar Kralja Tvrtka,
- Blatuša,
- Zmaja od Bosne,
- Željezarska.

Na slici broj 1 prikazano je područje tretirano ovim izvještajem.



slika 1 Područje obuhvata

tabela br. 1: Pregled ulica u zoni obuhvata po prioritetima iz održavanja

Specijalni prioritet		
Red. broj	Naziv ulice	Dužina u m'
		kolovoz
1	Školska	364,00
2	Dr. Abdulaziza-Aska Borića-dio	550,00
	UKUPNO Specijalni prioritet:	914,00
I Prioritet		
Red. broj	Naziv ulice	Dužina u m'
		kolovoz
1.1	Bulevar Kulina b./Bulevar Ezhera E.Arnautovića	2.769,00
1.2	Bulevar Kralja Tvrtka I	1.040,00
1.3	Zmaja od Bosne	1.600,00
1.4	Petlja magistralnog puta u Blatuši	1.450,00
1.5	Dr. Abdulaziza-Aska Borića	705,00
1.6	Prof. Juraja Neidhardta	542,00
1.7	Željezarska	1.477,00
1.8	Kanal	1.921,00
1.9	Željeznička	342,00
	UKUPNO I prioritet:	11.846,00
II Prioritet		
Red. broj	Naziv ulice	Dužina u m'
		kolovoz
2.1	Dr. Adolfa Goldbergera	265,00
2.2	Poslovna zona Željezara	3.200,00
2.3	Blatuša	924,00
2.4	Zije Dizdarevića	222,00
2.5	Stanični trg	
2.6	Fra Grge Martića	200,00
2.7	Pješačka staza kod Doma zdravlja	
2.8	Prilaz obdaništu centralnom parku	80,00
	UKUPNO II prioritet:	4.891,00
III Prioritet		
Red. broj	Naziv ulice	Dužina u m'
		kolovoz
3.1	Prilaz objek. naselje Blatuša	300,00
3.2	Prilaz objek.ul.Goldbergera-Garso.samački	250,00
3.3	Prilaz iza hotela "Internacional"	80,00
3.4	Nikole Tesle	394,00
3.5	Velikog sudije Građeše	470,00

3.6	Sandžačka	140,00
3.7	Kotromanića	387,00
3.8	Vatrogasni put	107,00
3.9	Kranjčevića	290,00
3.10	Saliha Čakana Mulalića	396,00
3.11	Pješačke staze u centralnom gradskom parku	
	UKUPNO I dio III prioriteta:	2.814,00
REKAPITULACIJA PO PRIORITETIMA		
Red. broj	Stepen projekta	Dužina u m'
		kolovoz
1	Specijalni prioritet	914,00
2	I Prioritet	11.846,00
3	II Prioritet	4.891,00
4	III Prioritet	2.814,00
	UKUPNO	20.465,00

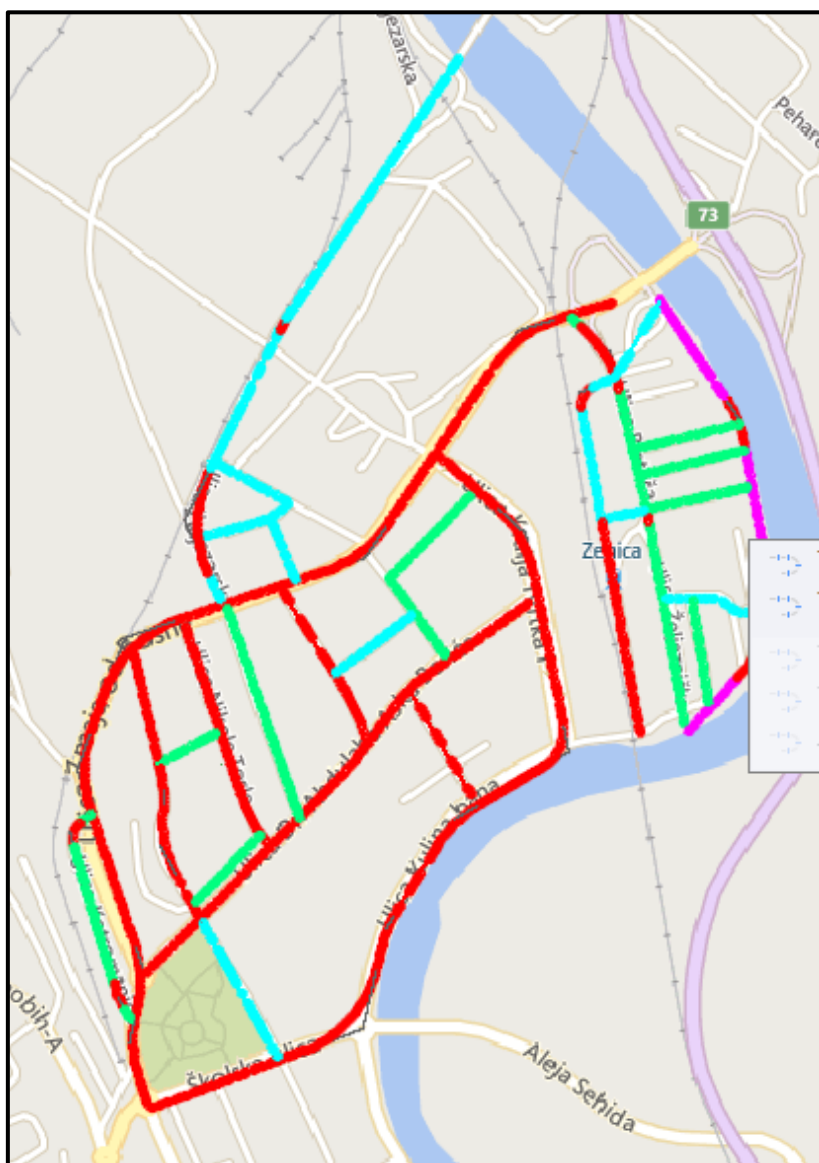
2.1 Mreža saobraćajnica sa osvrtom na stanje kolovozne površine i razvijenost saobraćajne mreže

U sklopu područja obuhvata saobraćajna mreža je dosta dobro razvijena te nisu primjetna veća zagušenja u tekućem saobraćaju. Izuzev naselja Blatuša, u ostalim dijelovima nije potrebna izgradnja novih saobraćajnica, već postojeće posjeduju dovoljan kapacitet i propusnu moć.

Na slici br. 2 prikazana je mreža saobraćajnica u području obuhvata, te je svaka označena odgovarajućom bojom u ovisnosti o stanju saobraćajnice i to:

- crvenom bojom – ulice čija je rekonstrukcija završena i u dobrom su stanju
- zelenom bojom – ulice na kojima je potrebno izvršiti sanaciju
- plavom bojom – ulice na kojima je potrebno izvršiti rekonstrukciju
- rozom bojom – ulice koje je potrebno izgraditi

Saobraćajnice unutar naselja će također biti obrađene te će biti vezane za saobraćajnice koje je potrebno sanirati i rekonstruisati.



slika 2 Ulice unutar područja obuhvata

2.2 Ulice u dobrom stanju na kojima nisu potrebne intervencije

Glavne ulice u području obuhvata su većinom u dobrom stanju budući da su iste rekonstruisane i sanirane prilikom izgradnje GGM-a. Na istima je u sklopu rekonstrukcije iscrtana i horizontalna signalizacija te postavljena odgovarajuća vertikalna signalizacija.

Ulice na gornjoj slici označene crvenom bojom, tj. ulice koje su u dobrom stanju te na njima nisu potrebne intervencije su sljedeće:

- Branilaca Bosne
- Zmaja od Bosne
- Bulevar Kulina bana
- Bulevar Kralja Tvrtka
- Dr. Abdulaziza-Aska Borića
- Dr. Adolfa Goldbergera
- Nikole Tesle
- Velikog sudije Građeše
- Vatrogasni put

2.3 Ulice koje je potrebno sanirati

Pod pojmom sanacija podrazumijevaju se radovi kojima se poboljšava sigurnost učesnika u saobraćaju i održavanje projektovanog stanja cesta. To znači da je potrebno izvršiti asfaltiranje saobraćajnice bez izmjene njenih konstruktivnih elemenata (zamjena kolovoznog zastora). Za svaku od navedenih ulica dat je i osvrt na stanje signalizacije.

Navedene ulice su na slici označene zelenom bojom. Popis ulica i potrebne investicije na istim kako bi se dovele u projektovano stanje su sljedeće:

2.3.1 Juraja Neidhardta

Ulica Juraja Neidhardta nije rekonstruisana prilikom izgradnje GGM-a. Navedena ulica nije u lošem stanju i na istoj nema puno udarnih rupa, već su vidljive deformacije kolovoza nastale usljed dugog korištenja. Niveletu saobraćajnice bi trebalo ispeglati (izvršiti dosipanje na određenim mjestima). Međutim, smatram da navedeno nije prioritet i da je ulica još uvijek u dosta dobrom stanju, te da može svojim kapacitetom zadovoljiti potrebe.

Ulica nije definisana horizontalnom signalizacijom te smatram da je navedeno potrebno uraditi što prije. Također, u sklopu iscrtavanja horizontalne signalizacije potrebno je definisati (iscrtati) i parking mjesta, budući da se parkiranje vrši paralelno uz saobraćajnicu. Na taj način bi se definisao tačan broj parking mjesta.



slika 3. Postojeće stanje

Potrebna sredstva za iscrtavanje horizontalne signalizacije cca. 1.500 KM.

2.3.2 Kotromanića

Ulica Kotromanića nije rekonstruisana prilikom izgradnje GGM-a. Na navedenoj ulici je primjetan veliki broj zakrpa i teško je naći zdrave dijelove ulice. Ulica nije mnogo prometna, budući da je većinu saobraćaja sa nje preuzeo GGM. Također, kao i na većini ulica, primjetno je da su kanali za postavljanje instalacija najslabije tačke, te da većinom oni uzrokuju najveći broj deformacija kolovozne površine.

Smatram da saobraćajnica zbog male upotrebe nije prioritet, te da se još uvijek može održavati iz redovnog održavanja (krpljenje udarnih rupa).

Za potpunu sanaciju potrebna je investicija od cca. 50.000 KM



slika 4. Postojeće stanje

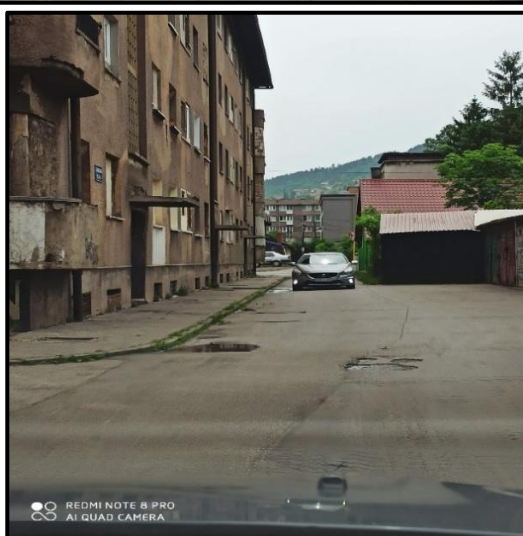
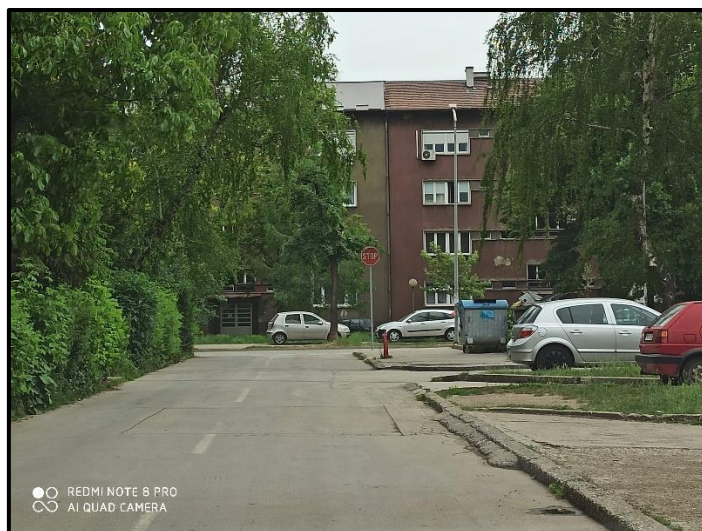
2.3.3 Saliha Cakana Mulalića

Predmetna ulica se proteže od ulice A.A. Borića (kod pivnice Gatto) pa do Bulevara Kralja Tvrtka (Industrijska škola). Također, jedan krak ulice vodi i ka Birou za zapošljavanje (pored dimnjaka i Socijalnog).

2.3.3.1 Ulica Saliha Cakana Mulalića

Predmetna ulica je u dosta lošem stanju, te je primjetan veliki broj zakrpa na istoj. Također, problem ulice je i nedovoljna širina, te prostorne mogućnosti za proširenje iste. Navedena ulica je dosta saobraćajno opterećena budući da je jedina koja vodi ka prostoru iza Čeličnog solitera.





slika 5 Postojeće stanje

Na navedenoj ulici je primjetno iscrtavanje horizontalne signalizacije samo u jednom dijelu (od Gata do socijalnog), te je istu potrebno obnoviti.

Ulica je u dosta lošem stanju te bi veći dio bilo potrebno u potpunosti sanirati dok se manji dio može sanirati kroz redovno održavanje.

Procjena investicije za saniranje iznosi **cca. 60.000 KM** (sredstvima bi se uspio sanirati veći dio ulice).

2.3.3.2 Nova saobraćajnica u naselju – spoj GGM-a i Saliha Cakana Mulalića

Kao alternativa navedenoj ulici, tj. kao alternativni put za prostor iza Čeličnog solitera moguće bi bilo izgraditi saobraćajnicu pored Industrijske škole (Porezne uprave) ka ulici Saliha Cakana Mulalića. Na taj način izbjegao bi se najuži dio ulice te stanovnicima omogućila alternativa. Alternativna ulica bi povezala GGM sa predmetnim prostorom. Postoji dovoljna širina da se formira jednosmjerna saobraćajnica.

Procjena investicije za izgradnju alternativne saobraćajnice iznosi **cca 25.000 KM**.



slika 6. Mogućnost izgradnje alternativnog puta

2.3.3.3 Vezne saobraćajnice na ulicu Saliha Čakana Mulalića

Vezne saobraćajnice koje se vežu na predmetnu su u dosta lošem stanju. Na saobraćajnicama koje vode iza Čeličnog solitera (pored kafića ZS) vidljiv je veći broj zakrpa i vrlo je teško naći zdravi dio kolovozne površine, te je stoga potrebno izvršiti sanaciju ulice u punoj širini.



slika 7. Vezna saobraćajnica

Procijenjena vrijednost investicije za sanaciju veznih saobraćajnica u naselju iznosi **cca. 30.000 KM.**

2.3.3.4 Prilazi garažama i ostale površine za parkiranje iz ulice Saliha Cakana Mulalića

Postoji i veći broj površina uz ulicu koje uopšte nisu uređene i asfaltirane, a predviđene su za parkiranje i pristup garažama. Smatram da bi navedeno trebalo da bude prioritet budući da se radi o makadamu u središnjem dijelu grada.



slika 8. Prilaz garažama

Za rekonstrukciju prilaza i sanaciju 3 površine za parkiranje je urađen projekat od strane JP „Zenica“ i procijenjena vrijednost investicije iznosi **cca. 150.000 KM.**

2.4 Ulice koje je potrebno rekonstruisati

Pod pojmom rekonstrukcija smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste kojim se mijenja njena osnovna karakteristika sa ciljem povećanja kapaciteta ceste i nivoa usluga. Navedene ulice su na slici označene plavom bojom. Popis ulica i potrebne investicije na istim su sljedeće:

2.4.1 Fra Grge Martića

Ulica Fra Grge Martića predstavlja vezu ulica A.A.Borića i Bulevara Kulina bana i kao takva je jedna od najopterećenijih veznih saobraćajnica. Usljed velikog broja krpanja i asflatiranja preko postojećeg asfalta primjetno je da su se „izgubile“ pješačke staze, tj. nivo asfalta saobraćajnice je došao na isti nivo sa pješačkom stazom. Zbog navedenog potrebno je ulicu u potpunosti rekonstruisati i izgraditi nove pješačke staze.

Također, vidljivo je da je na navedenoj ulici postojala horizontalna signalizacija koja je sada u dosta lošem stanju te ju je potrebno obnoviti.



slika 9. Postojeće stanje

Procijenjena vrijednost investicije iznosi **cca. 150.000 KM.**

U ovom dijelu teksta obradit ću i vezne saobraćajnice, odnosno saobraćajnice unutar naselja. Iste čine vezu naselja sa ulicom fra Grge Martića.

2.4.2 Veza A.A.Borića – Socijalno

Saobraćajnica koja čini pristupni put za stambeni objekat mala Lamela ka ulici A.A.Borića je u dosta lošem stanju sa dosta prekopa i udarnih rupa. Primjetne uništene pješačke površine usljed parkiranja i polaganja instalacija.



slika 10 . Postojeće stanje prostora iza Lamele i veza sa A.A.Borića

Također na datoj lokaciji izgradnjom džamije uklonjeno je dosta parking mjesta koja nisu nikad adekvatno nadoknađena, te je na predmetnom području primjetan veliki problem u stacionarnom saobraćaju.



slika 11. Postojeći parking prostor

Na postojećem parking prostoru vidljivo je pozicioniranje kontejnera od strane Albe. Također, primjetno je da za kontejnere postoji posebno mjesto na kojem isti nisu pozicionirani. Lociranjem kontejnera na način kako je to urađeno se smanjuje i ovako mali parking prostor. Kontejnere je potrebno premjestiti na mjesto predviđeno za njih i omogućiti veći parking prostor za vozila. Također na datoj lokaciji je moguće izvršiti i formiranje parking prostora na zelenoj površini, te na taj način djelimično riješiti problem sa parkiranjem. Predmetna zelena površina nije dovoljno velika da bi na istoj bilo moguće izgraditi garažu koja bi bila ekonomski isplativa.

2.4.3 Veza Socijalno - ulica Fra Grge Martića

Vežu između Lamele i ulice Fra Grge Martića predstavlja veći broj saobraćajnih površina čije je stanje izrazito loše. Primjetan je veliki broj udarnih rupa i mrežastih pukotina. Također, kao i u većini ulica, primjetno je da do najvećih deformacija dolazi na mjestima polaganja instalacija.



slika 12. Veza Lamela – fra Grge Martića

2.4.4 Veza Fra Grge Martića – prostor iza caffe-a Charlie (Green Grass)

Sa predmetne ulice pristupa se saobraćajnim površinama iza zgrade u kojoj se nalazi caffe Charlie.



slika 13 Saobraćajnice u naselju

Na datoj površini naspram garaža primjetan je veći broj parkiranih vozila. Pristup garažama i predmetnom parkingu je otežan zbog nedovoljne širine saobraćajnice na ulazu, odnosno suženja prouzrokovano parkiranim vozilima. Budući da je evidentan problem stacionarnog saobraćaja i da bi ukidanje predmetnih parking mjesta prouzrokovalo nezadovoljstvo kod stanovnika, smatram da je potrebno izvršiti rekonstrukciju ulaza i to na način da se dio površine (desna slika) asfaltira i time se omogući dodatna širina za prolaz vozila. (vrijednost investicije cca. 5.000 KM)

2.4.5 Veza fra Grge Martića - Bulevar Kralja Tvrtka uključujući i saobraćajnice prema knjigovodstvenom servisu HB i ŽGP-u.

Saobraćajnice unutar predmetnog dijela naselja su u dosta lošem stanju sa dosta prekopa i zakrpa. Opet najveći problem predstavljaju prekopi izvedeni za potrebe polaganja instalacija. Na predmetnoj lokaciji vidljiv je i problem u stacionarnom saobraćaju, koji se ogleda u parkiranju na pješačkim površinama, što u konačnici dovodi do uništenja istih.



slika 14 Veza sa bulevarom Kralja Tvrtka



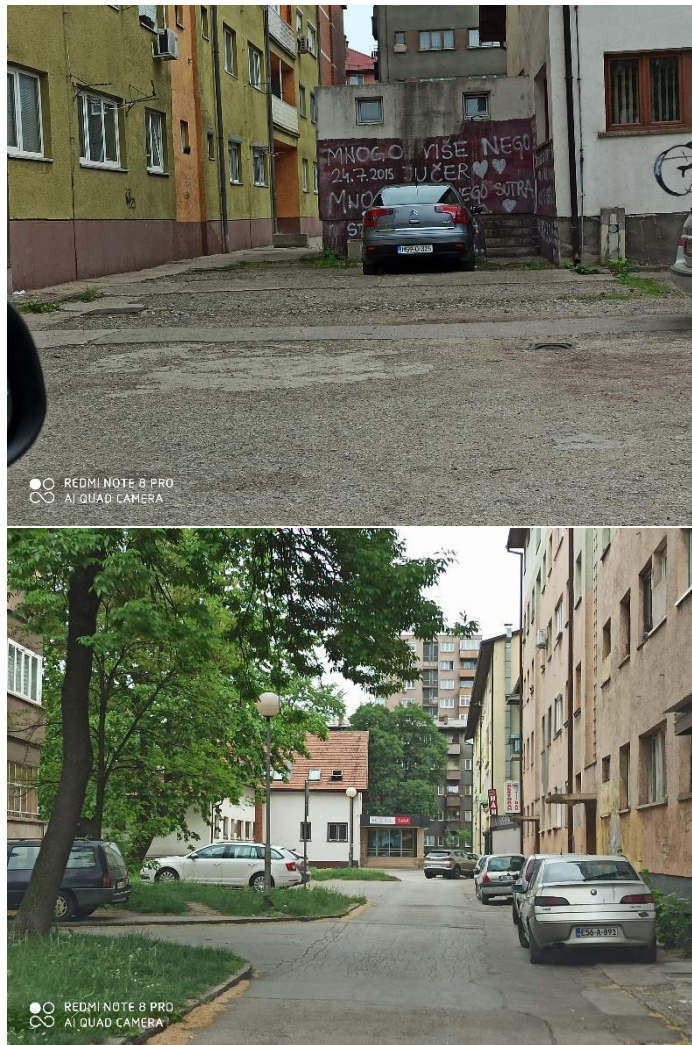
slika 15. Saobraćajnice unutar naselja



slika 16. Prilaz prema knjigovodstvenom servisu HB

2.4.6 Veza fra Grge Martića – A.A.Borića (pored motela T&M)

Na površini iza motela T&M nije asfaltirana površina te se ista nalazi u dosta lošem stanju. Budući da je u navedenim ulicama evidentan problem parkiranja, smatram da je na toj lokaciji moguće formirati parking prostor, te onemogućiti parkiranje na prilazu, odnosno na pješačkim površinama.



slika 17 Postojeće stanje

2.4.7 Veza A.A.Borića – Papirna

Predmetna veza je u lošem stanju i primjetno je parkiranje većeg broja vozila na zemljanoj površini. Također, postojeći asfalt je u potpunosti uništen i trebalo bi predmetnu lokaciju u potpunosti rekonstruisati.

Na navedenoj lokaciji moguće je formirati i manji broj parking mjesta, ali koja bi u konačnici pomogla rješavanju problema parkiranja na predmetnoj lokaciji. Moguće je formirati cca. 10 PM.

Procijenjena vrijednost investicije **cca. 35.000 KM**



slika 18. Postojeće stanje

2.4.8 Željezarska

Predmetna ulica predstavlja vezu GGM-a i Kanala, te služi kao veza Radne zone formirane uz Željezaru sa ostatkom Grada. Predmetna saobraćajnica je jedna od prvih koje su izgrađene u Zenici, te je usljed duge eksploatacije u dosta lošem stanju. Problem predmetne saobraćajnice predstavlja i odvodnja oborinskih voda što se oslikava u većem broju deformacija primjetnih na saobraćajnoj površini.

Prilikom rekonstrukcije potrebno je izgraditi i pješačku stazu duž saobraćajnice, te izmijeniti nivoletu puta kako bi se riješio problem odvodnje oborinskih voda. Pješačka staza je formirana na samom početku saobraćajnice i ista je u katastrofalnom stanju, te je trenutno totalno neupotrebljiva. Također, izgradnjom pješačke staze formirala bi se pješačka veza naselja Pehare sa ostatkom grada preko mosta na Kanalu.

Rekonstrukcija čitave ulice bi zahtijevala veliku investiciju i vrijednost potrebne investicije se procjenjuje na **cca. 800.000 KM**



slika 19. Postojeće stanje

2.4.9 Sandžacka ulica

Predmetna ulica čini vezu Željezarske ulice i GGM-a. Dio predmetne saobraćajnice (priključak na Željezarsku ulicu) je makadamski, dok je ostatak ulice asfaltiran, ali je u dosta lošem stanju.

Procijenjena vrijednost investicije za asfaltiranje makadamskog dijela iznosi **cca. 15.000 KM**.

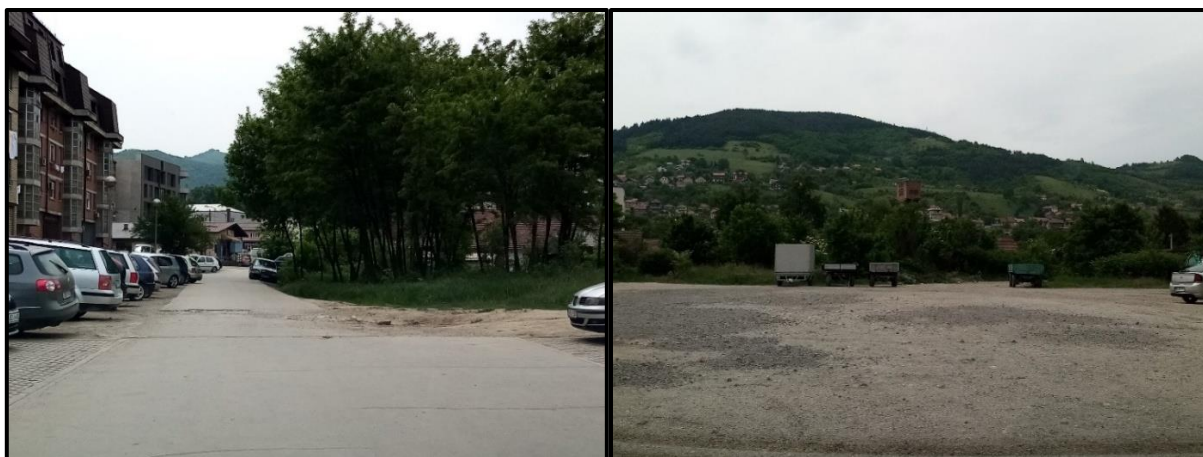


slika 20. Postojeće stanje

2.4.10 Veza Velikog sudije Građeše – Nikole Tesle

Predmetna saobraćajnica je dosta saobraćajno opterećena sa formiranim parking prostorom duž čitave ulice. Budući da je dvosmjerna, trenutnim dimenzijama ne zadovoljava, te je potrebno izvršiti njenu rekonstrukciju. Uz saobraćajnicu primjetan je veliki broj parkiranih vozila, te dosta nepropisnog parkiranja kojim se smanjuje kapacitet saobraćajnice.





slika 21. Postojeće stanje

Predmetnu ulicu je potrebno proširiti kako bi zadovoljila kapacitetom, a parking prostor sa iste je potrebno izmjestiti na postojeću zemljanu površinu između Poligona za obuku vozača i predmetne saobraćajnice. Na predmetnoj lokaciji bi se mogao formirati veliki parking koji bi u potpunosti riješio problem parkiranja na predmetnom lokalitetu. Lokacija za parking je zanimljiva i zbog blizine stadiona Bilino Polje, te bi se investicija trebala isplatiti.



slika 22. Idejno rješenje za predmetni prostor

Idejnim rješenjem predviđeno je formiranje parking prostora kapaciteta 87 PM. Predmetnim parkingom onemogućilo bi se parkiranje vozila na dijelu ulice A.A.Borića, te bi uz postojeći parking uz stadion Bilino Polje bilo omogućeno dovoljno parking mjesta za predmetnu mikro lokaciju.

Procijenjena vrijednost investicije za izgradnju parkinga i rekonstrukciju vezne saobraćajnice iznosi **cca. 250.000 KM.**

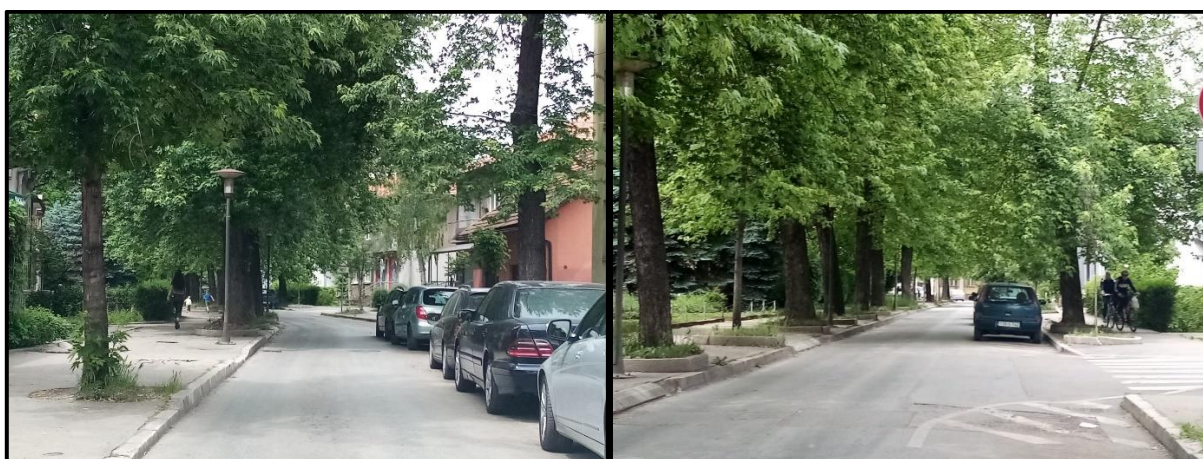


slika 23. Parkiranje na predmetnoj lokaciji na pješačkim stazama

2.4.11 Masarykova

Dio ulice Masarykova od ulice Školska do ulice A.A.Borića pripada području obuhvata.

Kolovozna površina saobraćajnice je u dosta lošem stanju, te je potrebno izvršiti rekonstrukciju ulice sa posebnim osvrtnom na rješavanje problema odvodnje oborinskih voda.



slika 24. Postojeće stanje

Procijenjena vrijednost investicije iznosi **350.000 KM.**

2.4.12 Veza ulica Školska – GGM (HKD „Napredak“ Zenica)

Usljed parkiranja vozila na datom području došlo je do uništavanja kolovozne površine. Dijelove iste je potrebno hitno sanirati kroz redovno održavanje, a poželjno bi bilo sanirati ulicu u punoj dužini i širini.



slika 25. Postojeće stanje

Procijenjena vrijednost investicije iznosi **cca. 40.000 KM.**

2.5 Pješačke površine (platoi, trгови)

Na predmetnom području postoji veći broj trgova i platoa koje je potrebno urediti. Uništavanje istih je uzrokovano problemima u stacionarnom saobraćaju, te se trгови koriste za parkiranje vozila usljed čega dolazi do uništavanja ploča.

2.5.1 Trg iza sjeverne strane stadiona Bilino Polje

Na predmetnom trgu usljed parkiranja došlo je do oštećenja postojećih ploča. Također, na navedenoj lokaciji postoji i problem odvodnje oborinskih voda.



slika br. 1. Trenutačni izgled trga

Služba je za predmetni trg i potrebu rekonstrukcije naručila izradu projektne dokumentacije.



slika br. 2. Budući izgled trga



Procijenjena vrijednost investicije iznosi **cca. 350.000 KM.**

2.5.2 Plato iza Lamela

Usljed nedovoljnog broja parking mjesta ispred stambenog bloka Lamela često je parkiranje na platou između stambenog bloka Lamela i parka Kulina bana. Parkiranje na datoj lokaciji je tretirano kroz projekat „uređenje platoa ispred stambenog bloka Lamela“ i čini sastavni dio sa već izvedenim radovima na uređenju platoa ispred Doma zdravlja. Taj dio će biti posebno prikazan kroz osvrt na stacionarni saobraćaj. Nakon rješavanja tog problema treba se pristupiti uređenju predmetnog platoa iza stambenog bloka Lamela.



Procijenjena vrijednost investicije **cca. 60.000 KM.**

Budući da je plato iza kompleksa Lamela u direktnoj vezi sa prostorom ispred na narednim slikama dat je prikaz postojećeg stanja površina ispred zgrade kao i isječak iz projekta vanjskog uređenja prostora ispred Lamela.

Istim je predviđena rekonstrukcija prostora kojom bi parkiranje bilo uređeno.

Postojeća površina je u dosta lošem stanju, te je potrebna rekonstrukcija. Zajedno sa napravljenom rekonstrukcijom prostora ispred Poliklinike ovim bi se zatvorila jedna cjelina.



slika 26 Postojeće stanje



slika 27. Projektno rješenje

Procijenjena vrijednost investicije **cca. 340.000 KM.**

2.5.3 Plato ispred Željezničke i Autobuske stanice

Budući da se radi o ulazu u Grad, odnosno o prvoj slici Grada koju čovjek dobije nakon izlaska sa jedne od stanica, mišljenja sam da je potrebno uraditi rekonstrukciju trga.

Postojeći trg je u dosta lošem stanju i izgleda dosta zapušteno. Pored neodržavanja razlog tome je i parkiranje vozila na površini trga. U datom rješenju za problem na predmetnoj lokaciji predviđeno je uređenje trga i formiranje parking prostora.



slika 28. Postojeće stanje



slika br. 3. Buduće stanje

Procijenjena vrijednost investicije **cca. 700.000 KM.**

2.5.4 Plato iza zgrada u ulici Adolfa Goldbergera

Kao i na preostalim lokacijama i na platou iza zgrade u ulici Adolfa Goldbergera (preko puta PIO) se nalazi plato u lošem stanju, te je potrebno izvršiti njegovu sanaciju. Razlog lošeg stanja je problem stacionarnog saobraćaja, odnosno neuređenog i nedefinisanog prostora iza zgrada. Često parkiranje vozila na pješačkim površinama dovodi do uništenja ploča. Čitav prostor potrebno definisati i razdvojiti pješačke površine od parking prostora. Budući da je na datoj lokaciji veliki problem u stacionarnom saobraćaju, te da ne postoji dovoljno parking prostora, a da je primjetno parkiranje na pješačkim površinama moguće razmisliti i o pretvaranju uređenog prostora (plato) u parking prostor, te fizičko razdvajanje ostalih prostora, za pješake, od parking prostora. Površine su u poređenju sa drugim platoima /trgovima u dosta dobrom stanju, međutim prostor nije jasno definisan i ukoliko se ubrzo isto ne uradi, doći će do totalne devastacije kao što je na platou iza Lamele.



slika 29. Postojeće stanje

Procijenjena vrijednost investicije **cca. 20.000 KM.**

2.5.5 Poligon za vozače motornih vozila

Postojeći poligon je u katastrofalnom stanju i za isti je naručen glavni projekat koji je izrađen od strane JP „Zenica“. Idejno rješenje uređenja poligona je u prilogu.



slika 30. Budući izgled poligona

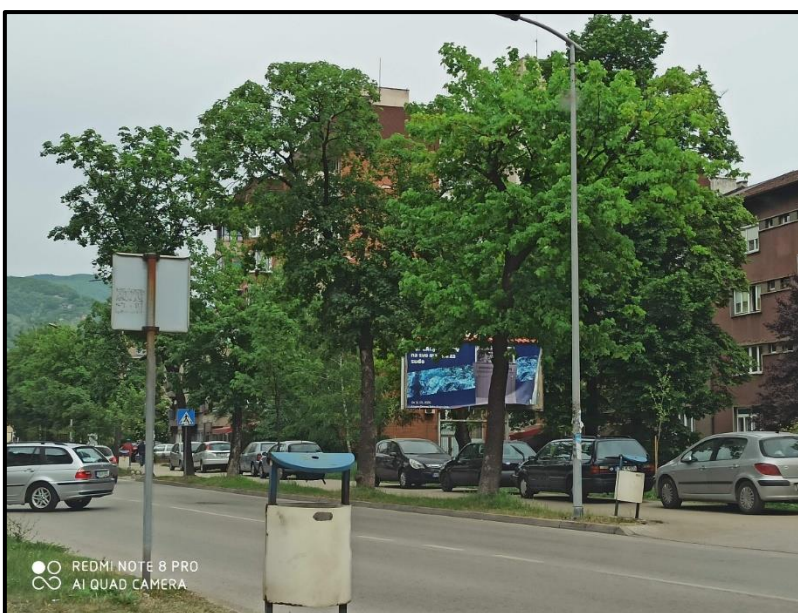
Procijena vrijednost investicije iznosi **cca. 320.000 KM.**

2.6 Stacionarni saobraćaj

Iz do sada napisanog i prezentovanog teksta vidljivo je da je evidentan problem u stacionarnom saobraćaju i na navedenom području. Problem stacionarnog saobraćaja na određenim lokacijama u zoni obuhvata je već obrađen kroz tekst kao što su:

- Problem parkiranja kod Lamele
- Problem i rješenje problema kod Poligona za obuku vozača,
- Problem iza zgrade u ulici Adolfa Goldbergera,
- Problem iza sjeverne tribine Stadiona Bilino polje,
- Problem na autobuskoj i željezničkoj stanici,

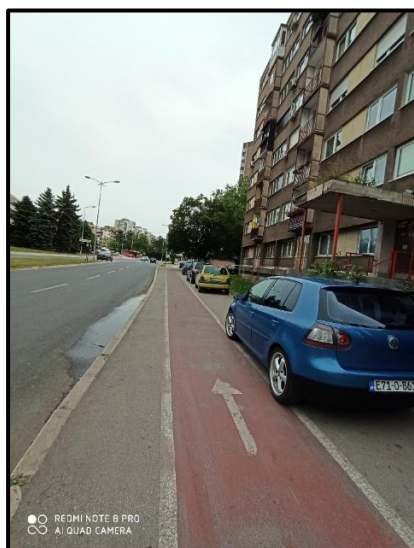
Pored gore navedenog, problem parkiranja je primjetan duž čitave ulice A.A.Borića gdje je vidljivo parkiranje na pješačkim stazama i česta zaustavljanja na kolovozu. Problem je najizraženiji na spoju ulica A.A. Borića i Bulevar Kralja Tvrtka.





slika 31. Parkiranje duž ulice A.A.Borića

Također, problem je vidljiv i duž Bulevara Kralja Tvrtka.



Navedeni problem je najizraženiji na ovom dijelu područja obuhvata budući da se tu nalaze najveći stambeni objekti i da je u tom dijelu najgušća naseljenost.

Problem na navedenom području predstavlja velika gustina izgrađenosti i nema dovoljno slobodnih površina za formiranje parking prostora između zgrada. Eventualno na određenim lokacijama bi bilo moguće formiranje parking prostora na mjestima zelenih površina, ali ne postoji dovoljno velikih površina za formiranje podzemnih garaža koje bi bile ekonomski isplative.

Po uzoru na ostale veće gradove, koji imaju problem sa parkiranjem, mogli bi se formirati parking prostori duž saobraćajnica, tj. između stabala na trenutno zelenim površinama prilikom čega bi bilo potrebno izvršiti rekonstrukciju dijela pješačkih staza. Na taj način pored obezbjeđenja dodatnog broja parking mjesta povećala bi se i bezbjednost pješaka, budući da bi sva motorna vozila bila uklonjena sa pješačkih površina.

Procijenjena vrijednost za rekonstrukciju ulica A.A. Borića i Bulevar Kralja Tvrtka (izgradnja parkinga) **iznosi cca. 200.000 KM.**

Potencijalna lokacija na kojoj bi bilo moguće izgraditi podzemnu garažu i koja bi djelimično riješila problem stacionarnog saobraćaja na datom području je prikazana na sljedećoj slici. Zajedno sa predloženom izgradnjom parkinga ispred željezničke i autobuske stanice u velikoj mjeri bi se riješio problem stacionarnog saobraćaja na datom području.



slika 32. Područje na kojem je moguće izgraditi podzemnu garažu

Na datoj lokaciji moguće je izgraditi garažu kapaciteta 250 PM, a koja bi bila podzemna garaža sa 2 nivoa. Procijenjena vrijednost investicije cca. 3.000.000 KM.

Zajedno sa parking prostorom ispred željezničke stanice, koji ima kapacitet od 100 PM, formiralo bi se dodatnih 350 PM i time bi se problem u velikoj mjeri riješio.

U preostalom dijelu ulice A.A. Borića problem se rješava izgradnjom parkinga kod poligona (u ranijem tekstu predstavljen) i parkingom kod stadiona.

Također, za potrebe rješavanja problema moguće je i pretvaranje dijela pješačkih staza u parking prostor, ali pod uslovom da parkiranje bude uz saobraćajnicu, a preostali dio trotoara bude isključivo za pješake.

2.7 Parkovi i zelene površine

Na predmetnom području se nalazi Centralni gradski park. Isti je u dosta dobrom stanju, te su tek na nekim mjestima vidljive deformacije pješačkih staza. Asfaltiranje pješačkih staza ne predstavlja veliku investiciju i procjenjuje se na cca. 15.000 KM.



slika 33. Površine u centralnom gradskom parku

Obilaskom predmetnog područja primjetno je da je veći broj zelenih površina uređen i da su zasađene nove sadnice drveća.

Također, na rijetkim zelenim površinama, postavljene su klupe za sjedenje, te je iste moguće formirati na većini zelenih površina čime bi se iste dodatno uredile.



slika 34. Zelene površine

2.8 Poseban osvrt – naselje Blatuša

Naselje Blatuša u prostoru obuhvata čini zasebnu cjelinu, te je kao takva i posebno obrađena. Smatram da je naselje Blatuša jedno od rijetkih naselja u gradu koje nema u potpunosti razvijenu mrežu saobraćajnica i da bi se sa pravim načinom razvijanja mreže saobraćajnica u potpunosti izmijenila slika naselja.

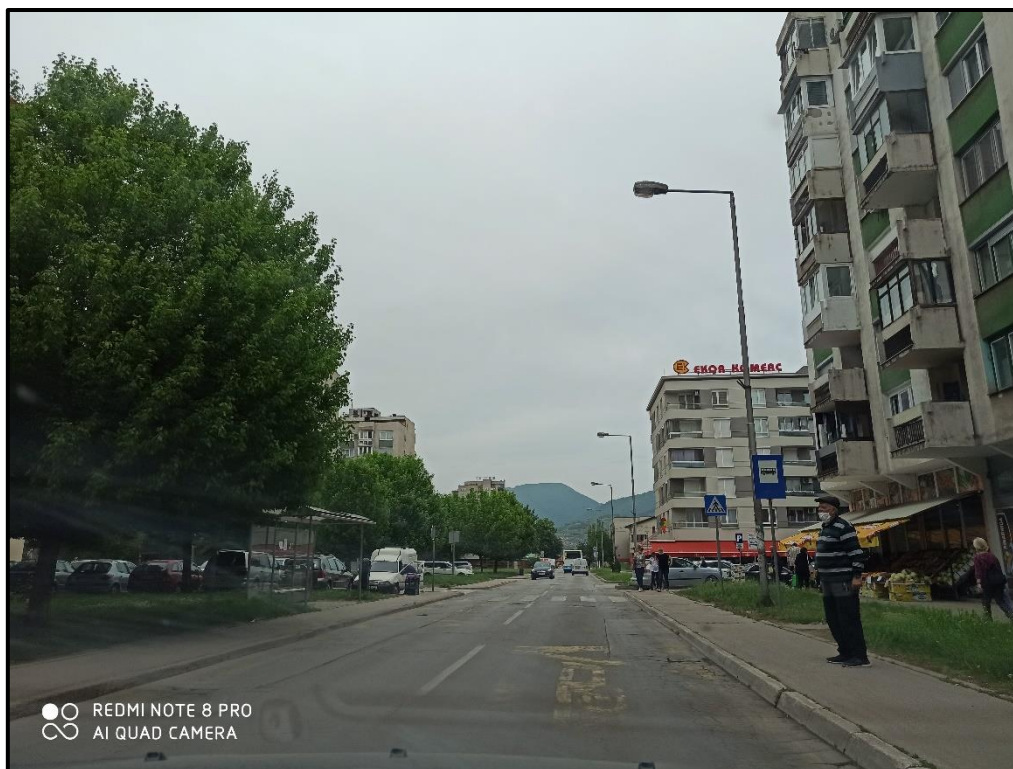
2.8.1 Postojeće stanje

Trenutno je naselje Blatuša sa ostatkom Grada povezano ulicom Blatuša koja se sa jedne strane spaja na GGM, a sa druge strane na Bulevar Kulina bana. Ostatak mreže čine saobraćajnice unutar naselja.



slika 35. Postojeća mreža saobraćajnica u naselju Blatuša

Postojeće saobraćajnice u naselju Blatuša su u dosta lošem stanju, te je na njima primjetan veći broj zakrpa, udarnih rupa i mrežastih pukotina.



slika 36. Ulica Blatuša

Sa slike je vidljivo da je ulica Blatuša deformisana, te da je potrebno izvršiti sanaciju iste. Na donjem dijelu ulice nije izvršeno markiranje iste horizontalnom signalizacijom, te smatram da je isto potrebno uraditi.

Blatuša se kao naselje proteže između željezničke pruge i rijeke Bosne.

Saobraćajnice uz željezničku prugu su Željeznička i Kranjčevićeva.

Ulica Željeznička je u dosta dobrom stanju, izuzev na dijelu koji vodi ka košarkaškom igralištu/parking prostoru. Na samom priključku je vidljiva velika deformacija kolovoza, te je istu potrebno sanirati.



slika 37. Željeznička na spoju parking prostorom

Za razliku od ulice Željeznička, Kranjčevićeva ulica je u dosta lošem stanju sa određenim dionicama makadama. Također, vidljivo je dosta makadamskih površina koje bi se mogle asfaltirati, te na istim formirati parking prostor, budući da je problem stacionarnog saobraćaja u naselju Blatuša i više nego evidentan.





slika 38. ulica Kranjčevićeva i površine uz ulicu

Prema rijeci Bosni proteže se veći broj veznih saobraćajnica među kojima i ulica Zije Dizdarevića. Sve od navedenih ulica su u dosta lošem stanju.

Na istima je vidljiv veliki broj mrežastih pukotina, te je iste u velikom dijelu nemoguće održavati putem krpljenja udarnih rupa i kroz redovno održavanje, već ih je potrebno u potpunosti sanirati.





slika 39. ulica Zije Dizdarevića

Također, u naslju Blatuša je veoma izražen problem stacionarnog saobraćaja. Na sljedećim slikama može se vidjeti problem stacionarnog saobraćaja, kao i stanje kolovoza na veznim saobraćajnicama unutar naselja.







slika 40. Postojeće stanje kolovoza i stacionarnog saobraćaja

The map shows the urban area of Zrenjanin, with the Zrenjanin Waterworks located in the center. The waterworks are marked with a blue star and labeled 'Zrenjanin'. The map includes labels for 'Zrenjanin', 'Ulica Kraljevska', 'Ulica Leleznicka', 'Ulica Zvezdara', and 'Ulica Kraljevska'. The waterworks are marked with a blue star and labeled 'Zrenjanin'.

Na slici iznad vidljiv je prijedlog buduće mreže saobraćajnica. Za razliku od postojećeg stanja, formira se dodatna saobraćajnica uz rijeku Bosnu. Predmetna saobraćajnica je ranije planirana od strane JP „Zenica“.

Budući da u naselju Blatuša puno veći problem predstavlja stacionarni saobraćaj od tekućeg, smatram da bi u potpunosti trebalo izmijeniti režim saobraćaja, te saobraćajnice formirati na sljedeći način:

- Na taj način bi se u naselju Blatuša formirao kružni tok. Također, smatram da bi na taj način zbog uzdužnog formiranja parking prostora došlo do smanjenja brzine vožnje, te povećanja bezbjednosti saobraćaja. Razvijanjem mreže saobraćajnica unutar naselja smatram da bi isto dodatno oživjelo, te dobilo totalno drugačiju sliku.

52

Formiranjem samo dvosmjerne saobraćajnice u naselju bi ostao problem stacionarnog saobraćaja, a zbog nedostatka slobodnih površina (velika izgrađenost) i blizine rijeke Bosne nije moguće formirati garaže, a ni parking prostore, te bi na taj način bilo nemoguće riješiti problem stacionarnog saobraćaja. Ovakvo rješenje dozvoljava i zadržavanje svih zelenih površina u naselju Blatuša sa mogućnošću formiranja novih zelenih površina.

Ovaj model saobraćaja u naseljima je prisutan u svim većim gradovima tipa: Zagreb, Beograd, Ljubljana, te smatram da je isti najispravniji pristup ka rješavanju problema stacionarnog saobraćaja i smatram da bi se standard života u samom naselju na ovaj način poboljšao.

Na sljedećoj slici prikazan prijedlog razvijanja mreže saobraćajnica.



slika 42. Prijedlog rješavanja saobraćaja u naselju Blatuša

Ovim načinom predviđena je izgradnja dodatnih 190 PM duž nove saobraćajnice i saobraćajnice Blatuša.

Procijenjena investicija, kojom je uključena izgradnja nove saobraćajnice, sanacija ulice Blatuša i sanacija veznih saobraćajnica, iznosi cca. 1.900.000,00 KM.

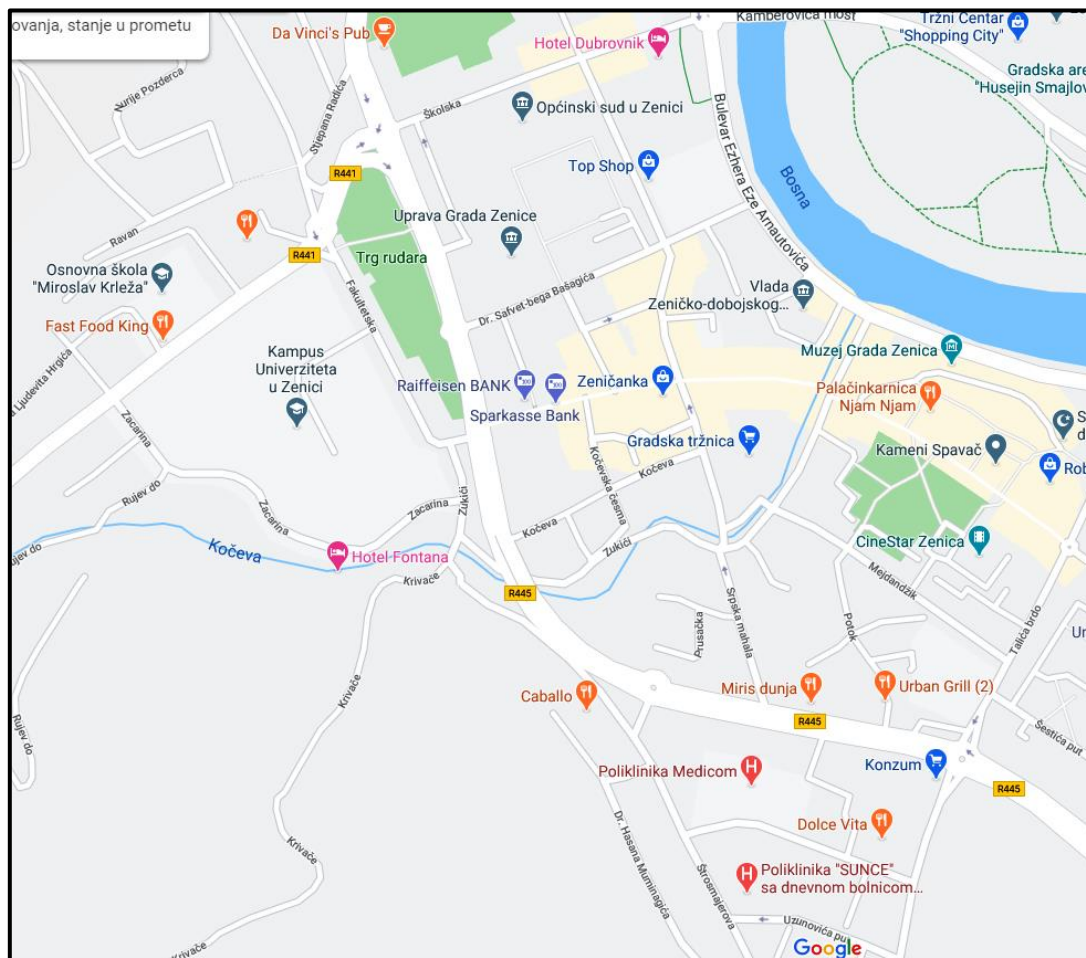
U poređenju sa garažom, koja bi u slučaju da joj je kapacitet cca. 200 PM koštala cca. 2.500.000 KM, a uzimajući u obzir i činjenicu da se na ovaj način poboljšava postojeća mreža saobraćajnica, smatram da bi ovo bila dobra investicija.

2.9 Rekapitulacija – zona I

red br.	ZONA I Naziv ulice ili platoa	procijenjena vrijednost investicije	Projektna dokumentacija	Prioritet
Ulice koje je potrebno sanirati				
1.1	Juraja Neidhardta	1.500		3
1.2	Kotromanića	50.000		3
1.3	Saliha Cakana Mulalića			
1.3.1	Ulica Saliha Cakana Mulalića (sanacija)	60.000		2
1.3.2	Ulica Saliha Cakana Mulalića - veza GGM	25.000		3
1.3.3	Ulica Saliha Cakana Mulalića - vezne saobraćajnice	30.000		3
1.3.4	Ulica Saliha Cakana Mulalića - prilazi garažama i ostale površine za parkiranje	150.000	DA	2
suma (ulice koje je potrebno sanirati)		316.500		
Ulice koje je potrebno rekonstruisati				
2.1	Fra Grge Martića	150.000	DA	1
2.2	Veza Socijalno - Ulica fra Grge Martića			
2.3	Veza fra Grge Martića – prostor iza caffe-a Charlie (Green Grass)	350.000		2
2.4	Veza fra Grge Martića - Bulevar Kralja Tvrtka uključujući i saobraćajnice prema knjigovodstvenom servisu HB i ŽGP-u.			
2.5	Veza fra Grge Martića – A.A.Borića (pored motela T&Na)			
2.6	Veza A.A.Borića – Papirna	35.000		1
2.7	Željezarska	800.000		3
2.8	Sandžačka ulica	15.000	DA	2
2.10	Veza Velikog sudijske Građeše – Nikole Tesle (parking i saobraćajnica)	250.000		2
2.11	Masarykova	350.000	DA	2
2.12	Veza ulica Školska – GGM (HKD “Napredak” Zenica)	40.000		2
suma (ulice koje je potrebno rekonstruisati)		1.990.000		
Pješačke površine (platoi, trgovi)				
3.1	Trg iza sjeverne strane Stadiona Bilino polje + veza A.A.Borića - Lamela	400.000	DA	2
3.2	Platoi iza i ispred Lamele	400.000	DA	1
3.3	Plato ispred Željezničke i Autobuske stanice	700.000		2

3.4	Plato iza zgrada u ulici Adolfa Golbergera	20.000		3
3.5	Poligon za vozače motornih vozila	320.000	DA	2
3.6	Parkovi i zelene površine	15.000	DA	1
suma (pješačke površine)		1.855.000		
Stacionarni saobraćaj				
4.1	Izgradnja parkinga duž ulica A.A. Borića i Bulevar Kralja Tvrtka	200.000		2
4.2	Izgradnja garaže	3.000.000		3
suma(stacionarni saobraćaj)		3.200.000		
Poseban osvrt – naselje Blatuša				
5.1	Prijedlog za poboljšanje mreže saobraćajnica i rješavanje problema stacionarnog saobraćaja	1.900.000	DJELIMIČNO	1
REKAPITULACIJA				
I	Ulice koje je potrebno sanirati	316.500		
II	Ulice koje je potrebno rekonstruisati	1.990.000		
III	Pješačke površine (platoi, trgovi)	1.855.000		
IV	Stacionarni saobraćaj	3.200.000		
V	Poseban osvrt – naselje Blatuša	1.900.000		
UKUPNO		9.261.500		
REKAPITULACIJA PO PRIORITETIMA				
I	Prvi prioritet	2.500.000		
II	Drugi prioritet	2.835.000		
III	Treći prioritet	3.926.500		
UKUPNO		9.261.500		

3 Zona II



Spisak ulica i djelova ulica gdje je izvršen obilazak, u nastavku, poredan je po prioritetima održavanja.

R.B.	Naziv ulice	Prioritet
1	Titova	specijalni
2	Školska	specijalni
3	Branilaca Bosne, Sarajevska	specijalni
4	Ivana Cankara	I
5	Travnička cesta	I
6	Fakultetska	I
7	Vezna saobraćajni. ul. Travnička-Školska	I
8	Bulevar Kulina Bana (Talića brdo -Kružni Lamela)	I
9	Talića Brdo	I
10	Trg Alije Izetbegovića	I
11	Dr. Safvet bega Bašagića	I
12	Armije BiH (do džamije)	I
13	Štrosmajerova	II
14	Mokušnice	II
15	Uzunovića put	II
16	Muhameda Seida Serdarevića	II
17	Mejdandžik	II

18	Jevrejska	II
19	Huseina Kulenovića i Srpska mahala	II
20	Mehmedalije Tarabara i Masarykova (do Školske)	II
21	Islambegovića put	II
22	Trg BiH	II
23	Fra Ljube Hrgića	III
24	Branislava Nušića	III
25	Augusta Šenoe	III
26	Zacarina	III
27	Zukići	III
28	Dr. Hasana Muminagića	III
29	Sestre Ditrh	III
30	Potok	III
31	Kočeva i Kočevska čikma	III
32	Studenac	III
33	Kučukovići	III
34	Prusačka	III

Generalno stacionarno parkiranje: Na promatranom lokalitetu stanje je poprilično *loše*. Činjenica je da se radi o strogom centru grada gdje je i administrativni centar kao i Tržnica, gdje je pritisak stacionarnog saobraćaja najveći u toku radnog vremena i da nedostaju parking prostori, ali na pojedinim lokalitetima stacionarno parkiranje utiče na bezbjedno odvijanje saobraćaja kako pješačkog tako i prometa motornih vozila. Na promatranom lokalitetu najgore stanje zabilježeno je u ulicama Islambegovića put, Sestara Ditrh, Armije BiH (Mokušnice), Pišće, Branilaca Bosne, Jevrejska i Mejdandžik (fotografije u prilogu). Jedini logičan prijedlog mjera za unapređenje stanja je izgradnja novih parking mjesta u vidu podzemnih garaža i definisanih parking mjesta u sklopu uređenja prilaza objektima. Pored svih iznesenih činjenica, mišljenja sam da je potrebno pojačati kaznene mjere od strane nadležnih organa u smislu Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja. Trenutno za posmatrane lokalitete postoje idejne varijante i rješenja za Mokušnice.

Generalno horizontalna i vertikalna signalizacija: Prilikom obilaska ulica, koje su predmet ove informacije, zatečen manji broj oštećenih znakova i nekoliko nedostajućih. Horizontalne signalizacije postoje na dijelu specijalnih i prvih prioriteta i djelimično na drugim prioritetima.

Kroz opise ulica dat komentar po ovoj stavci, a kompletna informacija po pitanju horizontalne i vertikalne signalizacije data je u zasebnoj informaciji o stanju signalizacije na gradskim ulicama.



Islambegovića put



Sestara Ditrh

Nepropisno parkiranje na kolovozu i pješačkim stazama



Armije BiH (Mokušnice)



Pišće

Nepropisno parkiranje na kolovozu i pješačkim stazama

3.1 Ulice u dobrom stanju, tj. ulice na kojima nisu potrebne intervencije

Veći broj ulica u području obuhvata je u dobrom stanju, budući da su iste rekonstruisane i sanirane prilikom izgradnje GGM-a. Na istima je, u sklopu rekonstrukcije, iscrtana i horizontalna signalizacija, te postavljena odgovarajuća vertikalna signalizacija.

Ulice koje su u dobrom stanju, te na njima nisu potrebne intervencije su sljedeće:

- Školska ulica
- Ulica Ivana Cankara
- Travnička cesta (regionalna cesta, te ista nije u nadležnosti Grada Zenica)
- Fakultetska, vezna saobraćajni. ul. Travnička-Školska i Bulevar Kulina bana na potezu Talića brdo – Kružni tok „Lamela“
- Dr. Hasana Muminagića („Ešovi“)
- Ulica Zukići,
- Huseina Kulenovića i Srpska mahala (problem predstavlja neizgrađena pješačka staza za čiju izgradnju nema mogućnosti zbog nedovoljne širine saobraćajnog pojasa),
- Prusačka ulica,
- Sarajevska ulica,
- dio ulice Branilaca Bosne.

3.2 Trgovi i površine koji su tretirani planskom dokumentacijom (regulacionim planovima)

- Trg Alije Izetbegovića (za isti je usvojeno idejno rješenje uređenja, te se isti treba posebno obraditi regulacionim planom čiji će sastavni dio biti predmetno rješenje),
- Trg BiH - za uređenje istog napravljena planska dokumentacija na osnovu koje će se izvoditi radovi. Trenutno stanje površina je vrlo loše i vidljiv je veliki broj oštećenja, ali budući da bi se, po usvajanju regulacionog plana, trebalo pristupiti uređenju prostora kroz ovaj izvještaj isti nije detaljnije tretiran.

3.3 Ulice koje je potrebno sanirati

Pod pojmom sanacija podrazumijevaju se radovi kojima se poboljšava sigurnost učesnika u saobraćaju i održavanje projektovanog stanja ceta. To znači da je potrebno izvršiti asfaltiranje saobraćajnice bez izmjene njenih konstruktivnih elemenata (zamjena kolovoznog zastora). Za svaku od navedenih ulica dat je i osvrt na stanje signalizacije.

Popis ulica i potrebne investicije na istim kako bi se dovele u projektovano stanje su sljedeće:

3.3.1 Talića Brdo

Ulica je sanirana u smislu udarnih rupa, ali postoji velika denivelacija (ulegnuće) na kolovozu cca. 20 m² neposredno prije skretanja na kargo ulaz Robne kuće „Bosna“, kao i udarne rupe na skretanju u ulicu na križanju sa Bulevarom. Potrebno je sanirati ove dvije lokacije.

Potrebna investicija cca 4.000 KM.

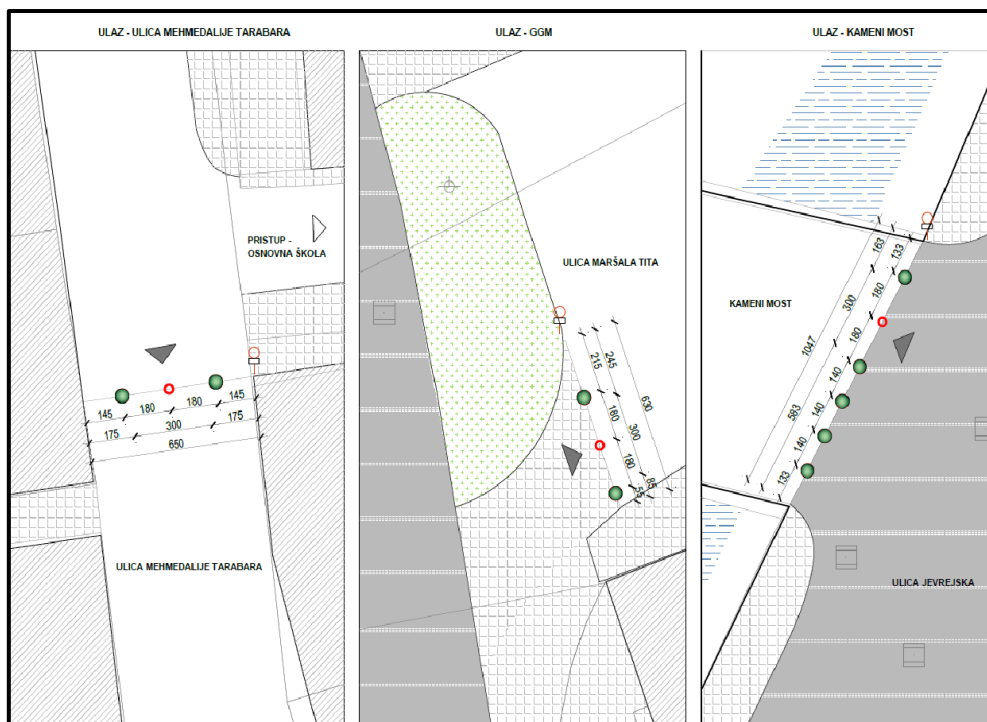
3.3.2 Titova ulica

Budući da je primjetan veći broj oštećenja, koja su posljedica nekontrolisanog ulaska motornih vozila u Titovu ulicu, za sanaciju iste je napravljen Elaborat. Elaboratom je obuhvaćeno i postavljanje prepreka (potapajućih stubića) kojima će se ograničiti ulazak u Titovu ulicu, te će ulazak vozila biti moguć u samo određenim vremenskim intervalima.



slika br. 4. Izlaz na Titovu ulicu, stalno pomjeranje betonskih zapreka i ulazak automobila na pješačku zonu

Trenutno je u postupku procedura Javne nabavke i procijenjena vrijednost investicije iznosi cca. 35.000 KM.



3.3.3 Ulica Muhameda Seida Serdarevića

Po sadašnjem režimu saobraćaja dozvoljen ulaz sa Trga Alije Izetbegovića za službena i dostavna vozila, prevashodno prema objektima u Staroj čaršiji i Čaršijskoj džamiji.

Za pomenutu ulicu izvršena je izrada projektne dokumentacije sa izmjenom režima saobraćaja kako bi se otvorila za saobraćaj iz pješačke zone, uz sanaciju pješačkih površina, sa novom organizacijom parkiranja, gdje bi se u potpunosti izvršila zamjena asfaltnog zastora.

U 2018. godini Vijeće Grada Zenica na redovnoj sjednici odbilo je prijedlog projektnog rješenja uz traženje da ostane pješačka zona.

Vrši se samo krpljenje udarnih rupa i minimalne sanacije kroz redovno održavanje.

Devastirane pješačke površine. Na kolovozu nema većih deformacija. Budući da će isto biti posebno tretirano kroz Regulacioni plan „Trg Alije Izetbegovića“, u daljem tekstu nisu data nova rješenja za predmetnu ulicu, te nije napravljena procjena investicije, budući da još uvijek nije definisana njena namjena, te da se tek nakon definisanja ulice u saobraćajnom smislu može dati procjena investicije.



Ulica Muhameda Seida Serdarevića

3.3.4 Jevrejska ulica

Obilaskom je utvrđeno da je izvršena sanacija udarnih rupa u sklopu redovnog održavanja. Glavni problem u ovoj ulici je stacionarno parkiranje na spoju sa Ulicom Mejdandžik, radi blizine Zelene pijace iz pravca kružnog toka „Studenac“.

Utvrđeno je i da bi bilo potrebno izvršiti sanaciju čelične ograde između rijeke Kočeve i saobraćajnice u vidu antikorozivne zaštite, farbanja i po potrebi ispravljanja i varenja oštećenih elemenata. Za navedene radove dat je nalog kroz poslove redovnog održavanja.

3.3.5 Ulica Mejdandžik

Obilaskom je utvrđeno da je završena sanacija udarnih rupa u asfaltnom kolovozu kroz redovno održavanje. Na kolovoznoj površini postoje dvije deformacije (denivelacije) koje nisu tretirane kroz održavanje, pošto je za pomenutu ulicu napravljeno idejno rješenje i predračun radova za sanaciju koji iznosi cca. **200.000,00 KM**.

U cijenu je uračunato i rješavanje odvodnje.

Na pješačkoj površini postoji nezavršen prekop do revizije kišne kanalizacije koji nije asfaltiran, a na suprotnoj strani ulice ostavljeni su komadi konstrukcije pješačke staze.

Projektom sanacije ulice predviđena je i ugradnja ograde od čeličnih cijevi (ograda tipa kao na šetalištu Blatuša), kojim bi se omogućio prolazak pješaka i desnim trotoarom. Sanacijom ulice predviđeno je zadržavanje svih postojećih elemenata saobraćajnice.



Prekop na pješačkoj stazi u Ulici Mejdandžik

3.3.6 Ulica Islambegovića put i veza sa Ulicom M.Tarabara

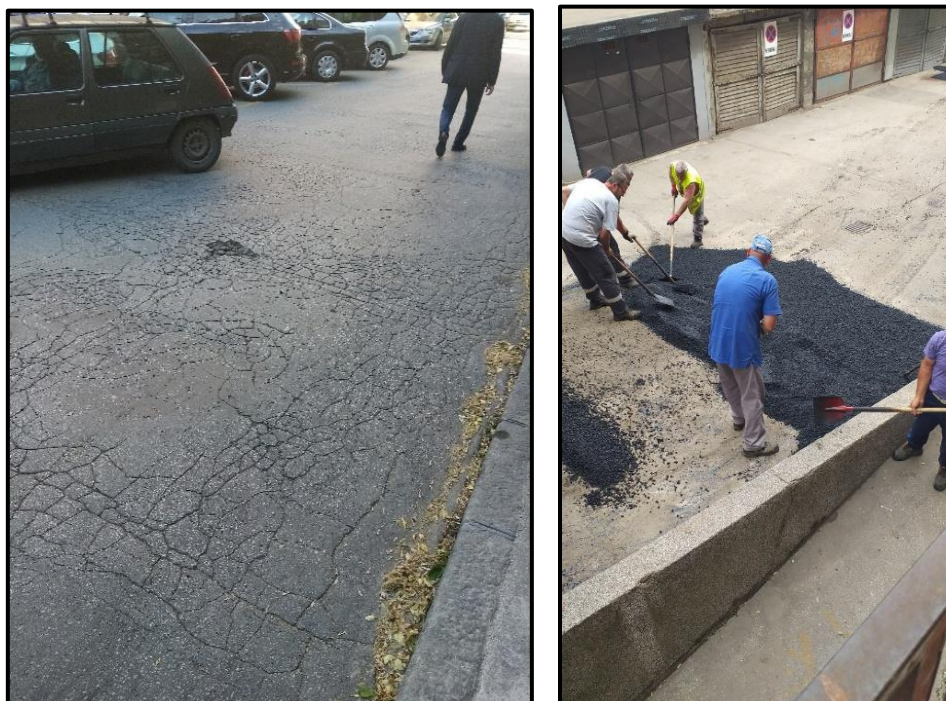
Obilaskom je utvrđeno da na kolovozu nema većih udarnih rupa, ali je identifikovana dionica dužine cca. 20 m i širine 4 m prepuna mrežastih pukotina, gdje zbog saobraćajnog opterećenja dolazi do „iskakanja“ komada asfalta. Bilo bi potrebno izvršiti dubinsku sanaciju ove dionice.

Isto tako, identifikovana su i dva prekopa JP „ViK“ Zenica koje bi trebalo asfaltirati u što kraćem roku, pošto se radi o užem centru grada.

Silazna rampa u pomenutoj ulici, koja je bila u potpunosti degradirana, je asfaltirana u potpunosti. U toku obilaska radovi na rampi bili su u toku.



Prekopi JP „ViK“ Zenica



Mrežaste pukotine i silazna rampa u toku sanacije

Procijenjena vrijednost za sanaciju ulice Islambegovića put i vezu sa ulicom M. Tarabara iznosi **80.000 KM.**

3.3.7 Kočeva i Kočevska čikma

Uvidom na terenu ustanovljen je manji broj udarnih rupa i deformacija koje nisu sanirane, jer se radi o ulicama trećeg prioriteta. Glavni problem predstavlja neriješeno parkiranje. Potrebno je i čišćenje linijske kanalizacije za oborinsku odvodnju prevashodno prije kolektora Kočeva.



Lokacija spoja linijske kišne kanalizacije sa kolektorom „Kočeva“

Procijenjena vrijednost za sanaciju ulica iznosi **30.000 KM**, i u tu procjenu je uključeno i čišćenje linijske oborinske kanalizacije.

3.4 Ulice koje je potrebno rekonstruisati

Pod pojmom rekonstrukcija smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste, kojim se mijenja njena osnovna karakteristika, sa ciljem povećanja kapaciteta ceste i nivoa usluga.

Navedene ulice su na slici označene plavom bojom. Popis ulica i potrebne investicije na istim su sljedeće:

3.4.1 Dio ulice Branilaca Bosne (površina iza Raiffeisen banke)

Dio ulice koji nije u sklopu GGM-a ima par deformacija i manjih udarnih rupa na parking prostoru. Na spojnoj saobraćajnici sa Titovom ulicom postoji neasfaltiran ViK-ov prekop za koji je pisana i urgencija, jer je stariji od godinu dana i do sada su bila dva pada starijih osoba, jer se radi o prometnom prolazu.

Između Ulice B. Bosne i Islambegovića puta nalaze se dva kraka koja izlaze na Titovu ulicu i prema soliteru (RTV ZE) .

Pošto se radi o strogom centru, stanje je katastrofalno od uništene zelene površine, nepropisnog parkiranja do uništenih asfaltnih površina i neriješene odvodnje. Slike u prilogu.



Procijenjena vrijednost investicije za gore navedene radove iznosi **80.000 KM**.



Postojeće stanje

3.4.2 Ulice Dr. Safvet bega Bašagića, Masarykova i Mehmedalije Tarabara

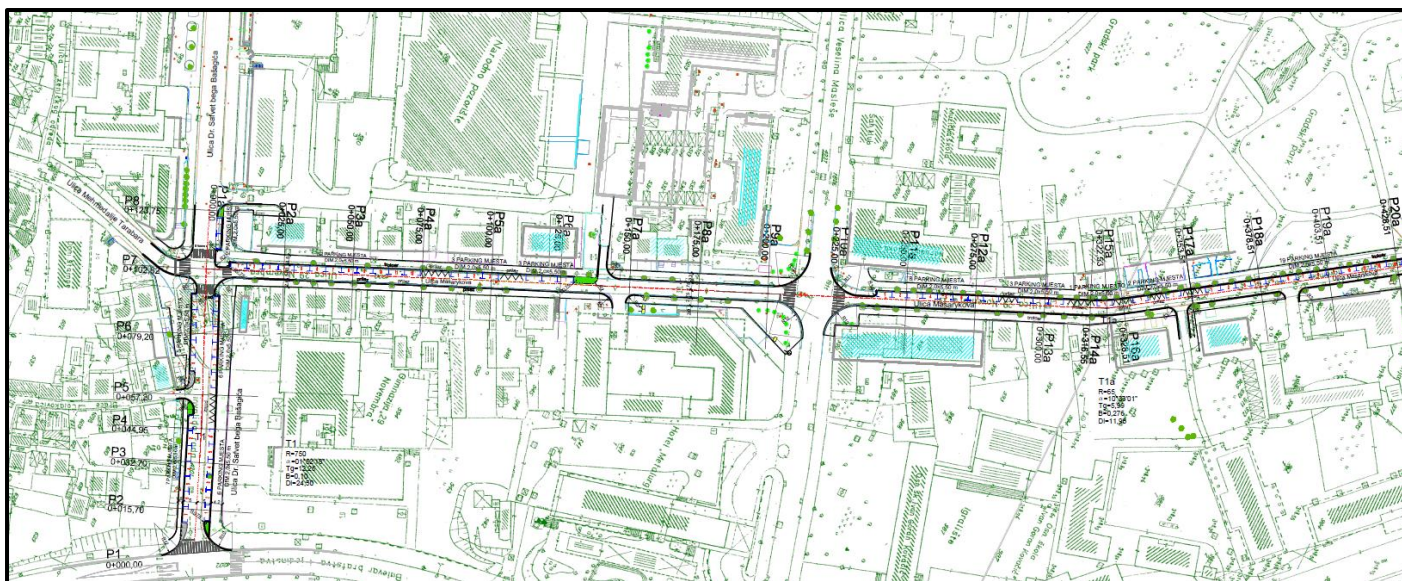
Obilaskom ulice Dr. Safveta bega Bašagića utvrđeno da je završeno zatvaranje udarnih rupa asfaltom u sklopu redovnog održavanja.

Budući da se radi o saobraćajnicama koje su međusobno povezane, napravljan je integralni projekat koji je tretirao sve tri navedene ulice.

Pri izradi početnog rješenja, ulica Dr. Safvet bega Bašagića je pretvorena iz jednosmjerne u dvosmjernu ulicu. Razlog tome je nedostatak veza između Bulevara i GGM-a. Smatrano je da će se na taj način smanjiti gužve na kružnom toku „Lamela“ i na samom Bulevaru u vrijeme vršnog saobraćajnog opterećenja.

Međutim, nakon konsultacija sa PU I Zenica, iz sigurnosnih razloga se odustalo od pretvaranja navedene ulice u dvosmjernu.

U skladu sa navedenim izvršena je izmjena projektne dokumentacije, kojom se tretira rekonstrukcija ulice Masarykova i rekonstrukcija dijela ulice Dr. Safveta bega Bašagića.



Izvadak iz projekta – Situacioni prikaz

Ovaj dio je neophodno rekonstruisati zbog rješavanja odvodnje iz Masarykove ulice, a nakon polaganja instalacija, predviđeno je asfaltiranje sa novom organizacijom parkiranja na ovom lokalitetu.

Također, predmetnom rekonstrukcijom izgradit će se i pješačka staza uz desnu stranu saobraćajnice S.B.Bašagića (gledajući od pravca Masarykove ka Bulevaru).

Procijenjena vrijednost sanacije zajedno sa Masarykovom ulicom iznosi **cca. 450.000,00 KM.**

3.4.3 Ulica Kučukovići

Servisna saobraćajnica za individualne stambene objekte iz ulice S.B.Bašagića. Saobraćajnica u potpunosti devastirana.



Okvirna cijena koštanja presvlačenja asfaltom iznosi cca. **25.000,00 KM.**

3.4.4 Ulica Sestara Ditrih

Ulica u potpunosti devastirana (kolovozi i pješačke površine) uz stalni problem nelegalnog parkiranja i ugrožavanja pješačkog i saobraćaja motornih vozila.

Ulica veže MUP i zgradu Gradske uprave pored zgrade „Stare općine“ sa Školskom ulicom. Pošto se radi o strogom centru, rekonstrukcija bi bila neophodna, ukoliko ulica ne ulazi u regulacioni plan.

Procijenjena vrijednost rekonstrukcije sa novom linijom oborinske kanalizacije, pješačkim stazama i rješavanjem stacionarnog parkiranja cca. **150.000,00 KM.**



Ulica Sestara Ditrih

3.4.5 Ulica Zacarina

Ukupna dužina ulice iznosi 650,00 m, od čega je 150 m makadamski dio, a preostali dio je degradirana asfaltna površina. Postoji procjena sanacije i asfaltiranja ove ulice u vrijednosti cca. **100.000,00 KM**. Prilikom obilaska utvrđeno da je izvršeno krpljenje udarnih rupa na asfaltnom dijelu ulice do spoja sa Travničkom cestom.



Makadamski dio ulice Zacarina

3.4.6 Ulica Potok

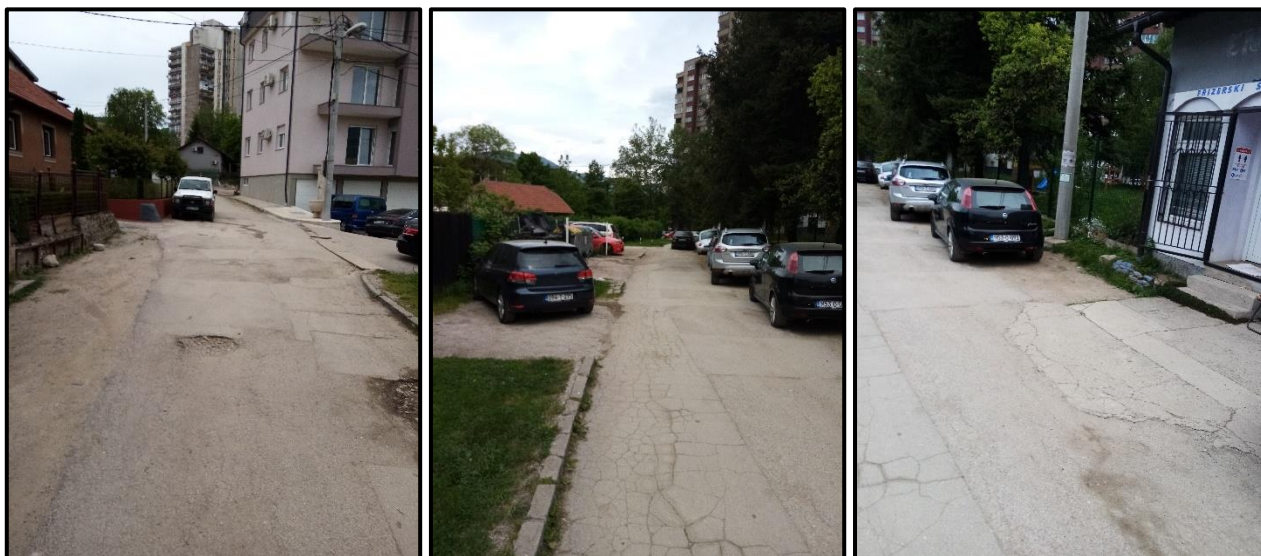
Obilaskom ulice utvrđeno da je kompletna ulica u potpunosti degradirana sa propalim asfaltnim zastorom bez riješene odvodnje.

Najveći stepen degradacije je na kraku koji vodi prema sportskom terenu OŠ „Meša Selimović“ i na lokaciji gdje se trenutno izvode radovi iskopa temeljne jame za objekat, koji su i prouzrokovali oštećenje na dijelu kolovoza.

Ulica ima status servisne saobraćajnice i veže GGM i ulicu Mejdandžik kod džamije „Potok“ za pješački saobraćaj, dok je za motorna vozila izlaz, odnosno ulaz na GGM.

Ulicu je potrebno u potpunosti sanirati sa rješavanjem odvodnje. Za ulicu ne postoji niti elaborat niti projektna dokumentacija.

Okvirna preliminarna procjena iznosi **100.000,00 KM.**



Trenutno stanje u ulici Potok



Degradirani krak prema igralištu škole



Lokacija gdje se izvode radovi na iskopu temeljne jame

3.4.7 Ulica Studenac

Dio ulice Studenac je u potpunosti rekonstruisan u sklopu projekta GGM-a, prilikom izgradnje kružnog toka sve do mosta za naselje Pišće i Zacarinu.

Ostao je makadamski dio od cca. 60 m koji je potrebno asfaltirati i koji je predmet zahtjeva MZ u zadnje tri godine.

Okvirna cijena koštanja ovih radova iznosi cca. **10.000,00 KM.**



Makadamski dio Ulice Studenac

3.4.8 Prusačka ulica – površina ispred i iza zgrade (apoteka „Igasa“)

2017. godine iz sredstava održavanja ulica u potpunosti sanirana i asfaltirana.

U 2019. godini, po nalogu iz Kabineta, izvršeno je snimanje i izrada predračuna za sanaciju platoa ispred garaža na kraju ulice sa rješavanjem odvodnje. U sklopu ovog predračuna izrađena je i kalkulacija za radove sa druge strane stambene zgrade koja se nalazi na kraju Prusačke ulice po zahtjevu MZ-a, u cilju rješavanja odvodnje ispred ulaza u zgradu i poslovne objekte (Sarajevska ulica).

Ukupna predračunska vrijednost za obje kalkulacije iznosi cca. **35.000,00 KM.**



Sanirani dio Prusačke ulice i plato ispred garaža

3.4.9 Gornjozenička ulica i drugi dio ulice Armije BiH (od spoja sa Štrosmajerovom do Gornjozeničke ulice)

Gornjozenička ulica je u dosta lošem stanju, te je vidljiv veliki broj deformacija kolovoza. Također, na dionici puta od skretanja za Crnile do skretanja za Vražale, u toku je izvođenje radova na polaganju linije fekalne kanalizacije u dužini od 800 metara, nakon čega će ulica u potpunosti biti degradirana.

Zbog navedenog, dionicu sastavljenu od dijela ulice Armije BiH i cjelokupne Gornjozeničke ulice, je potrebno u potpunosti rekonstruisati i to u dužini od 1.600 metara.

Procijenjena vrijednost investicije iznosi **cca. 450.000 KM.**

3.4.10 Ulice Fra Ljube Hrgića, Branislava Nušića (uključujući i dva slijepa kraka) i Augusta Šenoe

Obilaskom ovih ulica utvrđeno je da postoji manji broj udarnih rupa i deformacija u ulicama Branislava Nušića i Augusta Šenoe koje nisu sanirane, pošto se radi o ulicama trećeg prioriteta održavanja. Ulica Fra Ljube Hrgića je sanirana u smislu zatvaranja udarnih rupa u kolovozu dijelom sa opsjecanjem, dijelom „putarski“.

Zbog većeg broja vidljivih deformacija predmetne ulice potrebno je u potpunosti rekonstruisati i prilikom izrade projektne dokumentacije obratiti pažnju i na rješavanje problema stacionarnog saobraćaja.



Spoj ulice Fra Ljube Hrgića sa Travničkom cestom

3.4.11 Pješačke površine u Travničkoj ulici i plato ispred Binga

Obilaskom predmetne ulice uočena je degradacija pješačkih površina, kao i problemi u stacionarnom saobraćaju duž ulice Travnika, a koji se ogledaju u parkiranju motornih vozila na pješačkim površinama.

Najizraženiji problem u stacionarnom saobraćaju je kod trgovačkog marketa Bingo.



Postojeće stanje – Travnika ulica

Procijenjena vrijednost investicije iznosi **50.000 KM**.

3.5 Poseban osvrt – naselje Meokušnice

Naselje Meokušnice u prostoru obuhvata čini zasebnu cjelinu, te je kao takva i posebno obrađena.

U predmetnom naselju je najizraženiji problem u stacionarnom saobraćaju u cijelom Gradu Zenica.

3.5.1 Ulice unutar naselja - postojeće i planirano stanje

Naselje Meokušnice je omeđeno ulicama: Štrosmajerova, Armije BiH i ulicom Sarajevska (GGM), dok su vezne saobraćajnice unutar naselja ulice Mokušnice i Uzunovića put.

Obilaskom predmetnih ulica utvrđeno je da je izvršeno zatvaranje udarnih rupa asfaltom u sklopu redovnog održavanja.

Također, obilaskom ulica je ustanovljeno da su predmetne ulice u dosta lošem stanju i da je vidljiv veliki broj deformacija kolovozne konstrukcije.

Da bi se saobraćajnice vratile u prvobitno stanje, potrebno ih je u potpunosti rekonstruisati.

Pored oštećenja kolovozne konstrukcije, najveći problem predstavlja problem stacionarnog saobraćaja. Kao posljedica navedenog problema javljaju se i problemi u pješачkom saobraćaju. Naime, zbog parkiranja vozila duž pješачkih staza saobraćaj pješaka je gotovo nemoguć, a u najblažem slučaju u velikoj mjeri je otežan.

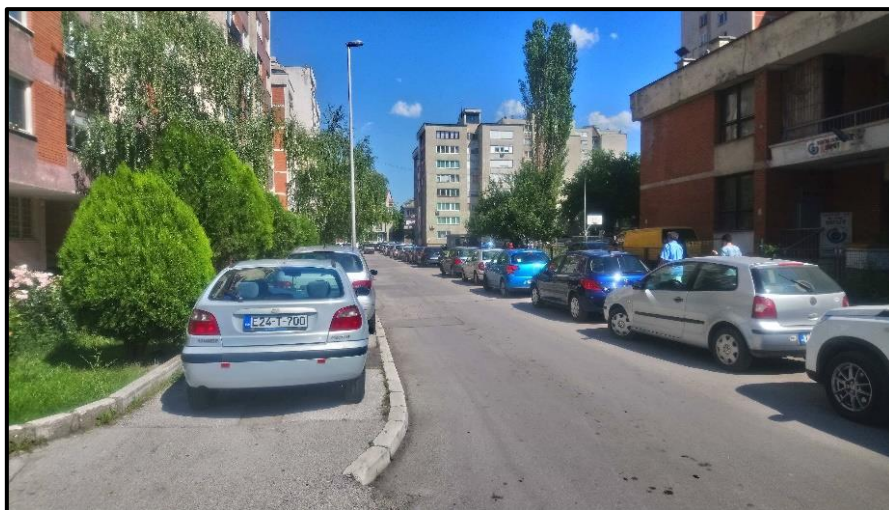
Takva situacija nije samo na glavnim ulicama već i unutar samog naselja.



Ulica Armije BiH i Mokušnice



ulica Armije BiH



ulica Mokušnice



Izmjena režima saobraćaja u ulicama Armije BiH i Štrosmajerova

Za navedene ulice, a sa ciljem rješavanja problema stacionarnog saobraćaja, napravljeno je gore prikazano rješenje, kojim je izvršena izmjena režima saobraćaja u naselju Meokušnice i to kako slijedi:

- U ulici Štrosmajerova mijenja se režim saobraćaja i to na način da se saobraćajnica pretvara iz dvosmjerne u jednosmjernu saobraćajnicu. Pravac kretanja vozila je od GGM-a ka Gornjoj Zenici,
- U ulici Armije BiH mijenja se režim saobraćaja i to na način da se saobraćajnica pretvara iz dvosmjerne u jednosmjernu saobraćajnicu. Pravac kretanja vozila je od Gornje Zenice ka GGM-u,
- Vezne saobraćajnice između ulice Štrosmajerova i ulice Armije BiH ostaju jednosmjerne saobraćajnice, s tim što im je, prema dostavljenom rješenju, predviđen pravac kretanja od ulice Štrosmajerova ka ulici Armije BiH,
- Duž obje gore pomenute saobraćajnice predviđeno je obostrano uzdužno parkiranje vozila. Na taj način predviđeno je cca. 280 novih parking mjesta za naselje Meokušnice.

Izmjena režima saobraćaja na gore pomenutim saobraćajnicama i formiranje parking mjesta duž obje saobraćajnice dovest će do:

- Negativni efekti:
 - Smanjenja protoka vozila,
- Pozitivni efekti:
 - Umirenje saobraćaja,
 - Oslobađanje pješačkih površina od parkiranih vozila,
 - Predviđenim uzdužnim parkiranjem vozila bit će onemogućeno parkiranje putničkih vozila na trotoarima,
 - Budući da je u navedenom naselju najveći problem stacionarni saobraćaj, implementacijom ovog projekta (formiranjem novih cca. 280 PM) u velikoj mjeri bit će riješeni problemi parkiranja vozila.

Predmetnim projektom nije predviđena sanacija ulica unutar naselja, kao ni veznih saobraćajnica, tj. ulica Uzunovića put i Mokušnice.

Procijenjena vrijednost investicije iznosi cca. 900.000 KM.

3.5.2 Parking površine unutar naselja, trgovi i sportska igrališta

3.5.2.1.1 Trg Mokušnice

Za parkiranje unutar naselja se koristi i trg na Meokušnicama koji je nekad bio zamišljen kao pješačka zona. Posljedica navedenog je totalno devastirana površina sa velikim brojem polomljenih ploča, te je na nečemu što je nekad predstavljalo pješačku zonu, sada kretanje pješaka gotovo pa nemoguće.

Nakon što se riješi problem parkiranja u naselju i nakon što se obezbijedi dovoljan broj parking mjesta, smatram da bi se navedenoj površini trebala vratiti prvobitna namjena i to na način da se izgradi novi trg.

Procijenjena vrijednost investicije iznosi cca. 100.000 KM.



Trg na Meokušnicama . postojeće stanje

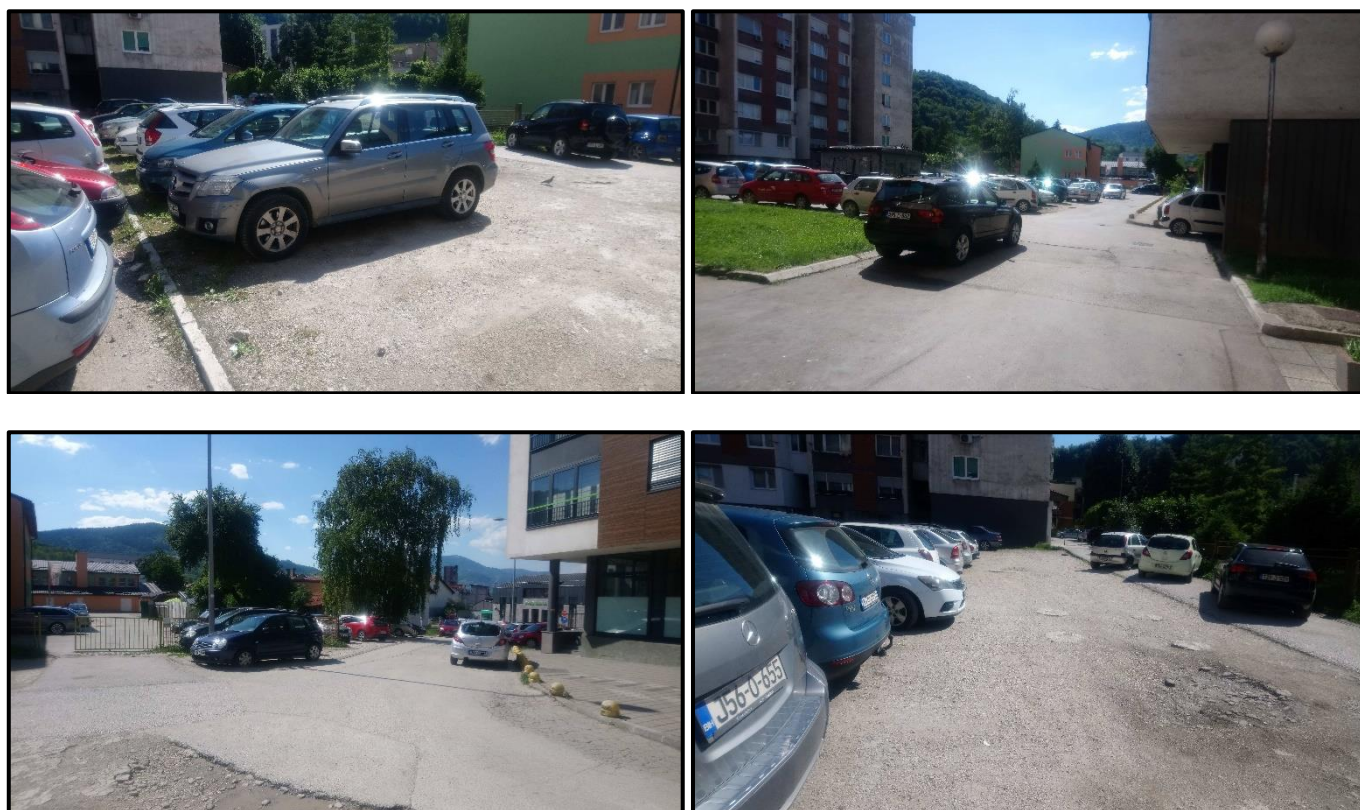
3.5.2.1.2 Parking iza zgrade Hass-a

Unutar naselja nalazi se i parking površina iza zgrade Hass-a. Predmetna površina je u dosta lošem stanju sa određenim makadamskim dijelovima.

Na navedenom parkiralištu nije riješen ni problem odvodnje oborinskih voda.

Da bi se navedeno riješilo i da bi se formirao pravi parking, kojim bi se uredilo parkiranje na predmetnoj površini, potrebno je izvršiti rekonstrukciju predmetne površine.

Procjena investicije iznosi cca 100.000 KM.



Parking iza zgrade Hass-a – postojeće stanje

3.5.2.1.3 Košarkaško igralište

Kao jedna od potencijalnih lokacija za izgradnju podzemne garaže izdvaja se lokacija košarkaškog igrališta na Mokušnicama.

Predmetna garaža bi se radila po uzoru garaže na Ciglanama (garaža ispod mosta), gdje bi se predmetno igralište izdiglo u nivo ulice Uzunovića put, a postojeći plato bi se zakopao samo 1,0 metara u odnosu na ulicu

Mokušnice. Time bi se dobila dovoljna visina za formiranje parking prostora. Predviđeni parking prostor bi se spojio sa već postojećim parkingom sa lijeve strane košarkaškog igrališta (gledajući sa ulice Mokušnice).

Na ovaj način osiguralo bi se dodatnih cca. 70 PM, a procijenjena vrijednost investicije iznosi 250.000 KM.

Također, bitno je napomenuti da garaža ne bi morala da bude zatvorena, što umnogome smanjuje vrijednost investicije (nema potrebe za ugradnjom ventilatora). Na vrhu garaže bi se moglo formirati pored postojećeg košarkaškog igrališta i igralište za mali nogomet.



Košarkaško igralište . postojeće stanje



Primjer sličnih garaža

Na osnovu procijenjenih vrijednosti dolazimo da zaključka da potrebna investicija, kojom bi se u naselju Meokušnice riješio problem stacionarnog saobraćaja, saobraćaja pješaka i kojim bi se izvršila rekonstrukcija postojećih saobraćajnica (uključujući i ulicu Mokušnice i Uzunovića put) iznosi cca. 1.700.000 KM.

3.6 Rekapitulacija – Zona II

red br.	ZONA II Naziv ulice ili platoa	procijenjena vrijednost investicije	Projektna dokumentacija	Prioritet
Ulice koje je potrebno sanirati				
1.1	Talića brdo	4.000	DA	1
1.2	Titova		DA	1
1.3	Mehmeda Seida Serdarevića	250.000	DA	3
1.4	Jevrejska ulica		DA	3
1.5	Mejdandžik	200.000	DA	2
1.6	Islambegovića put i veza sa ulicom M. Tarabara	80.000		3
1.7	Kočeva i Kočevska čikma	30.000	DA	3
SUMA (ulice koje je potrebno sanirati)		564.000		
Ulice koje je potrebno rekonstruisati				
2.1	dio ulica Branilaca Bosne i Sarajevska (iza Raiffeisen banke)	80.000		2
2.2	Safveta bega Bašagića, I dio Masarykove i M.Tarabara	450.000	DA	1
2.3	Kučukovići	25.000	DA	1
2.4	Ulica Sestara Ditrih	150.000		2
2.5	Ulica Zacarina	100.000		1
2.6	Ulica Potok (uključujući prilaz garažama)	100.000		1
2.7	Ulica Studenac	10.000	DA	1
2.8	Prusačka ulica (apoteka Igasa)	35.000	DA	1
2.9	Gornjozenička ulica i drugi dio Armije BiH	450.000		2
2.10	fra Ljube Hrgića, Branislava Nušića i Augusta Šenoe	250.000		3
2.10	Pješačka površina ispred marketa Bingo u Travničkoj ulici	50.000		2
SUMA (ulice koje je potrebno rekonstruisati)		1.700.000		
Poseban osvrt – naselje Mokušnice				
3.1	Prijedlog za poboljšanje mreže saobraćajnica i rješavanje probolema stacionarnog saobraćaja	1.700.000	DJELIMIČNO	1

REKAPITULACIJA

I	Ulice koje je potrebno sanirati	564.000
II	Ulice koje je potrebno rekonstruisati	1.700.000
III	Poseban osvrt – naselje Mokušnice	1.700.000
UKUPNO		3.964.000

REKAPITULACIJA PO PRIORITETIMA

I	Prvi prioritet	2.424.000
II	Drugi prioritet	930.000
III	Treći prioritet	610.000
UKUPNO		3.964.000

4 Zona III

Područje obuhvata omeđeno je sljedećim ulicama:

- Sarajevska (GGM),
- Bulevar Ezhera Eze Arnautovića,
- Talića brdo.

Na slici broj 1 prikazano je područje tretirano ovim izvještajem.



slika br. 5 Područje obuhvata

4.1 Mreža saobraćajnica sa osvrtom na stanje kolovozne površine i razvijenost saobraćajne mreže

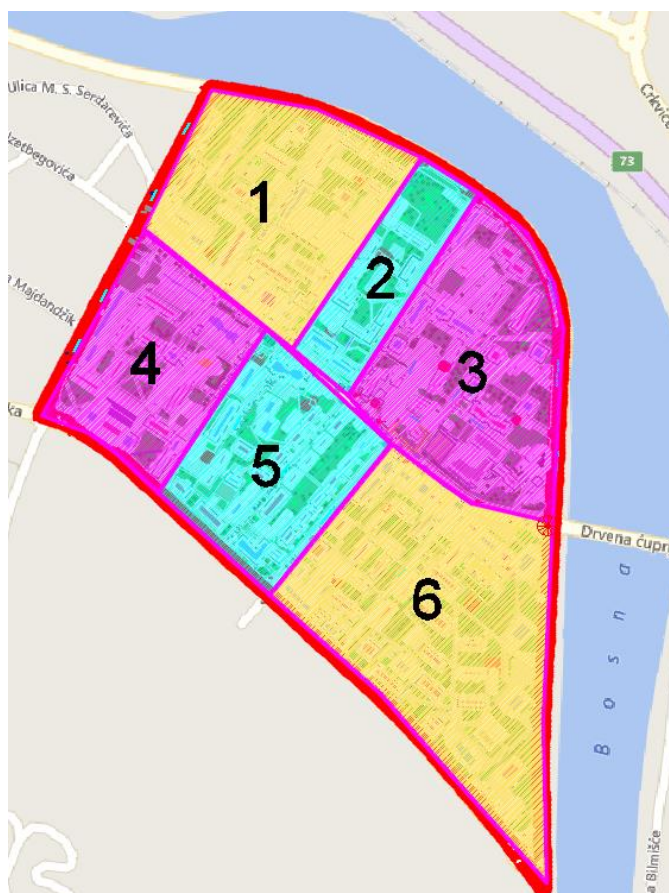
U sklopu područja obuhvata saobraćajna mreža je dosta dobro sa većim brojem sabirnih ulica unutar naselja, koje su dalje veznim saobraćajnicama povezane sa ulicama Londža, Talića brdo, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića, GGM.

Ulice Londža, Talića brdo, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića, GGM su jedine saobraćajnice unutar prostora obuhvata, koje su u dobrom stanju, budući da su iste rekonstruisane prilikom izgradnje GGM-a.

Budući da se radi o cjelinama, u kojima je generisano više problema, iste će tako biti i obrađene sa prikazom svih problema i mogućih rješenja.

Raspodjela zona u prostoru obuhvata je sljedeća:

- Obuhvati između ulica Londža, Talića brdo i Bulevar Ezhera Eze Arnautovića
 - naselje Jaliya – prostor omeđen ulicama Talića brdo, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića, Vojvodića put,
 - naselje Jaliya II – prostor omeđen ulicama Vojvodića put, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića, Jalijski put,
 - naselje Sejmen - prostor omeđen ulicama Jalijski put, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića,
- Obuhvati između ulica Londža, Talića brdo i GGM
 - naselje Londža I - prostor omeđen ulicama Talića brdo, Londža, GGM, Begagića put,
 - naselje Londža II - prostor omeđen ulicama Begagića put, Londža, GGM, Reisa Čauševića,
 - naselje Odmut - prostor omeđen ulicama Reisa Čauševića, Londža, GGM, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića,



slika 44 Zone područja obuhvata

4.2 Obuhvati između ulica Londža, Talića brdo i Bulevar Ezhera Eze Arnautovića

4.2.1 Jaliya – prostor omeđen ulicama Talića brdo, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića, Vojvodića put, Glavne saobraćajnice unutar područja obuhvata su:

- Jalimamov put
- veza Talića brdo Vojvodića put (Hamdije Kreševljakovića)
- Vojvodića put

Pored navedenih saobraćajnica postoje i druge pristupne saobraćajnice koje vode ka objektima, a vežu se na gore navedene.

Unutar područja obuhvata primjetni su veliki problemi u stacionarnom saobraćaju, budući da je vrlo malo iskoristivih parking površina, te se za parkiranje u najvećoj mjeri koriste površine saobraćajnica i košarkaška igrališta. Također, često je i parkiranje na pješačkim površinama.

Ulice unutar navedenog područja su, usljed duge eksploatacije, doživjele totalne deformacije što se najviše odražava na problemima u odvodnji oborinskih voda. Usljed čestih krpljenja i deformacija saobraćajnih površina, totalno su se izgubili prvobitno projektovani padovi, te voda uopšte ne dolazi do slivnika i formiraju se velike površine vode na saobraćajnicama i trotoarima.

















Na osnovu svih gore prikazanih slika jasno su vidljivi navedeni problemi.

Probleme u stacionarnom saobraćaju, uvažavajući činjenicu da je veliki koeficijent izgrađenosti na navedenom području, te da nema dovoljno slobodnih površina za formiranje garaže, koja bi bila ekonomski isplativa, moguće je riješiti na jedan od sljedećih načina:

- Pretvaranjem određenog dijela zelenih površina u parking prostor. Navedeno je obrađeno regulacionim planom za navedeno područje, međutim, budući da isti još uvijek nije usvojen, prilikom izrade procjena za potrebne investicije na gradskim ulicama nije tretirano pretvaranje određenog dijela zelenih površina u parking prostor,
- Rješavanje problema stacionarnog saobraćaja na datom području izgradnjom garaže na trgu Alije Izetbegovića, kojoj bi trebalo da gravitira predmetno područje. Na taj način sačuvale bi se i zelene površine, a i riješio bi se problem stacionarnog saobraćaja na navedenom području.

Da bi se riješio problem odvodnje oborinskih voda, potrebno je izvršiti potpunu rekonstrukciju ulica u naselju sa posebnim osvrtnom na odvodnju oborinskih voda, prilikom čega je potrebno izvršiti razdvajanje fekalne i oborinske kanalizacije.

Također, jedan od izraženijih problema unutar naselja je nedostatak pješačkih površina, te se usljed toga i saobraćaj pješaka i vozila odvija istom površinom.

U noćnim satima u naselju Jalića je primjetan i nedostatak rasvjetnih tijela, te je veoma slaba osvijetljenost. Smatram da bi jedan od prioriteta trebala biti rekonstrukcija rasvjete u naselju Jalića, budući da se radi o centralnom gradskom naselju.

Također, vrlo bitno za napomenuti je da u navedenom području obuhvata postoji veliki broj individualnih garažnih objekata, koji bi se nekad u budućnosti trebali ukloniti, te bi se na njihovom mjestu formirali parking prostori.

Za navedeno područje je izrađen i regulacioni plan kojim je tretirano, između ostalog i rješavanje problema stacionarnog saobraćaja. Isti se može koristiti kao dobra podloga, međutim, potrebne su korekcije u pogledu pretvaranja zelenih površina u parking prostore. Budući izgled površina predviđen regulacionim planom (na istom izvršene manje korekcije i smanjen udio zelenih površina koje su pretvorene u parking prostor).

Ništa od navedenog nije uključeno u procjenu vrijednosti investicija, budući da je za isto potrebno usvajanje regulacionog plana, odnosno saglasnost Gradskog vijeća.

U skladu sa navedenim date su procjene rekonstrukcije ulica unutar naselja i one iznose:

- **Jalimamov put – 160.000 KM**
- **Vezna saobraćajnica Talića brdo – Vojvodića put – 110.000 KM**
- **Saobraćajnice unutar naselja – 300.000 KM**



4.2.2 Jaliya II – prostor omeđen ulicama Vojvodića put, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića, Jalijski put,

Glavne saobraćajnice unutar područja obuhvata su:

- Vojvodića put
- Jalijski put

Vojvodića put predstavlja jednosmjernu saobraćajnicu sa pravcem kretanja od Bulevara Ezhera Eze Arnautovića ka ulici Londža. Uz saobraćajnicu je omogućeno parkiranje duž njene desne strane (paralelno parkiranje).



Saobraćajnica Vojvodića put je u dosta lošem stanju sa deformisanom kolovoznom površinom, što je i primjetno na gore postavljenim slikama, te je istu potrebno u cijelosti rekonstruisati, kako bi se postigli odgovarajući elementi saobraćajnice.



Na slici je prikazana vezna saobraćajnica između ulica Vojvodića put i Jalijski put.



Na slici prikazane ostale saobraćajne površine između ulica Jalijski put i Vojvodića put. Površine su u izrazito lošem stanju i potrebna je njihova sanacija.

Procijenjene vrijednosti za potrebne investicije:

- **Vojvodića put – 170.000 KM**
- **Parking kod trafo stanice – 80.000 KM**
- **Saobraćajnice unutar naselja – 60.000 KM**

4.2.3 Sejmen - prostor omeđen ulicama Jalijski put, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića,

Ulica Jalijski put je dvosmjerna saobraćajnica. Uz ulicu je formirano nekoliko parking prostora (okomito parkiranje), međutim, obilaskom je vidljivo parkiranje i na kolovoznoj površini, čime se znatno umanjuje protok vozila i kapacitet saobraćajnica. U ulici Vojvodića put je najizraženiji problem parkiranja (stacionarnog saobraćaja) zbog velikog broja stambenih objekata visoke spratnosti.





Kao i u preostalom dijelu naselja saobraćajne površine su u dosta lošem stanju.

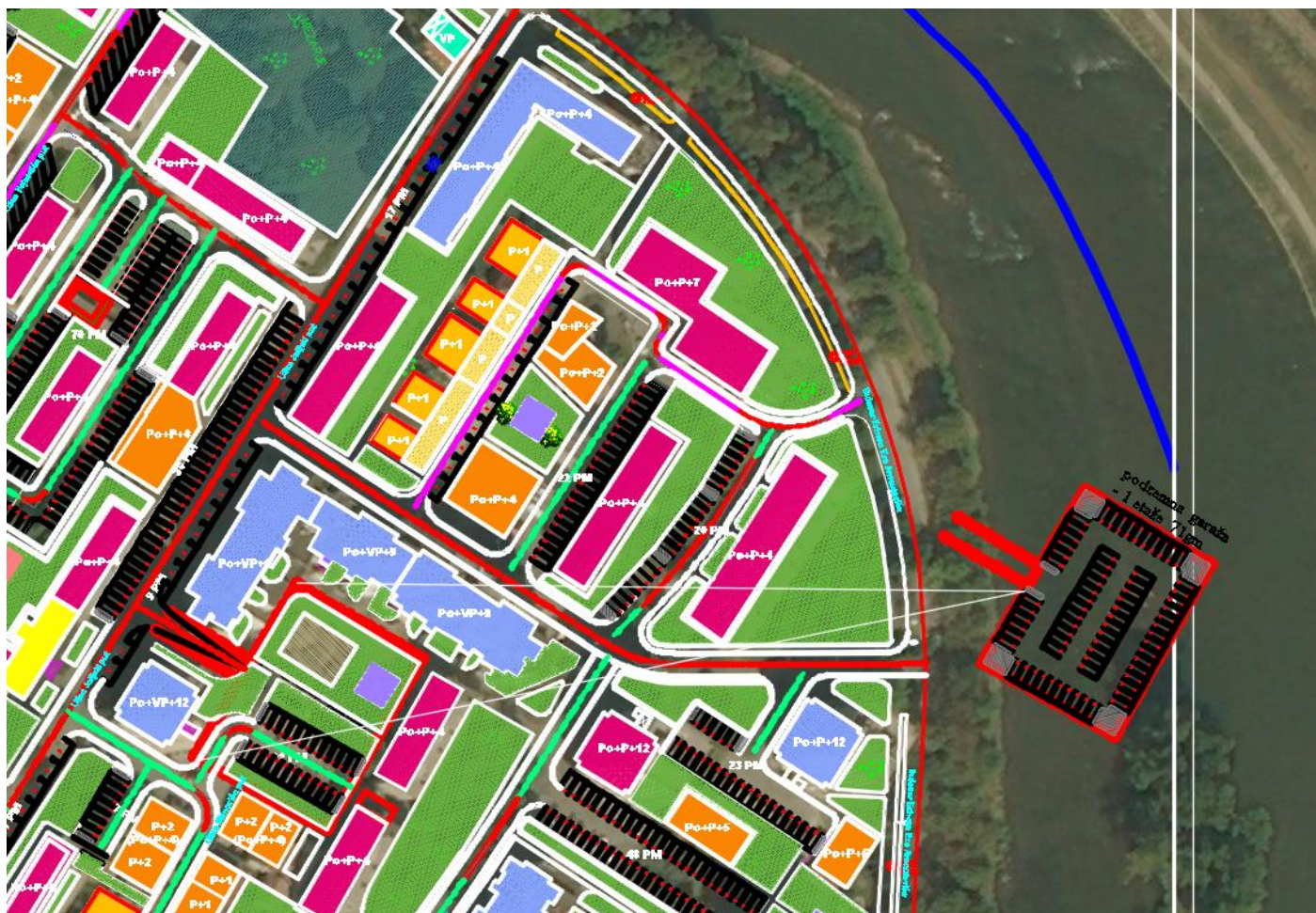


Također, na predmetnom području je najizraženiji problem stacionarnog saobraćaja. Za potrebe istog se koristi košarkaško igralište iza Lincnerove zgrade.



Problem stacionarnog saobraćaja je moguće riješiti ukoliko bi se dio pješačkih staza pretvorio u parking prostor i to na način da se smanji širina postojećih pješačkih staza. Ovo se posebno odnosi na ulicu Jalijski put u kojoj je najizraženiji problem. To je moguće uraditi u gornjem dijelu saobraćajnice (Boha namještaj) čime bi se omogućio veći broj parking mjesta.

Također, za rješenje problema stacionarnog saobraćaja moguća je i izgradnja podzemne garaže iza Lincnerove zgrade. Predmetna površina je nekada bila košarkaško igralište, a danas se koristi kao parking prostor.



Moguće uređenje prostora prikazano na slici iznad.

Procijenjene vrijednosti za potrebne investicije:

- Jalijski put – 300.000 KM
- Mujagića sokak – 70.000 KM
- Saobraćajnice unutar naselja – 100.000 KM

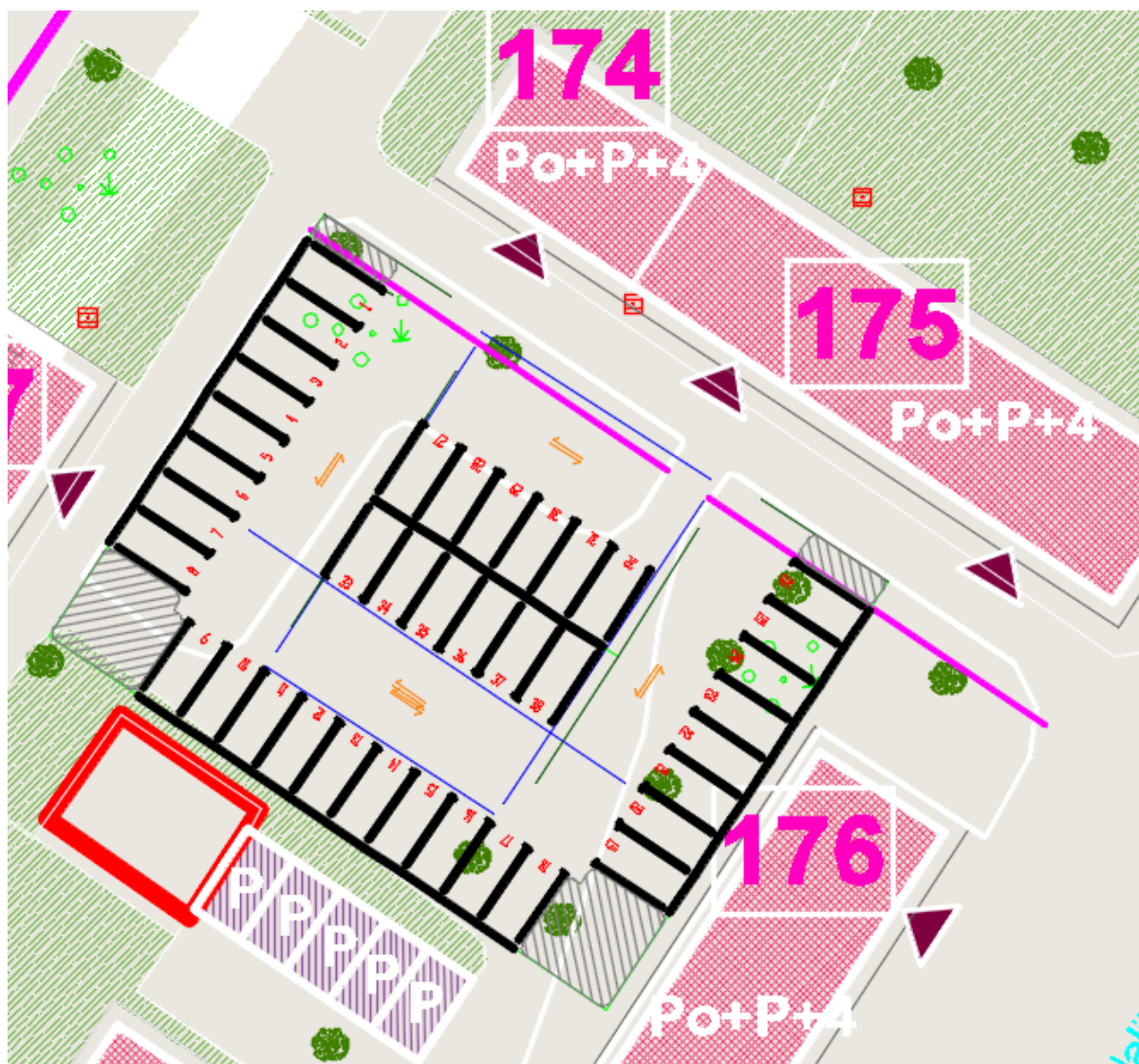
4.3 Najkritičnije saobraćajne površine unutar područja obuhvata za koje smatram da trebaju biti prioritet pri formiranju plana za investiciono održavanje

4.3.1 Prostor između ulica Vojvodića put i Jalijski put

Predmetni prostor se koristi kao parking prostor. Isti nije asfaltiran i na njemu nije riješena odvodnja oborinskih voda. Smatram da se sve vidi najbolje iz narednih slika i da nije potreban nikakav poseban opis.



Predmetni prostor je u katastrofalnom stanju i za potrebe rješavanja istog potrebno je pristupiti izradi projektne dokumentacije, u sklopu koje će se formirati parking i riješiti problem odvodnje na datom prostoru.



Na slici iznad dato je idejno rješenje za uređenje parking prostora. Predmetnim rješenjem bi se obezbijedilo 38 PM, te bi se riješio problem odvodnje oborinskih voda. Procijenjena vrijednost investicije iznosi 60.000 KM.

4.3.2 Krakovi ulice Mujagića sokak

Predmetni krak ulice se proteže iza Osnovne škole Edhem Mulabdić. Kolovozna površina je u potpunosti uništena, te je primjetan problem sa odvodnjom oborinskih voda.





Na gornjoj slici prikazan je jedan krak ulice Mujagića Sokak, koji je u izrazito lošem stanju po pitanju kolovozne površine.

Procijenjena vrijednost za rekonstrukciju krakova predmetne ulice iznosi 70.000 KM.

4.4 Obuhvati između ulica Londža, Talića brdo i GGM

4.4.1 Londža I - prostor omeđen ulicama Talića brdo, Londža, GGM, Begagića put

U odnosu na ranije obrađene prostore obuhvata, u naselju Londža je dosta bolje stanje kolovoznih površina, a problemi u stacionarnom saobraćaju su puno veći. U obuhvatu Londža 1 parkiranje se vrši na pješačkim stazama, nekadašnjim košarkaškim igralištima, zelenim površinama.

Nakon što završi izgradnja zgrade pored Kineskog zida, problemi u stacionarnom saobraćaju će biti još izraženiji. Moguće rješenje navedenih problema je izgradnja garaže iza Osnovne škole Meša Selimović. Za istu je urađen idejni projekat.

U nastavku nekoliko slika u kojima se ogleda stanje kolovozne površine i problemi u stacionarnom saobraćaju.





Probleme u stacionarnom saobraćaju, uvažavajući činjenicu da je veliki koeficijent izgrađenosti na navedenom području, te da nema dovoljno slobodnih površina za formiranje garaže, koja bi bila ekonomski isplativa, moguće je riješiti na jedan od sljedećih načina:

- Pretvaranjem određenog dijela zelenih površina u parking prostor. Navedeno je obrađeno regulacionim planom za navedeno područje, međutim, budući da isti još uvijek nije usvojen, prilikom izrade procjena za potrebne investicije na gradskim ulicama, nije tretirano pretvaranje određenog dijela zelenih površina u parking prostor. Također, bitno je napomenuti da pretvaranjem zelenih površina u parking prostor nije moguće riješiti problem u stacionarnom saobraćaju na datom prostoru,
- Rješavanje problema stacionarnog saobraćaja na datom području izgradnjom garaže na trgu Alije Izetbegovića, kojoj bi trebalo da gravitira predmetno područje. Na taj način sačuvale bi se i zelene površine, a i riješio bi se problem stacionarnog saobraćaja na navedenom području,
- Rješavanje problema stacionarnog saobraćaja na datom području izgradnjom podzemne garaže iza Osnovne škole Meša Selimović, tj. ispod školskog igrališta škole. Za istu je urađen idejni projekat kojim je predviđena izgradnja podzemne garaže na tri nivoa, međutim, uvažavajući činjenicu da je na

trgu Alije Izetbegovića predviđena izgradnja velike podzemne garaže, a navedenom području bi bilo moguće izgraditi garažu sa jednim nivoom za parkiranje i to na način da bude garaža poluotvorenog tipa u nivou ulice Mejdandžik, a da se iznad iste formira novo igralište za Osnovnu školu Meša Selimović.

Navedeno rješenje bi zahtijevalo puno manju investiciju u odnosu na podzemnu garažu na tri nivoa, posebno uvažavajući činjenicu da bi predmetna garaža bila poluotvorenog tipa, te da ista ne bi zahtijevala posebnu ventilaciju kao što bi bio slučaj prilikom izgradnje podzemne garaže na više nivoa, što bi u velikoj mjeri umanjilo investicionu vrijednost.

Procijenjena vrijednost investicije za izgradnju podzemne garaže na tri nivoa koja ima kapacitet od 290 parking mjesta iznosila bi cca. 6,5 miliona KM, dok bi garaža u nivou ulice Mejdandžik imala kapacitet od 95 parking mjesta i vrijednost investicije bi iznosila cca. 900.000 KM.



Pregledna situacija za izradnju garaže. Na navedenoj situaciji prikazana je rampa za vezu između etaža, te bi se ista gradila samo u varijanti garaže sa više podzemnih etaža.

U varijanti u kojoj bi se formirala garaža u nivou ulice Mejdandžik, navedena rampa nije potrebna, te bi bilo moguće formirati dodatnih 8 parking mjesta.

Za izgradnju predmetne podzemne garaže potrebna je saglasnost Ministarstva obrazovanja ZDK i rješavanje imovinsko-pravnih problema, te zbog toga izgradnja iste nije uvrštena u rekapitulaciju.

Na datom području obuhvata ispod zgrade Maksuzija i Londža su vidljiva oštećenja i na trgovima.

Zbog denivelacije ispod zgrade Maksuzije nije moguće parkiranje vozila, dok je na prostoru ispred zgrade Londža 90 isto moguće, te se vrši parkiranje na pješačkim površinama.



4.5 Londža II - prostor omeđen ulicama Begagića put, Londža, GGM, Reisa Čauševića,

Kao i u naselju Londža 1 najizraženiji je problem u stacionarnom saobraćaju.

Glavna vezna saobraćajnica - Begagića put - koja je inače dvosmjerna zbog velikog broja parkiranih vozila gubi svoju propusnu moć te su česta zagušenja.

Također, duž ulice je primjetno parkiranje i na pješačkim stazama, te je onemogućen normalan prolazak pješaka zbog čega su isti prinuđeni da se kreću saobraćajnom površinom.



Također, u ostatku područja obuhvata je moguće formirati parking prostore na zelenim površinama i isto je obrađeno regulacionim planom za navedeno područje, međutim, budući da isti još uvijek nije usvojen prilikom izrade procjena za potrebne investicije na gradskim ulicama, nije tretirano pretvaranje određenog dijela zelenih površina u parking prostor. Bitno je napomenuti da pretvaranjem zelenih površina u parking prostor nije moguće riješiti problem u stacionarnom saobraćaju na datom prostoru, već bi se omogućio manji broj parking mjesta kojim bi se samo djelimično riješio navedeni problem.

Najuređeniji prostor je na samom Odmutu u blizini Bojinog Vira gdje ima više izgrađenih parking prostora. Također, kolovozne površine su u dosta lošem stanju i primjetan je veliki broj deformacija, te je potrebna rekonstrukcija površina unutar naselja.





U ulici Reisa Čauševića (Šolajina), gdje je problem najizraženiji, i na samoj saobraćajnici i na ulicama unutar naselja, je problem nemoguće riješiti bez izgradnje podzemne garaže, budući da ne postoji ni veći broj zelenih površina koje je moguće pretvoriti u parking prostor.

Također, problem predstavlja i to što nema dovoljno velike raspoložive površine na kojoj bi se mogla izgraditi garaža.

Smatram da bi problem rješavanja parkiranja na čitavom području obuhvata trebao biti tretiran kroz posebno izrađenu studiju, koja bi ponudila eventualna rješenja problema.

4.6 Najkritičnije saobraćajne površine unutar područja obuhvata za koje smatram da trebaju biti prioritet pri formiranju plana za investiciono održavanje

4.6.1 Ulica Šerbin sokak – krak prema GGM-u (pristup parking prostoru)

Budući da se radi o makadamu u centru grada, smatram da je potrebno što prije asfaltirati predmetni prilaz.

Također, u sklopu asfaltiranja prilaza smatram da bi bilo dobro asfaltirati i površinu ispred stambenog objekta koja se koristi za parkiranje.



Procijenjena vrijednost investicije cca 30.000 KM.

4.6.2 Veza Talića brdo – Šestića put

Predmetna veza je trenutno izgrađena na nivou makadama i služi za prilaz garažnim prostorima, te na jednom dijelu za parkiranje. Budući da se radi o makadamu, smatram da je potrebno izvršiti asfaltiranje vezne saobraćajnice.



4.6.3 Izgradnja dvije pješačke staze

Za vezu pješaka često se koriste predmetne pješačke staze. Jedna je tamponirana i predstavlja problem za vrijeme padavina, budući da njom nije moguć prolazak, dok je druga u dosta lošem stanju i smatram da bi je bilo potrebno sanirati.

Smatram da bi se moglo izvršiti popločanje pješačkih staza od kombinacije novih ploča i ploča koje su skinute sa trga ispred gradske kafane.

Na slikama u prilogu prikazane pješačke staze.



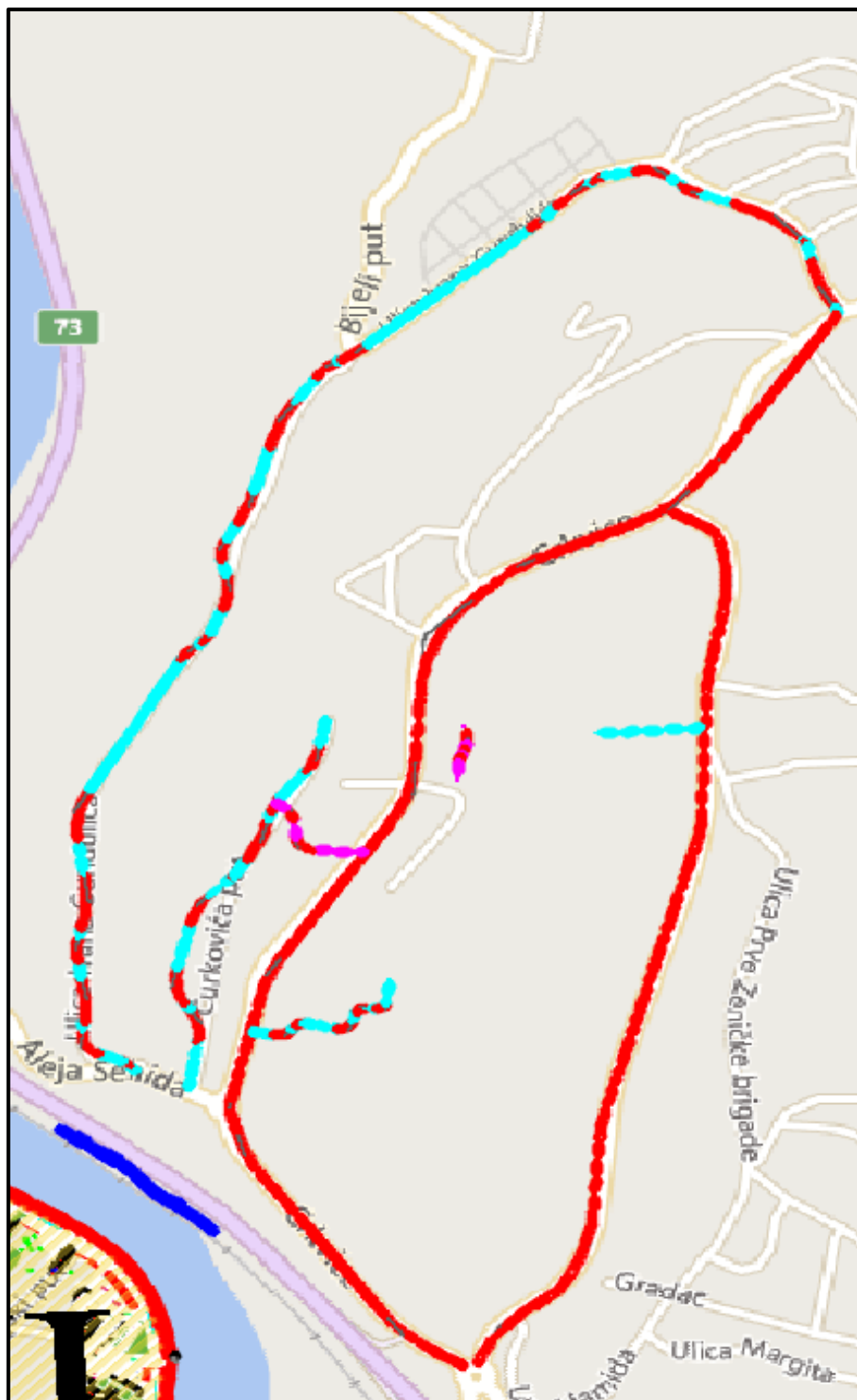
Procijenjena vrijednost investicije cca 8.000 KM.

4.7 Rekapitulacija Zona III

red br.	Naziv ulice ili platoa	procijenjena vrijednost investicije	Prioritet
Ulice koje je potrebno rekonstruisati			
2.1	Jalija – prostor omeđen ulicama Talića brdo, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića, Vojvodića put,		
2.1.1	Jalimamov put	160.000	1
2.1.1	Veza Talića brdo - Vojvodića put	110.000	2
2.1.1	Saobraćajnice unutar naselja i ostale asfaltne površine	300.000	2
2.2	Jalija II – prostor omeđen ulicama Vojvodića put, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića, Jalijski put,		
2.2.1	Vojvodića put	170.000	1
2.2.2	Parking prostor kod trafo stanice	80.000	1
2.2.3	Saobraćajnice unutar naselja i ostale površine	60.000	2
2.3	Sejmen - prostor omeđen ulicama Jalijski put, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića,		
2.3.1	Jalijski put	300.000	1
2.3.2	Mujagića sokak	70.000	1
2.3.3	Saobraćajnice unutar naselja i ostale površine	100.000	3
3.1	Londža I - prostor omeđen ulicama Talića brdo, Londža, GGM, Begagića put	500.000	2
3.2	Londža II - prostor omeđen ulicama Begagića put, Londža, GGM, Reisa Čauševića,	500.000	2
3.3	Odmut - prostor omeđen ulicama Reisa Čauševića, Londža, GGM, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića	500.000	2
UKUPNO		2.850.000	
REKAPITULACIJA PO PRIORITETIMA			
I	Prvi prioritet	780.000	
II	Drugi prioritet	1.970.000	
III	Treći prioritet	100.000	
UKUPNO		2.850.000	

5 Zona IV

Naselje Crkvice, Babina Rijeka su obrađeni u nastavku teksta. Generalno najviše problema u mreži saobraćajnica je u naselju Crkvice, dok je naselje Babina Rijeka urbanistički odlično napravljeno, te trenutna mreža saobraćajnica zadovoljava sve saobraćajne potrebe.



Prikaz područja obuhvata sa naznačenim stanjem ulica u istom

Na slici je prikazano područje obuhvata i stanje ulica unutar područja i to:

- Crvenom bojom – ulice u dobrom stanju
- Plavom bojom – ulice koje je potrebno rekonstruisati
- Rozom bojom – nove saobraćajnice koje je potrebno izgraditi

Generalno stacionarno parkiranje: Na promatranom lokalitetu stanje varira i to od zadovoljavajućeg stanja u Babinoj Rijeci, pa do izrazito lošeg stanja u starom dijelu naselja Crkvice. Naselje Lukovo Polje također nema izražen problem sa stacionarnim saobraćajem. Stari dio naselja Crkvice je karakterističan po visokim stambenim objektima sa puno stambenih jedinica za koje nikada nisu izgrađena adekvatna parkirališta, pa čak u nekim dijelovima ni prilazi objektima, te je na toj lokaciji primjetno parkiranje vozila po zelenim površinama.

Generalno horizontalna i vertikalna signalizacija: Prilikom obilaska ulica, koje su predmet ove informacije, zatečen je manji broj oštećenih znakova i nekoliko nedostajućih. Horizontalna signalizacija postoji na dijelu specijalnih i prvih prioriteta i djelimično na drugim prioritetima.

Ulice u dobrom stanju, tj. ulice na kojima nisu potrebne intervencije

Veći broj ulica u području obuhvata je u dobrom stanju, posebno unutar naselja Babina Rijeka, te ulica Crkvice budući da je ista u potpunosti rekonstruisana u ranijem periodu.

Ulice koje su u dobrom stanju, te na njima nisu potrebne intervencije su sljedeće:

- Ulica Crkvice,
- Vezne i sabirne saobraćajnice unutar naselja Babina Rijeka

Saobraćajnice koje nisu tretirane izvještajem

- Ulica Prve zeničke brigade nije tretirana zbog činjenice da je za navedenu ulicu izvršena prekategORIZACIJA, te je ista u nadležnosti Kantonalne direkcije za ceste ZDK.

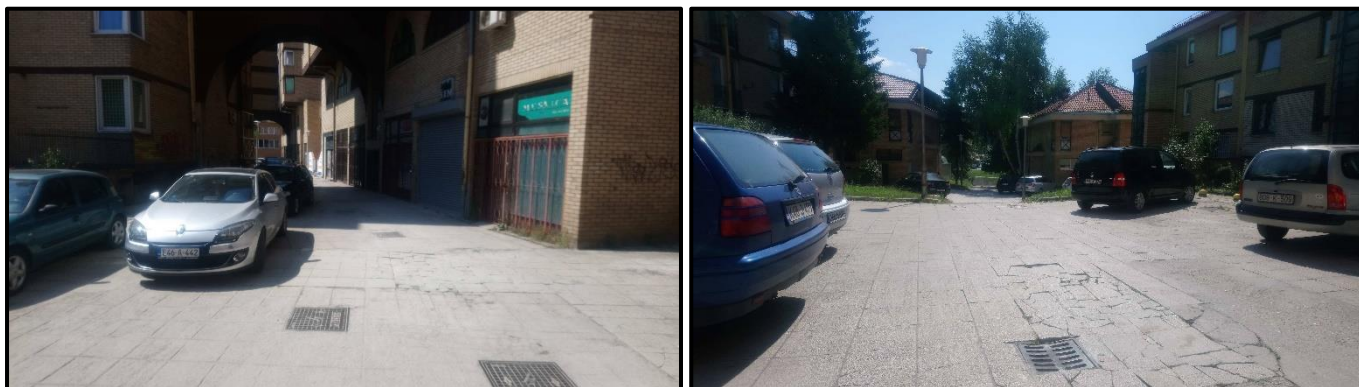
5.1 Ulice koje je potrebno sanirati

Pod pojmom sanacija podrazumijevaju se radovi kojima se poboljšava sigurnost učesnika u saobraćaju i održavanje projektovanog stanja ceta. To znači da je potrebno izvršiti asfaltiranje saobraćajnice bez izmjene njenih konstruktivnih elemenata (zamjena kolovoznog zastora). Za svaku od navedenih ulica dat je i osvrt na stanje signalizacije.

Popis ulica i potrebne investicije na istim kako bi se dovele u projektovano stanje su sljedeće:

5.1.1 Saobraćajnice unutar naselja Crkvice – Sunčana dolina

Unutar naselja Crkvice u stambenom kompleksu Sunčana dolina vidljiva je deformacija saobraćajnih površina. Postojeće površine su izgrađene od granitnih ploča, te nisu bile predviđene za veliki saobraćaj motornih vozila. Usljed povećanja broja motornih vozila, došlo je do oštećenja navedenih površina, te je iste potrebno sanirati. Postojeće stanje prikazano na slikama koje slijede.



Postojeće stanje površina unutar naselja

5.2 Ulice koje je potrebno rekonstruisati

Pod pojmom rekonstrukcija smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste kojim se mijenja njena osnovna karakteristika sa ciljem povećanja kapaciteta ceste i nivoa usluga.

Navedene ulice su na slici označene plavom bojom. Popis ulica i potrebne investicije na istim su sljedeće:

5.2.1 Ulica Ivana Gundulića

Potrebno je izvršiti nastavak rekonstrukcije ulice od FIFA trening centra do Uprave gradskog groblja, što između ostalog podrazumijeva proširenje sistema javne rasvjete, regulisanje odvodnje, kao i postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije.



Ulica Ivana Gundulića – postojeće stanje



Situacioni prikaz saobraćajnice na kojem je potrebno izvršiti rekonstrukciju

Procijenjena vrijednost prema izrađenom elaboratu iznosi 650.000,00 KM.

5.2.2 Ulica Čurukovića put

Ulica Čurukovića put trenutno se koristi kao dvosmjerna saobraćajnica iako nema zadovoljavajuće tehničke elemente za obavljanje saobraćaja u oba smjera. Postojeća ulica je širine 4,0 metra, te je njome gotovo nemoguće odvijanje saobraćaja u oba smjera i zbog toga je potrebno izvršiti rekonstrukciju predmetne ulice. Izuzev navedenog, saobraćajna površina ulice je u dosta dobrom stanju, te nije potrebna sanacija kolovoza predmetne ulice.



Ulica Čurukovića put

Za navedenu saobraćajnicu postoji mogućnost totalne rekonstrukcije sa izgradnjom još jedne trake za saobraćanje motornih vozila. Za navedeno postoje prostorne mogućnosti, ali isto bi zahtijevalo pretvaranje određenog broj zelenih površina u saobraćajne površine i izgradnju potpornih zidova na određenim lokacijama.



Druga mogućnost rekonstrukcije ulice predstavlja formiranje pješačke staze duž čitave saobraćajnice (trenutno ne postoje pješačke staze) uz izgradnju mimoilaznica na određenim dijelovima gdje za to postoje prostorne mogućnosti.

Predmetna saobraćajnica dodatno dobija na značaju ukoliko znamo da ista vodi ka Osnovnoj školi Mak Dizdar, te da se kretanje učenika vrši pomenutom saobraćajnom površinom. Iz tog razloga smatramo da je neophodno izvršiti izgradnju pješačkih staza duž ulice Čurukovića put.

Procijenjena vrijednost investicije za izgradnju pješačke staze duž ulice Čurukovića put sa izgradnjom mimoilaznica iznosi **cca 120.000 KM.**

Također, obilaskom ulice Čurukovića put primjetan je problem stacionarnog parkiranja duž čitave ulice. Trenutno se za parkiranje koriste zelene površine.



Problem parkiranja unutar starog naselju Crkvicama

Budući da se radi o većem broju što zelenih što makadamskih površina, mišljenja smo da je iste potrebno asfaltirati, te formirati odgovarajuću parking površinu.

Procijenjena vrijednost investicije za izgradnju parking površina duž ulice Čurukovića put iznosi 100.000 KM.

Sumarno za potrebe rekonstrukcije predmetne ulice i formiranje parkinga uz istu potrebna je investicija od cca. **220.000 KM**.

5.2.3 Vezna saobraćajnica – Ulica Crkvice – Babina rijeka (videoteka Roma)

Ukupna dužina ulice iznosi cca. 300 m i vodi ka većem broju stambenih objekata, kao i prema parking površinama.

Trenutno stanje kolovoza je takvo da je primjetan veći broj denivelacija. Na jednom dijelu ulice kolovozni zastor je betonski, dok je na drugom asfaltni.



Priključak na ulicu Crkvice



Postojeće stanje predmetne saobraćajnice

Sa gore prikazanih slika vidljivo je i parkiranje na zelenim površinama na mjestu priključka predmetne saobraćajnice i ulice Crkvice. Također, na donjoj slici prikazan je i parking prostor na kojem se vidi degradirana betonska podloga.



Situacioni prikaz predmetne saobraćajnice

Sa gore prikazanih slika vidljivo je i parkiranje na zelenim površinama na mjestu priključka predmetne saobraćajnice i ulice Crkvice. Također, na donjoj slici prikazan je i parking prostor na kojem se vidi degradirana betonska podloga.

Procijenjena vrijednost investicije, kojom bi bila obuhvaćena rekonstrukcija postojeće saobraćajnice i parking prostora, kao i izgradnja novog parking prostora na mjestima (zelenim površinama) na kojima su trenutno parkirana vozila, iznosi 200.000 KM.

5.2.4 Vezna saobraćajnica – ulica Prve zeničke brigade – Gradski bazeni

Trenutna saobraćajnica je izgrađena na nivou makadamskog puta u dužini od 130 metara, dok je širine 5,0 metara.

Uz predmetnu saobraćajnicu prijedlog je, da se pored asfaltiranja iste, izgrade i određene parking površine za korisnike bazena. Na predmetnoj lokaciji moguće je izgraditi i veći parking prostor za potrebe gradskih bazena, ali budući da bi to zahtijevalo pretvaranje zelenih površina u parking prostor na predmetnom prijedlogu, napravljen je samo parking uz saobraćajnicu čime bi se omogućilo parkiranje za 25 vozila i što zahtijeva minimalno pretvaranje zelene površine u parking prostor.



Prijedlog rekonstrukcije predmetne saobraćajnice sa izgradnjom parkinga uz istu



Postojeće stanje predmetne saobraćajnice

Procijenjena vrijednost investicije iznosi cca. 80.000 KM.

5.3 Nove saobraćajnice i ostale površine - saobraćajnice koje je potrebno izgraditi

Najveći problem u nedovoljnoj razvijenosti mreže saobraćajnica javlja se u starom dijelu naselja Crkvice i to između ulica Čurukovića put i ulice Crkvice.

5.3.1 Veza ulica Crkvice – Čurukovića put

Unutar tog područja obuhvata određene stambene zgrade uopšte nemaju izgrađen prilaz objektima, što predstavlja poseban problem u slučaju potrebe za intervencijom Hitne pomoći ili vatrogasaca. Zbog gore navedenog, predviđena je izgradnja nove saobraćajnice, koja bi povezala ulicu Crkvice i Čurukovića put.



Situacioni prikaz nove vezne saobraćajnice



Postojeći prilaz

Za potrebe prilaza objektima pored dijela makadamskog puta koristi se požarni put – prikazan na gornjoj slici.

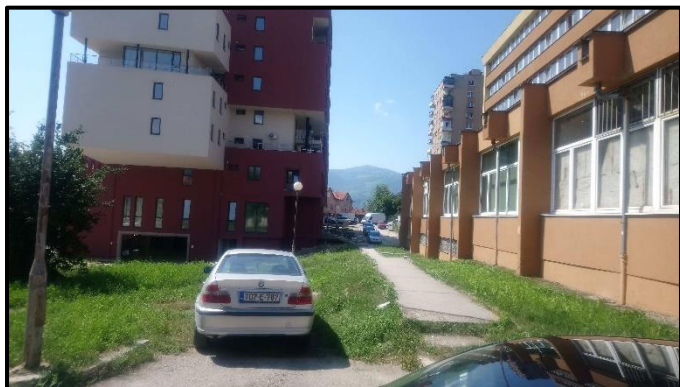
Procijenjena vrijednost investicije iznosi 60.000 KM.

U sklopu vrijednosti nije predviđena izgradnja parking prostora uz objekte. Trenutno se vozila parkiraju na zelenim površinama uz stambene objekte.

Ukoliko bi se u sklopu izgradnje odlučili i za izgradnju parking prostora uz objekte, vrijednost investicije bi iznosila cca. 120.000 KM.

5.3.2 Veza Sunčana dolina – krak Ulice Crkvice

Na predmetnoj lokaciji postoji mogućnost izgradnje jednosmjerne saobraćajnice, kojom bi mještani naselja Sunčana dolina, bili povezani sa ulicom Crkvice. Potreba za izgradnjom predmetnog priključka je najizraženija u zimskom periodu, kada je zbog velikog nagiba rampe (uz studentski dom) otežano saobraćanje i priključak vozilima iz Sunčane doline na ulicu Crkvice, uz izmještanje dijela komunalnih instalacija studentskog doma.



Postojeća površina na kojoj je predviđena izgradnje predmetne saobraćajnice



Procijenjena vrijednost investicije cca. 45.000 KM.

5.3.3 Proširenje spoja na ulicu Crkvice i izgradnja parking prostora

Na priključku preko puta Sunčane doline na ulicu Crkvice primjetna je nemogućnost dvosmjernog priključka i isključka sa ulice Crkvice u veznu saobraćajnicu.

Za navedeno je potrebno izvršiti rekonstrukciju priključka za što postoje prostorne mogućnosti, te se vrijednost investicije procjenjuje na cca. 8.000 KM.

Unutar tog dijela naselja Crkvice, također, postoje zelene površine i makadamske površine na kojima se vrši parkiranje, što je prikazano na slikama u prilogu.



Postojeća površina koje se koriste za parkiranje

Procijenjena vrijednost investicije za rekonstrukciju priključka i izgradnju parkinga iznosi 42.000 KM.

5.4 Rekapitulacija – Zona IV

red br.	ZONA I Naziv ulice ili platoa	procijenjena vrijednost investicije	Projektna dokumentacija	Prioriteti	
Ulice koje je potrebno sanirati					
1.1	Sunčana dolina	60.000	DA	2	
Ulice koje je potrebno rekonstruisati					
2.1	Ulica Ivana Gundulića	650.000		1	
2.6	Ulica Čurukovića put (sa izgradnjom parkinga, mimoilaznica i pješačkih površina)	220.000		1	
2.7	Vezna saobraćajnica - Crkvice - Babina rijeka (videoteka Roma)	200.000		2	
2.8	Ulica pored gradskih bazena (uključujući izgradnju parkinga uz saobraćajnicu)	80.000		3	
SUMA (ulice koje je potrebno sanirati)		1.150.000			
Nove saobraćajnice					
3.1	Veza Čurukovića put - Ulica Crkvice (uključujući i formiranje parking prostora)	120.000		1	
3.2	Veza Sunčana dolina - ulica Crkvice	45.000		3	
3.3	Proširenje priključka na ulicu Crkvice preko puta Sunčane doline sa izgradnjom parking prostora unutar naselja	50.000		1	
SUMA (nove saobraćajnice)		215.000			
REKAPITULACIJA					
I	Ulice koje je potrebno sanirati	60.000			
II	Ulice koje je potrebno rekonstruisati	1.150.000			
III	Nove saobraćajnice	215.000			
UKUPNO		1.425.000			
REKAPITULACIJA PO PRIORITETIMA					
I	Prvi prioritet	1.040.000			
II	Drugi prioritet	260.000			
III	Treći prioritet	125.000			
UKUPNO		1.425.000			

6 Preostale gradske saobraćajnice

6.1.1 Lukovo Polje

Trenutno stanje saobraćajnica u naselju Lukovo Polje (Ulica Goraždanska i Lukovo Polje) je zadovoljavajuće, s tim da je potrebno u narednom periodu pribaviti projektno-tehničku dokumentaciju, te planirati izgradnju trotoara (pješačkih staza), naročito imajući u vidu da su, u pomenutom naselju, smješteni privredni subjekti (Prevent, Biss-tours, Bingo i dr.).



Jedina ulica u ovom naselju, koju je potrebno rekonstruisati, je ulica “Mrtvice” za što postoji projektna dokumentacija izrađena u ranijem periodu, a ista se planira raditi kroz investiciono održavanje u 2020. godini. Iako nije moguće realizirati kompletan projekat, jer zadire u zaštitni pojas rijeke Bosne, neophodno je uraditi rekonstrukciju prvih 300 metara.

6.1.2 Ulica Dobrovoljnih davalaca krvi

Ulica nikada do kraja nije završena (završni sloj asfalta i završetak pješačke staze). Izgrađena je kao moderna saobraćajnica iznad škole prema izgrađenom objektu kolektivnog stanovanja. Izvršeno je asfaltiranje oko poklopaca revizija u kolovozu radi denivelacije sa asfaltnom podlogom.

Potrebno je izvršiti polaganje završnog sloja asfalta i završetak pješačke staze. Okvirna cijena koštanja **cca.75.000,00 KM.**



Ulica dobrovoljnih davalaca krvi

6.1.3 Ulica Marjanovića put

Servisna saobraćajnica za individualne stambene objekte sa vezom na Ulicu Prve zeničke brigade. Radi se o padinskoj putnoj komunikaciji. U proteklim godinama konstantno se vrši održavanje, ali bi bilo poželjno, u narednom periodu, kada se završe aktivnosti na koridoru (pošto se ista koristi za vezu sa Josipovića putem prema Koridoru, za putnička vozila zaposlenih na izgradnji autoceste), izvršiti sveobuhvatnu sanaciju. Potrebno je planirati presvlačenje asfaltom i izgradnju poprečnih kanala za prihvatanje oborinske odvodnje.

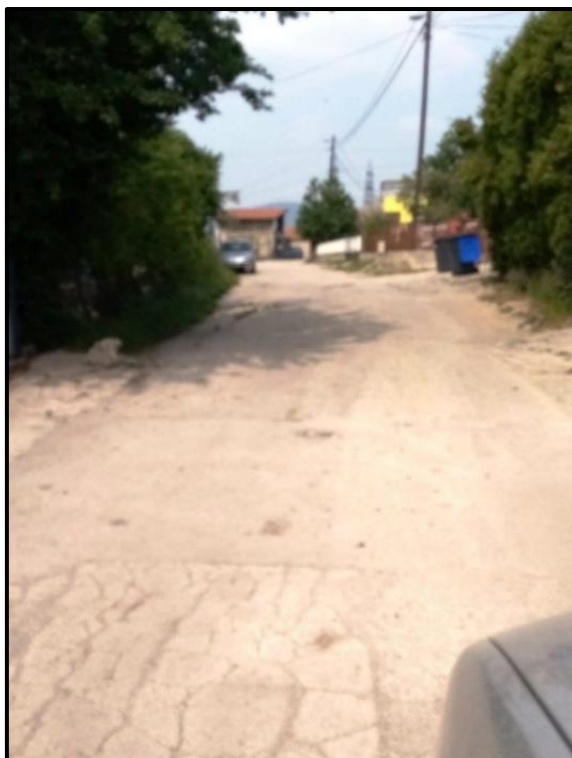
Procijenjena vrijednost iznosi 100.000 KM.



Ulica Marjanovića put

6.1.4 Ulica Margita (Hamida)

Ulica dužine **L= 600 m**, degradirana i bez riješene odvodnje. Za pomenutu ulicu postoji projektna dokumentacija. Projektantska cijena rekonstrukcije ulice iznosi **400.000,00 KM**. U navedenu procjenu su uključene i instalacije Zenica gasa.



Ulica Margita

6.1.5 Ulica Gradac (Hamida)



Ulica Gradac

Ulica dužine **L= 440 m**, degradirana i bez riješene odvodnje. Za pomenutu ulicu postoji projektna dokumentacija. Projektantska cijena rekonstrukcije ulice iznosi **200.000,00 KM**.

6.1.6 Ulica 9. maj

Nastavak rekonstrukcije ulice dužine **L= 650 m**, degradirana i bez riješene odvodnje. Za završetak radova postoji projektna dokumentacija. Projektantska cijena radova iznosi **300.000,00 KM**.



Ulica 9. maj

6.1.7 Prvomajska ulica



početak Prvomajske ulice

Ulica u dosta lošem stanju, prevashodno njen početak iz pravca naselja. Izvršeno je zatvaranje udarnih rupa u kolovozu. U narednom periodu, u zavisnosti od raspoloživih sredstava, planirati presvlačenje ulice asfaltom sa uređenjem bankine i odvodnjom.

Procijenjena vrijednost investicije **iznosi 90.000 KM**. U cijenu je uračunato i rješavanje odvodnje.

6.1.8 Ulica Avde Smajlovića



Ulica Avde Smajlovića - saobraćajnica i prilazi objektima



Ulica Avde Smajlovića - devastirane zelene površine i betonske ploče

Prostor između saobraćajnice i zgrada popločan betonskim pločama koje su devastirane i popucale. Mještani su sami vršili manje sanacije betoniranjem, a i objekti odvodnje su u dosta lošem stanju. Zelene površine su devastirane nelegalnim parkiranjem. Saobraćajnica nema većih udarnih rupa i deformacija, ali je generalno degradirana. Okvirna cijena koštanja sanacije saobraćajnice, devastiranih ploča i zelenih površina po slobodnoj procjeni iznosi **cca. 55.000,00 KM.**

6.2 Rekapitulacija – preostale gradske saobraćajnice

red br.	PREOSTALE GRADSKE SAOBRAĆAJNICE Naziv ulice ili platoa	procijenjena vrijednost investicije	Projektna dokumentacija	Prioritet
Ulice koje je potrebno rekonstruisati				
2.1	Ulica Lukovo Polje i Goraždanska (izgradnja pješačkih staza)	500.000	DA	3
2.6	Dobrovoljnih davalaca krvi	75.000		3
2.7	Marjanovića put	100.000		3
2.8	Ulica Margita (uključujući instalacije Zenica Gasa)	400.000		2
2.7	Ulica Gradac	200.000		2
2.7	Ulica 9. maj	300.000		2
2.7	Ulica Avde Smajlovića	55.000		3
2.8	Ulica Prvomajska	90.000		3
SUMA (preostale gradske ulice koje je potrebno rekonstruisati)		1.720.000		
REKAPITULACIJA PO PRIORITETIMA				
I	Prvi prioritet	0		
II	Drugi prioritet	900.000		
III	Treći prioritet	820.000		
UKUPNO		1.720.000		

7 Magistralna cesta – M 17 (umirenje saobraćaja)

U nastavku teksta dati su određeni prijedlozi vezani za rekonstrukciju magistralne ceste M17 na području Grada Zenica. Magistralna cesta na području Grada Zenica trebala bi da pređe u gradsku saobraćajnicu, te su u skladu sa navedenim, dati određeni prijedlozi koji bi u dodatnoj mjeri rasteretili gradske saobraćajnice.



7.1.2 Potputnjak – veza Lukovo Polje - Radakovo



7.1.3 Priključak Lukovo Polje – M17



7.1.4 Rekonstrukcija ulaza/izlaza – Zenica Jug



7.2 Rekapitulacija – Umirenje saobraćaja na M17

red br.	UMIRENJE SAOBRAĆAJA NA MAGISTRALNOJ CESTI M17	procijenjena vrijednost investicije	Prioritet
Izgradnja i rekonstrukcija čvorišta			
1	Veza Blatuša - M 17	5.000.000	1
2	Potputnjak - Lukovo Polje - Radakovo	1.200.000	3
3	Lukovo Polje - M17	300.000	3
4	Rekonstrukcija čvorišta Zenica - Jug	1.000.000	2
	SUMA (ulice koje je potrebno sanirati)	7.500.000	
REKAPITULACIJA PO PRIORITETIMA			
I	Prvi prioritet	5.000.000	
II	Drugi prioritet	1.000.000	
III	Treći prioritet	1.500.000	
	UKUPNO	7.500.000	

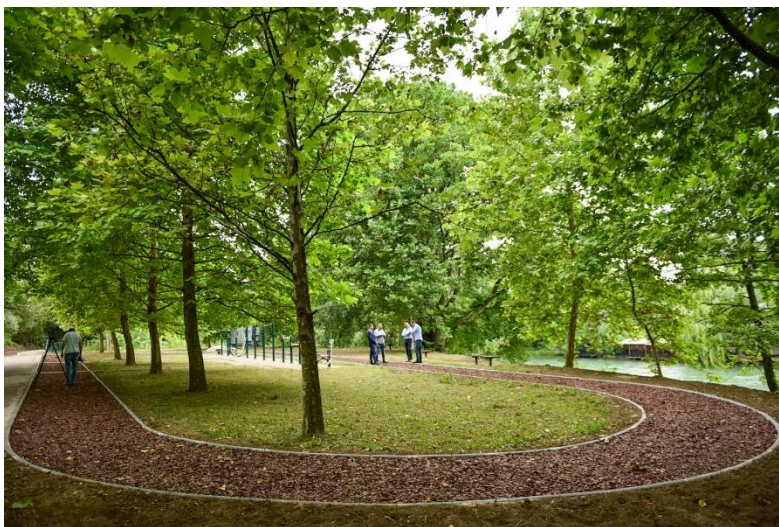
8 Trim staza (pješački saobraćaj)

Budući da je u Zenici na ulicama primjetan sve veći broj trkača, te da je najčešća dionica kojom se trči obala rijeke Bosne, Služba je u dogovoru sa Odsjekom za ekologiju i komunalne poslove odlučila da predloži izgradnju trim staze duž obale rijeke Bosne.

Predmetna staza bi kretala od pješačkog mosta u Blatuši, a završavala bi u Babinoj Rijeci. Ukupna dužina trim staze iznosila bi 3,2 km, s tim što bi u dužini od 780 metara bila prekinuta, tj. koristila bi se postojeća staza. Dionica na kojoj bi se izvršio prekid je na Ušću, pored ugostiteljskih objekata i to zbog nemogućnosti uklapanja nove staze, te bi se koristila postojeća staza. Nastavak nove trim staze se proteže kroz naselje Babina Rijeka sve do otvorenih gradskih bazena i to obalom Babine rijeke uz postojeću pješačku stazu.

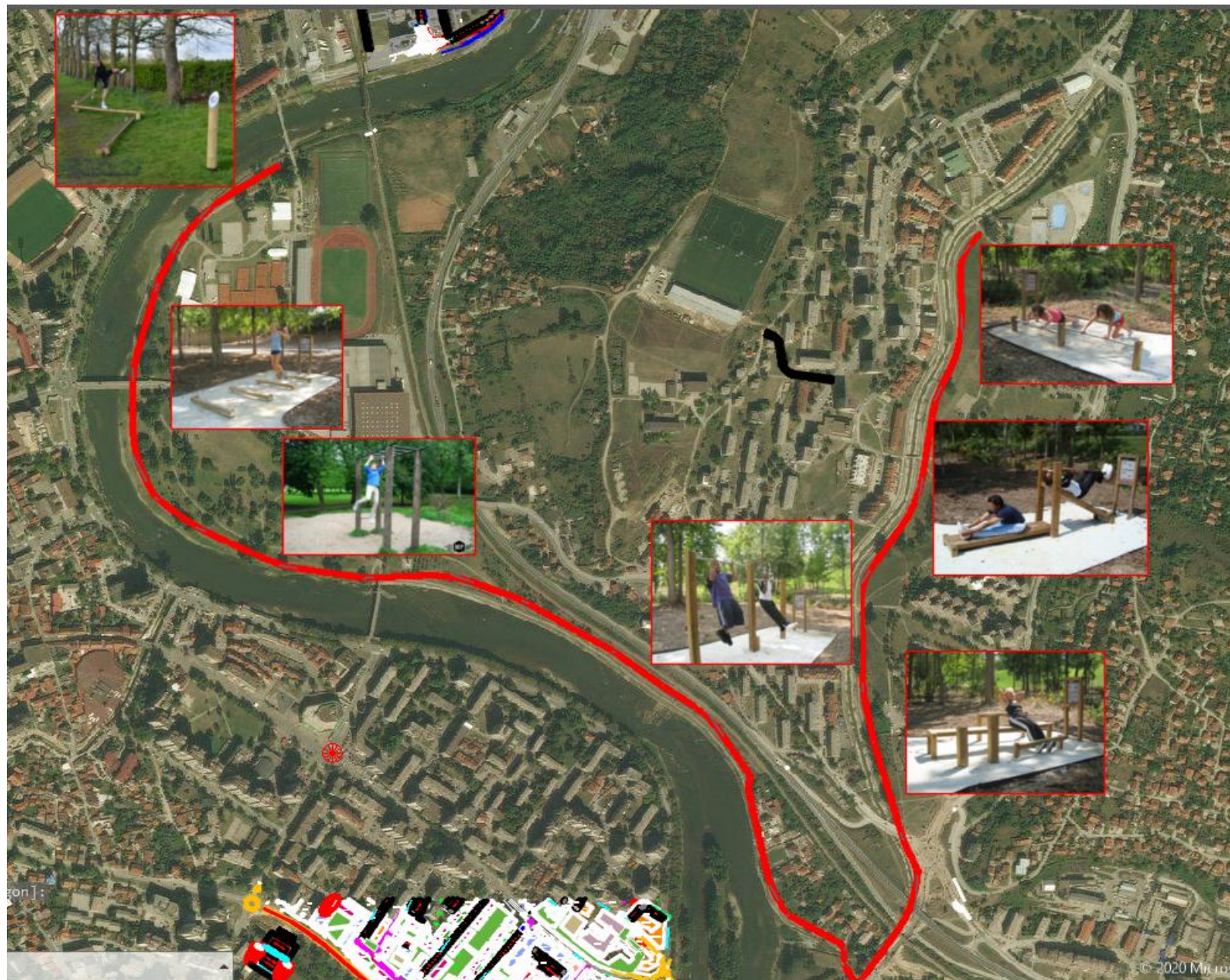
Širina trim staze bi iznosila 2,5 metra čime bi bilo omogućeno mimoilaženje trkača.

Trim staza bi bila oivičena parkovskim ivičnjacima dok bi podloga za trčanje bila od gume. Duž staze bi se formirao poligon za vježbanje.



Izgled trim staze u drugim gradovima

Prijedlog trase trim staze je dat na sljedećoj slici (Procijenjena vrijednost investicije iznosi cca. 300.000 KM)



9 Rekapitulacija – procijenjene vrijednosti investicija

red br.	ZONA I Naziv ulice ili platoa	procijenjena vrijednost investicije	Projektna dokumentacija	Prioritet
Ulice koje je potrebno sanirati				
1.1	Juraja Neidhardta	1.500		3
1.2	Kotromanića	50.000		3
1.3	Saliha Cakana Mulalića			
1.3.1	Ulica Saliha Cakana Mulalića (sanacija)	60.000		2
1.3.2	Ulica Saliha Cakana Mulalića - veza GGM	25.000		3
1.3.3	Ulica Saliha Cakana Mulalića - vezne saobraćajnice	30.000		3
1.3.4	Ulica Saliha Cakana Mulalića - prilazi garažama i ostale površine za parkiranje	150.000	DA	2
suma (ulice koje je potrebno sanirati)		316.500		
Ulice koje je potrebno rekonstruisati				
2.1	Fra Grge Martića	150.000	DA	1
2.2	Veza Socijalno - ulica fra Grge Martića	350.000		2
2.3	Veza fra Grge Martića – prostor iza caffè-a Charlie (Green Grass)			
2.4	Veza fra Grge Martića - Bulevar Kralja Tvrtka uključujući i saobraćajnice prema knjigovodstvenom servisu HB i ŽGP-u.			
2.5	Veza fra Grge Martića – A.A.Borića (pored motela T&M)			
2.6	Veza A.A.Borića – Papirna	35.000		1
2.7	Željezarska	800.000		3
2.8	Sandžačka ulica	15.000	DA	2
2.10	Veza Velikog sudije Građeše – Nikole Tesle (parking i saobraćajnica)	250.000		2
2.11	Masarykova	350.000	DA	2
2.12	Veza ulica Školska – GGM (HKD Napredak Zenica)	40.000		2
suma (ulice koje je potrebno rekonstruisati)		1.990.000		
Pješačke površine (platoi, trgovi)				
3.1	Trg iza sjeverne strane stadiona Bilino Polje + veza A.A.Borića - Lamela	400.000	DA	2
3.2	Platoi iza i ispred Lamele	400.000	DA	1
3.3	Plato ispred željezničke i autobuske stanice	700.000		2

3.4	Plato iza zgrada u ulici Adolfa Goldbergera	20.000		3
3.5	Poligon za vozače motornih vozila	320.000	DA	2
3.6	Parkovi i zelene površine	15.000	DA	1
	suma (pješačke površine)	1.855.000		
Stacionarni saobraćaj				
4.1	Izgradnja parkinga duž ulica A.A.Borića i Bulevar Kralja Tvrtka	200.000		2
4.2	Izgradnja garaže	3.000.000		3
	suma(stacionarni saobraćaj)	3.200.000		
Poseban osvrt – naselje Blatuša				
5.1	Prijedlog za poboljšanje mreže saobraćajnica i rješavanje problema stacionarnog saobraćaja	1.900.000	DJELIMIČNO	1

REKAPITULACIJA ZONA I		
I	Ulice koje je potrebno sanirati	316.500
II	Ulice koje je potrebno rekonstruisati	1.990.000
III	Pješačke površine (platoi, trgovi)	1.855.000
IV	Stacionarni saobraćaj	3.200.000
V	Poseban osvrt – naselje Blatuša	1.900.000
	UKUPNO	9.261.500

REKAPITULACIJA PO PRIORITETIMA ZONA I		
I	Prvi prioritet	2.500.000
II	Drugi prioritet	2.835.000
III	Treći prioritet	3.926.500
	UKUPNO	9.261.500

red br.	ZONA II Naziv ulice ili platoa	procijenjena vrijednost investicije	Projektna dokumentacija	Prioritet
---------	------------------------------------------	-------------------------------------------	----------------------------	-----------

Ulice koje je potrebno sanirati				
1.1	Talića brdo	4.000	DA	1
1.2	Titova		DA	1
1.3	Muhameda Seida Serdarevića	250.000	DA	3
1.4	Jevrejska ulica		DA	3
1.5	Mejdandžik	200.000	DA	2
1.6	Islambegovića put i veza sa ulicom M. Tarabara	80.000		3
1.7	Kočeva i Kočevska čikma	30.000	DA	3
	SUMA (ulice koje je potrebno sanirati)	564.000		
Ulice koje je potrebno rekonstruisati				
2.1	dio ulica Branilaca Bosne i Sarajevska (iza Raiffeisen banke)	80.000		2
2.2	Safveta bega Bašagića, I dio Masarykove i M.Tarabara	450.000	DA	1
2.3	Kučukovići	25.000	DA	1
2.4	Ulica Sestara Ditrih	150.000		2
2.5	Ulica Zacarina	100.000		1
2.6	Ulica Potok (uključujući prilaz garažama)	100.000		1
2.7	Ulica Studenac	10.000	DA	1
2.8	Prusačka ulica (apoteka Igasa)	35.000	DA	1
2.9	Gornjoženička ulica i drugi dio Armije BiH	450.000		2
2.10	Fra Ljube Hrgića, Branislava Nušića i Augusta Šenoe	250.000		3
2.10	Pješačka površina ispred marketa Bingo u Travničkoj ulici	50.000		2
	SUMA (ulice koje je potrebno rekonstruisati)	1.700.000		
Poseban osvrt – naselje Mokušnice				
3.1	Prijedlog za poboljšanje mreže saobraćajnica i rješavanje problema stacionarnog saobraćaja	1.700.000	DJELIMIČNO	1

REKAPITULACIJA ZONA II		
I	Ulice koje je potrebno sanirati	564.000
II	Ulice koje je potrebno rekonstruisati	1.700.000
III	Poseban osvrt – naselje Mokušnice	1.700.000

	UKUPNO	3.964.000
--	--------	------------------

REKAPITULACIJA PO PRIORITETIMA ZONA II		
I	Prvi prioritet	2.424.000
II	Drugi prioritet	930.000
III	Treći prioritet	610.000
	UKUPNO	3.964.000

red br.	Naziv ulice ili platoa ZONA III	procijenjena vrijednost investicije	Projektna dokumentacija	Prioritet
Ulice koje je potrebno rekonstruisati				
2.1	Jalija – prostor omeđen ulicama Talića brdo, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića, Vojvodića put,			
2.1.1	Jalimamov put	160.000		1
2.1.1	Veza Talića brdo - Vojvodića put	110.000		2
2.1.1	Saobraćajnice unutar naselja i ostale asfaltne površine	300.000		2
2.2	Jalija II – prostor omeđen ulicama Vojvodića put, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića, Jalijski put,			
2.2.1	Vojvodića put	170.000		1
2.2.2	Parking prostor kod trafo stanice	80.000		1
2.2.3	Saobraćajnice unutar naselja i ostale površine	60.000		2
2.3	Sejmen - prostor omeđen ulicama Jalijski put, Londža, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića,			
2.3.1	Jalijski put	300.000		1
2.3.2	Mujagića sokak	70.000		1
2.3.3	Saobraćajnice unutar naselja i ostale površine	100.000		3
3.1	Londža I - prostor omeđen ulicama Talića brdo, Londža, GGM, Begagića put	500.000		2
3.2	Londža II - prostor omeđen ulicama Begagića put, Londža, GGM, Reisa Čauševića,	500.000		2
3.3	Odmut - prostor omeđen ulicama Reisa Čauševića, Londža, GGM, Bulevar Ezhera Eze Arnautovića	500.000		2
	UKUPNO	2.850.000		

REKAPITULACIJA PO PRIORITETIMA ZONA I		
I	Prvi prioritet	780.000
II	Drugi prioritet	1.970.000
III	Treći prioritet	100.000
UKUPNO		2.850.000

red br.	ZONA IV Naziv ulice ili platoa	procijenjena vrijednost investicije	Projektna dokumentacija	Prioriteti
Ulice koje je potrebno sanirati				
1.1	Sunčana dolina	60.000		2
Ulice koje je potrebno rekonstruisati				
2.1	Ulica Ivana Gundulića	650.000	DA	1
2.6	Ulica Čurukovića put (sa izgradnjom parkinga, mimoilaznica i pješačkih površina)	220.000		1
2.7	Vezna saobraćajnica - Crkvice - Babina rijeka (videoteka Roma)	200.000		2
2.8	Ulica pored gradskih bazena (uključujući izgradnju parkinga uz saobraćajnicu)	80.000		3
SUMA (ulice koje je potrebno sanirati)		1.150.000		
Nove saobraćajnice				
3.1	Veza Čurukovića put - Ulica Crkvice (uključujući i formiranje parking prostora)	120.000		1
3.2	Veza Sunčana dolina - ulica Crkvice	45.000		3
3.3	Proširenje priključka na ulicu Crkvice preko puta Sunčane doline sa izgradnjom parking prostora unutar naselja	50.000		1
SUMA (nove saobraćajnice)		215.000		

REKAPITULACIJA ZONA IV		
I	Ulice koje je potrebno sanirati	60.000
II	Ulice koje je potrebno rekonstruisati	1.150.000
III	Nove saobraćajnice	215.000
UKUPNO		1.425.000

REKAPITULACIJA PO PRIORITETIMA ZONA IV		
I	Prvi prioritet	1.040.000
II	Drugi prioritet	260.000
III	Treći prioritet	125.000
UKUPNO		1.425.000

red br.	PREOSTALE GRADSKJE SAOBRAĆAJNICE - ZONA V Naziv ulice ili platoa	procijenjena vrijednost investicije	Projektna dokumentacija	Prioritet
Ulice koje je potrebno rekonstruisati				
2.1	Ulica Lukovo polje i Goraždanska (izgradnja pješačkih staza)	500.000		3
2.6	Dobrovoljnih davalaca krvi	75.000		3
2.7	Marjanovića put	100.000		3
2.8	Ulica Margita (uključujući instalacije Zenica Gasa)	400.000	DA	2
2.7	Ulica Gradac	200.000	DA	2
2.7	Ulica 9. maj	300.000	DA	2
2.7	Ulica Avde Smajlovića	55.000		3
2.8	Ulica Prvomajska	90.000		3
SUMA (preostale gradske ulice koje je potrebno rekonstruisati)		1.720.000		

REKAPITULACIJA PO PRIORITETIMA ZONA V		
I	Prvi prioritet	0
II	Drugi prioritet	900.000
III	Treći prioritet	820.000
UKUPNO		1.720.000

red br.	UMIRENJE SAOBRAĆAJA NA MAGISTRALNOJ CESTI M17 ZONA VI	procijenjena vrijednost investicije	Projektna dokumentacija	Prioritet
Izgradnja i rekonstrukcija čvorišta				
1	Veza Blatuša - M 17	5.000.000		1

2	Potputnjak - Lukovo Polje - Radakovo	1.200.000		3
3	Lukovo Polje - M17	300.000		3
4	Rekonstrukcija čvorišta Zenica - Jug	1.000.000		2
	SUMA (Izgradnja i rekonstrukcija čvorišta)	7.500.000		

REKAPITULACIJA PO PRIORITETIMA - ZONA VI			
I	Prvi prioritet	5.000.000	
II	Drugi prioritet	1.000.000	
III	Treći prioritet	1.500.000	
	UKUPNO	7.500.000	

red br.	Pješački saobraćaj - ZONA VII	procijenjena vrijednost investicije	Projektna dokumentacija	Prioritet
	Izgradnja trim staze			
1	Trim staza	300.000		2
	SUMA	300.000		

red br.	ZBIRNA REKAPITULACIJA PREGLED PO ZONAMA	procijenjena vrijednost investicije
I	ZONA I	9.261.500

II	ZONA II	3.964.000
II	ZONA III	2.850.000
IV	ZONA IV	1.425.000
V	ZONA V	1.720.000
VI	ZONA VI	7.500.000
VII	ZONA VII	300.000
UKUPNO		27.020.500

red br.	ZBIRNA REKAPITULACIJA PREGLED PO VRSTI RADOVA	procijenjena vrijednost investicije
I	Ulice koje je potrebno sanirati	940.500
II	Ulice koje je potrebno rekonstruisati	9.410.000
III	Izgradnja novih saobraćajnica	215.000
IV	Stacionarni saobraćaj	3.200.000
V	Pješačke površine (platoi, trgovi)	1.855.000
VI	Poseban osvrt - Blatuša	1.900.000
VII	Poseban osvrt - Mokušnice	1.700.000
VIII	Umirenje saobraćaja na M17	7.500.000
IX	Trim staza	300.000
UKUPNO		27.020.500

red br.	ZBIRNA REKAPITULACIJA PREGLED PO PRIORITETIMA GRADSKE UPRAVE	procijenjena vrijednost investicije
I	I PRIORITET	11.744.000

II	II PRIORITET	8.195.000
III	III PRIORITET	7.081.500
UKUPNO		27.020.500

red.br.	ZBIRNA REKAPITULACIJA Saobraćajnice za koje postoji odgovarajuća tehnička dokumentacija Pregled po Zonama	procijenjena vrijednost investicije
I	ZONA I	3.700.000
II	ZONA II	2.704.000
III	ZONA III	0
IV	ZONA IV	650.000
V	ZONA V	900.000
VI	ZONA VI	0
VII	ZONA VII	0
UKUPNO		7.859.000

Pripremili:

Armin Kurtagić, dipl.ing.građ. _____

Haris Ibrahimagić, ing.građ. _____